



Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

DUMPER ARTICOLATI VOLVO 24-28 t 320-360 CV



Un debole per le prestazioni.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per fare le cose sul serio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i rendimenti per gli addetti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo ci appassioniamo per le soluzioni innovative per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

Vi aiutiamo a fare di più.

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si abbina al basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è protagonista assoluta.

Progettata per soddisfare le vostre esigenze.

C'è un sacco di impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze di diverse applicazioni industriali. Spesso l'innovazione comporta alta tecnologia, ma non necessariamente. Alcune delle nostre migliori idee sono state semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



In 180 anni si imparano un sacco di cose.

Nel corso degli anni Volvo ha anticipato delle soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro marchio è sinonimo di Sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, le persone intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto ambientale sono i valori chiave che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto. tal impact are traditional values that continue to shape our product design philosophy.

Siamo al vostro fianco.

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori collaboratori. Volvo è una società decisamente globale, di quelle pronte ad assistere i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

Abbiamo un debole per le prestazioni.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks

UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction
Equipment

Volvo Penta

Volvo Financial Services



Catena cinematica Volvo

Dal motore agli assali, ogni componente della catena cinematica interamente Volvo si adatta perfettamente **agli altri** ed è stato costruito appositamente per i dumper articolati, in modo da creare una sinergia perfetta e garantire prestazioni ottimizzate. Il design Volvo è sinonimo di forza motrice elevata, consumi bassi e affidabilità superiore nelle applicazioni heavy duty.

Funzione di scarico eccellente con tutta la potenza di Volvo.

Nel 1966, Volvo Construction Equipment ha inventato il primo dumper articolato del mondo. Ancora oggi, Volvo è leader di mercato. Con la loro tecnologia avanzata e le funzioni innovative, i dumper della nuova Serie G sono in grado di eseguire manovre, di spostarsi e di scaricare nel modo più efficiente e sicuro. I modelli A25G e A30G aumenteranno la vostra produttività nei cantieri più impegnativi.

Motore Volvo

Basato su soluzioni tecnologiche avanzate e frutto di decenni di esperienza, il nuovo e potente propulsore Volvo soddisfa le norme sulle emissioni Stage IV/Tier 4f e assicura prestazioni elevate e bassi consumi di carburante.

Freni a bagno d'olio su tutti gli assali

Freni a dischi multipli a bagno d'olio e raffreddati a olio su tutti e tre gli assali. Offrono prestazioni al top del settore, bassi costi operativi e lunga durata, anche nei cantieri più fangosi e polverosi. Il potente sistema di rallentamento è semplice da usare e controlla la velocità di discesa con i freni delle ruote e il freno motore Volvo Engine Brake (VEB).



Controllo automatico della trazione (ATC) e bloccaggi del differenziale

Le macchine Volvo sono le uniche ad avere bloccaggi del differenziale al 100%, autobloccanti e antiusura nelle combinazioni 6x4 e 6x6. L'ATC combina automaticamente i bloccaggi del differenziale e seleziona la combinazione corretta basandosi sulle condizioni del terreno e assicurando così una trazione e una mobilità ottimali con consumi e usura degli pneumatici ridotti. Bloccando tutti i differenziali, tutte le ruote girano alla stessa velocità e garantiscono la massima trazione anche su terreni impegnativi.

Costruito per durare.

I dumper articolati Volvo rientrano in una categoria a se stante. Queste macchine robuste e affidabili eccellono su terreni di diverso tipo, da quelli estremamente fangosi a quelli molto polverosi: sono affidabili e hanno una lunga vita utile. Eccellente controllo della macchina e movimenti precisi e stabili: ecco a voi i dumper articolati della nuova Serie G di Volvo.

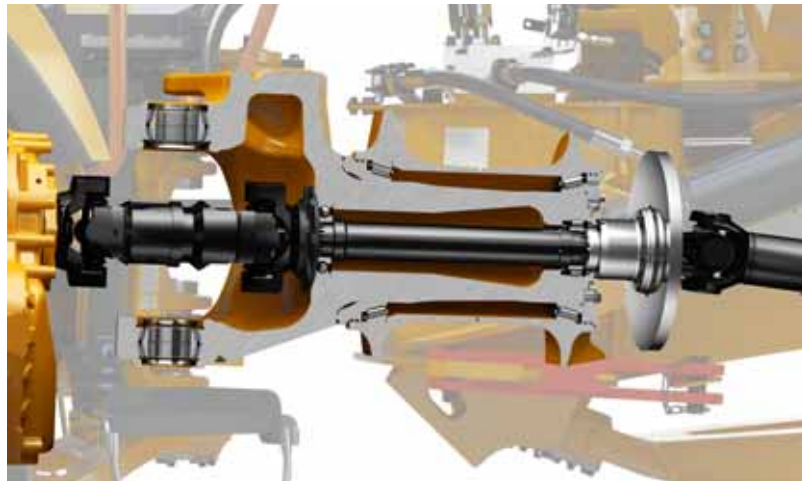
Sterzo idromeccanico

L'esclusivo impianto idromeccanico autocompensante assicura uno sterzo preciso, ottima manovrabilità e un raggio di sterzo ridotto. L'impianto Volvo è di qualità superiore, assicura uno sterzo potente e preciso, grande controllo della macchina, sicurezza ed elevata produttività.



Giunto di articolazione rotante che non richiede manutenzione

Per la massima disponibilità operativa e costi operativi bassi, il giunto di articolazione sigillato e privo di manutenzione al 100% ha cuscinetti a sfera rastremati ingrassati permanentemente. Consente un movimento indipendente di trattore e rimorchio senza torsioni indesiderate del telaio, ma permette nel contempo un'oscillazione per avere un buon contatto con il terreno in condizioni difficili.



Telai robusti

I telai rigidi anteriore e posteriore heavy duty sono stati ideati per le operazioni off-road più impegnative e per durare a lungo. Il robusto design Volvo utilizza saldatori robotizzati per la massima qualità e durata.



Giunto oscillante/articolato

Il raccordo tra trattore e rimorchio ha un grande altezza libera dal suolo, uno sterzo idromeccanico leader nel settore e un giunto di articolazione rotante privo di manutenzione. Questa combinazione aumenta l'accessibilità e la manovrabilità in condizioni difficili e aumenta al massimo la disponibilità operativa.

Più valore alla vostra impresa.

Essere un cliente Volvo significa poter disporre di numerosi e comodi servizi. Volvo offre partnership a lungo termine, protegge il vostro reddito e fornisce una gamma completa di soluzioni impiegando componenti di alta qualità, forniti da persone motivate dalla passione. Volvo si impegna a fare fruttare il vostro investimento e ad aumentare al massimo i tempi di operatività.



Soluzioni complete

Volvo ha la soluzione giusta per voi. Perché non consentirci di prenderci cura di voi per l'intera vita utile della macchina?

Facendo ciò, possiamo ridurre il costo totale di proprietà e incrementare il vostro reddito.



Ricambi originali Volvo

La nostra attenzione verso i dettagli è ciò che ci contraddistingue. Questo concetto di comprovata validità rappresenta un investimento concreto sul futuro della vostra macchina. I componenti sono sottoposti a numerosi test e approvati perché ciascun componente è di vitale importanza relativamente al tempo di operatività e alle prestazioni. Solo impiegando Ricambi originali Volvo sarete sicuri che la vostra macchina sia caratterizzata dalla famosa qualità Volvo.



Rete di assistenza

Per rispondere più velocemente alle vostre necessità, un esperto Volvo può offrirvi la sua assistenza direttamente in cantiere. Con la sua rete capillare di tecnici, officine e concessionari, Volvo vanta una struttura ampia ed estesa, in grado di offrire un supporto locale basato sulla sua esperienza globale.



Dati operativi

Tutte le informazioni più importanti a portata di mano: Volvo rende accessibili moltissimi dati a proprietari di macchine, operatori e tecnici dell'assistenza, migliorando così la produttività e risparmiando denaro. Operatori e proprietari saranno più informati su efficienza dei consumi, tempo ciclo e statistiche di carico dei dumper.

La chiave della redditività.

Scoprite il segreto della produttività dei dumper con l'innovativo sistema telematico Volvo e gli strumenti diagnostici. Volvo vi offre l'accesso a importanti informazioni che migliorano le prestazioni e aumentano la disponibilità operativa della macchina. Volvo offre sempre qualcosa in più.

CareTrack*

Ogni dumper articolato Volvo monta di serie il CareTrack, il sistema telematico di Volvo. Il CareTrack fornisce informazioni utili per pianificare meglio il lavoro e svolgerlo con maggiore efficienza, elaborando rapporti sui consumi di carburante, sulla posizione della macchina e promemoria di assistenza. Consumi ottimizzati. Minori costi. Massima redditività. Tutto ciò, grazie al CareTrack.

* Nei mercati dove è disponibile il CareTrack



Contronics

Il Contronics fornisce costantemente informazioni preziose sui sistemi del dumper e sul suo funzionamento. La diagnostica e i dati necessari per un funzionamento ottimale, come gli indicatori di malfunzionamento, vengono comunicati all'operatore mediante un monitor a colori che, assieme a un tastierino, facilita la navigazione tra le diverse schermate e funzioni.

MATRIS

Questo strumento utilizza le informazioni della macchina per analizzare e monitorare le operazioni. L'analisi MATRIS contribuisce a ottimizzare le prestazioni tracciando le caratteristiche dell'attività e identificando le opportunità di miglioramento, che portano a consumi ridotti, funzionamento efficiente e lunga durata della macchina.

Volvo offre una funzione di scarico eccellente.



Giunto oscillante/articolato

Il raccordo tra trattore e rimorchio ha un grande altezza libera dal suolo e un giunto di articolazione rotante privo di manutenzione.

Funzione di scarico

La tecnologia del freno Load & Dump e la leva di ribaltamento sono un brevetto Volvo, sono facili da usare e consentono di controllare perfettamente lo scarico e di avere tempi ciclo più veloci.



Dati operativi

Volvo rende accessibili moltissimi dati di grande importanza a proprietari di macchine, operatori e tecnici dell'assistenza, migliorando così la produttività e risparmiando denaro.

CareTrack

Il sistema telematico Volvo guida i proprietari della macchina verso l'ottimizzazione della produttività e verso la manutenzione successiva, in remoto.

Controllo automatico della trazione (ATC) e bloccaggi del differenziale

Il design esclusivo di Volvo comprende i bloccaggi del differenziale antiusura bloccabili al 100% nelle combinazioni 6x4 e 6x6, che assicurano una forza motrice eccellente in qualsiasi momento.

Freni a bagno d'olio

Freni a dischi multipli a bagno d'olio e raffreddati a olio su tutti e tre gli assali. Offrono prestazioni al top del settore e bassi costi operativi, anche nei cantieri più fangosi e polverosi.





Cabina Volvo Care

La postazione dell'operatore è in posizione centrale e vanta comandi ergonomici, visibilità a 360 gradi e livelli di rumorosità interna bassi a garanzia di un'elevata produttività per tutto il turno.



Sterzo idromeccanico

L'esclusivo impianto idromeccanico autocompensante assicura uno sterzo preciso, ottima manovrabilità e stabilità direzionale a velocità elevate.



Accesso ai punti di assistenza

La griglia anteriore inclinabile funge da piattaforma di servizio con gradini antiscivolo. L'accesso al vano motore è ampio e sicuro, grazie al cofano inclinabile di 90 gradi.

Motore Volvo

Il nuovo e potente motore Stage IV/ Tier 4f Volvo offre una combinazione ottimale di prestazioni elevate e grande efficienza nei consumi.



Catena cinematica Volvo

La catena cinematica tutta "made in Volvo", con componenti perfettamente abbinati tra loro e con una scatola di rinvio in linea con grande altezza libera dal suolo, è stata costruita appositamente per i dumper articolati, garantendo una sinergia perfetta e prestazioni ottimizzate.



Cabina Volvo Care

La postazione dell'operatore è centrale; i pedali, i comandi e gli interruttori sono a portata di mano e la visuale è totale grazie all'ampio parabrezza, alla porta completamente in vetro, al cofano basso e agli ampi specchietti retrovisori. Grazie all'efficace isolamento, la spaziosa cabina ROPS/FOPS ha livelli di rumorosità interna bassi per garantire una produttività elevata per tutto il turno.

Noi di Volvo sappiamo che un maggiore comfort per l'operatore riduce l'affaticamento e migliora la produttività. Ecco perché la nostra cabina leader del settore è stata progettata pensando all'operatore. Infatti, offre un ambiente spazioso, confortevole e tranquillo, perfetto per ottimizzare la produttività per tutta la giornata.

Livelli di produttività rinomati nel mondo.

Funzione di scarico

La tecnologia del freno Load & Dump, brevettata da Volvo, è facile da usare e garantisce un controllo preciso dello scarico e tempi ciclo più rapidi. Assieme alla leva di ribaltamento, che esegue un abbassamento automatico di flottante e corpo macchina, questo agevola le operazioni e riduce l'affaticamento.

Accesso sicuro

Senza nessuna soglia da attraversare, l'operatore può entrare e uscire dalla cabina attraverso l'ampia apertura della porta. I gradini antiscivolo e la posizione ottimale dei mancorrenti garantiscono la sicurezza in entrata e in uscita.



Impianto di climatizzazione automatico

Con un'efficienza superiore al 98%, il sistema di filtrazione dell'aria Volvo garantisce l'ambiente dell'operatore più pulito del settore, persino in ambienti polverosi. L'impianto di ventilazione e di riscaldamento ad elevata capacità migliora il comfort, incrementando la produttività. Ventole sbrinatori separate impediscono che i vetri si appannino.

Gamma dei sedili

Per assicurare il comfort dell'operatore, sono disponibili varie combinazioni di sedili pneumatici. La cintura di sicurezza può essere a due o a tre punti. Per il massimo comfort, scegliere il bracciolo opzionale e il poggiatesta.

Ottimizzato per ridurre i fermi macchina.

I dumper articolati Volvo sono stati progettati per avere lunghi intervalli di manutenzione. L'accesso ai punti di servizio raggruppati è semplice e sicuro, e consente manutenzione e controlli rapidi e semplici. Prendetevi cura della vostra operatività affidandovi a Volvo.

Griglia ribaltabile

I filtri olio motore sono raggruppati e facilmente accessibili grazie alla griglia anteriore ribaltabile. La speciale valvola della piastra del carter e un tubo flessibile dedicato al drenaggio, posizionati sulla griglia anteriore, assicurano un cambio d'olio rapido e senza perdite.



Sistema di rallentamento

I freni a bagno d'olio sono completamente sigillati e sono dotati di un sistema di raffreddamento esterno che assorbe il calore e filtra l'olio dai freni anche a macchina ferma. Questo impedisce la contaminazione pur assicurando costi operativi ridotti e lunga durata.



Monitoraggio automatico

Per assicurare la massima disponibilità operativa della macchina, il sistema Contronics controlla elettronicamente i livelli dei fluidi, segnala i valori che si discostano dalla norma e ricorda gli interventi della manutenzione programmata. Il sistema è accessibile anche in remoto mediante CareTrack, il sistema telematico Volvo.



Accesso ai punti di assistenza

La griglia anteriore inclinabile funge da piattaforma di servizio con gradini antiscivolo. Il cofano è inclinabile fino a 90 gradi per un accesso totale e sicuro al vano motore. L'accesso ai punti di assistenza, il cambio dei filtri e la pulizia del gruppo di raffreddamento diventano più rapidi e semplici.

Volvo A25G, A30G nei dettagli.

Motore

Motore turbodiesel da 11 litri, a 6 cilindri in linea, V-ACT, con 4 valvole per cilindro, albero a camme in testa e iniettori delle unità a controllo elettronico. È dotato di camicie dei cilindri, guide e sedi delle valvole sostituibili. Il motore è dotato di EGR leggero (ricircolazione dei gas di scarico) e post-trattamento dei gas di scarico con silenziatore EAT (Exhaust After treatment, post-trattamento dei gas di scarico) che comprende il sistema SCR (Selective Catalytic Reduction, riduzione selettiva catalitica) con UDS (Urea Dosing System, sistema di dosaggio dell'urea) a controllo elettronico.

Impianto di raffreddamento: Sistema di raffreddamento a elevata capacità che fa risparmiare potenza e carburante, ventole idrauliche a velocità variabile.

A25G		Volvo D11L (Tier 4f/Stage IV)	
Potenza max a	giri/sec.		35,0
SAE J1995 Lorda	kW		235
Potenza al volante	giri/sec.		35,0
ISO 9249, SAE J1349 Netta	kW		234
Coppia max a	giri/sec.		19,2
SAE J1995 Lorda	Nm		1 950
ISO 9249, SAE J1349 Netta	Nm		1 942
Cilindrata	l		10,8
A30G		Volvo D11L (Tier 4f/Stage IV)	
Potenza max a	giri/sec.		35
SAE J1995 Lorda	kW		265
Potenza al volante	giri/sec.		35
ISO 9249, SAE J1349 Netta	kW		264
Coppia max a	giri/sec.		21,7
SAE J1995 Lorda	Nm		1 950
ISO 9249, SAE J1349 Netta	Nm		1 942
Cilindrata	l		10,8

Catena cinematica

Convertitore di coppia con funzione di bloccaggio incorporata.

Trasmissione: Trasmissione a planetari Volvo PowerTronic completamente automatica, dotata di 6 marce in avanti e 2 retromarce.

Scatola di rinvio: Progettata da Volvo, tipo in linea, elevata altezza libera dal suolo e bloccaggio completo del differenziale longitudinale con innesto a dente.

Assali: heavy duty, appositamente progettati da Volvo con riduzione ai mozzi a ingranaggi epicicloidali e bloccaggio completo del differenziale con innesto a dente.

Sistema di controllo automatico della trazione (ATC).

A25G/A30G

Convertitore di coppia	2,37:1
Trasmissione, Volvo	PT 2116
Scatola di rinvio, Volvo	IL1 ATC
Assali, Volvo	AHW56/64

Impianto Elettrico

I cavi sono custoditi in condutture protettive di plastica, assicurate al telaio.

Tutti i cavi, le prese e i perni sono identificati. Precollegati per gli optional. Connettori conformi agli standard IP67 per l'impermeabilità.

Interruttore principale della batteria di facile accesso.

Luci alogene. Le potenti luci con tecnologia LED sono disponibili come optional.

A25G/A30G

Tensione	V	24 (2X12)
Capacità della batteria	Ah	2x170
Alternatore	kW (A)	2,264 (80)
Motorino di avviamento	kW	9,0

Impianto frenante

Conforme alla normativa ISO 3450.

Freni completamente idraulici con dischi a bagno d'olio su tutte le ruote.

Due circuiti indipendenti: uno per l'assale anteriore e uno per quelli posteriori.

Freno secondario: doppi circuiti frenanti con accumulatori ricaricabili.

Freno di stazionamento: freno a disco con applicazione a molla sull'albero della trasmissione.

Rallentatore: Funzione di rallentamento del freno di servizio e freno motore VEB.

Impianto sterzo

Design dello sterzo idromeccanico ad autocompensazione. Due cilindri dello sterzo a doppia azione

Angolo di sterzo: 3,4 giri volante da destra a sinistra, $\pm 45^\circ$.

L'impianto sterzo comprensivo di sterzo di emergenza è conforme allo standard ISO 5010.

Telaio

Telai: di tipo scatolato, heavy duty. Acciaio ad alta resistenza, saldature robotizzate.

Giunto di rotazione: totalmente esente da manutenzione, completamente sigillato con cuscinetti a rulli conici a lubrificazione permanente.

Sospensioni anteriori: Montanti idraulici a gas. Dolce e progressiva.

Movimento indipendente delle ruote tramite un sistema di montaggio a 3 punti.

Sospensione posteriore: totalmente esente da manutenzione. Barra trasversale di torsione. Movimento indipendente delle ruote tramite un sistema di montaggio a 3 punti.

Cabina

Montato su suole in gomma. Progettato ergonomicamente. Facili accesso e uscita. Ampio angolo di visuale anteriore.

L'operatore è posizionato al centro sopra all'assale anteriore. Sedile operatore regolabile con cintura di sicurezza retrattile.

Volante con piantone telescopico inclinabile. Comandi in posizione ergonomica. Aria filtrata. Impianto opzionale di climatizzazione.

Sistema di comunicazione operatore: Contronics.

Ampio display a colori, informazioni facili da usare e da capire, tutte le funzioni vitali della macchina sono costantemente monitorate.

Sedile istruttore con cintura di sicurezza.

Sicurezza: standard ROPS/FOPS approvati in base a ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.

Livello acustico in cabina a norma ISO 6396:74 dB(A)

Livello sonoro esterno* secondo la normativa ISO 6395:

A25G* 108 dB(A)

A30G* 109 dB(A)

* con Kit di riduzione del rumore

Impianto Idraulico

Pompe: Quattro pompe a pistoncini a portata variabile azionate dal motore e controllate dal PTO del volano.

Una pompa a pistoncini dipendente dal suolo per lo sterzo di emergenza montata sulla scatola di rinvio.

Due filtri per l'olio di ritorno con nuclei magnetici garantiscono un efficiente filtraggio dell'olio.

La pressione di esercizio max. è di 25 MPa.

Sistema di ribaltamento

con sistema Load & Dump brevettato.

Cilindri di Ribaltamento: due a stadio singolo e doppia azione.

A25G/A30G

Angolo di ribaltamento $^\circ$ 74/70

Tempo di ribaltamento con carico sec 12

Tempo di abbassamento sec 10

Cassone

Spessore piastra:

Anteriore mm 8

Lati mm 12

Fondo mm 14

Scivolo mm 14

Materiale: acciaio HB400

Resistenza allo snervamento N/mm² 1 000

Resistenza alla rottura N/mm² 1 250

Capacità di carico

	A25G	A30G
--	------	------

Cassone standard

Capacità di carico	kg	24 000	28 000
--------------------	----	--------	--------

Cassone, raso	m ³	11,7	13,6
---------------	----------------	------	------

Cassone, colmo 2:1	m ³	15	17,5
--------------------	----------------	----	------

Con sponde posteriori sporgenti

Cassone, raso	m ³	12,1	14
---------------	----------------	------	----

Cassone, colmo 2:1	m ³	15,6	18,1
--------------------	----------------	------	------

Specifiche tecniche

Capacità di riempimento		
	A25G	A30G
	litri	
Basamento del motore	35	35
Serbatoio carburante	380	380
Impianto di raffreddamento	64	64
Impianto di raffreddamento dei freni	37	37
Trasmissione	40	40
Drop box	9	9
Assali, anteriore/posteriore	32/74	38/78
Serbatoio idraulico	135	135
DEF/AdBlue	39	39

Peso operativo scarico		
	A25G	A30G
Pneumatici	23,5R25*	750/65R25**
	kg	
Anteriore	13 000	13 100
Posteriore	9 500	10 500
Totale	22 500	23 600
Carico operativo	24 000	28 000

Il peso operativo comprende tutti i liquidi e l'operatore

*) A25G con pneumatici 750/65R25, aggiungere 200 kg/assale

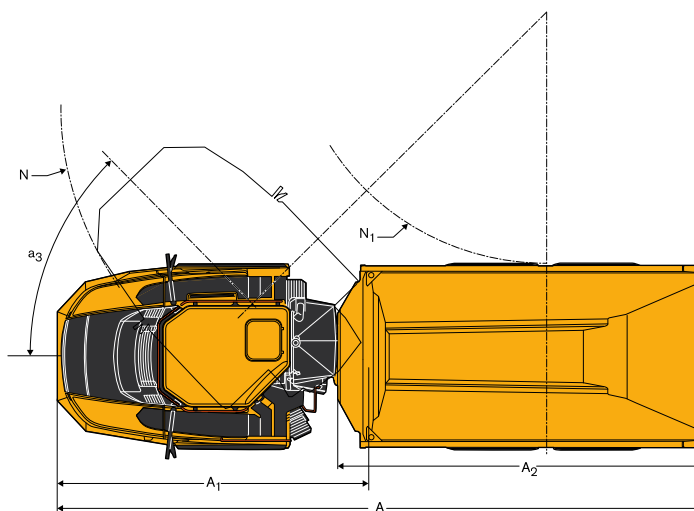
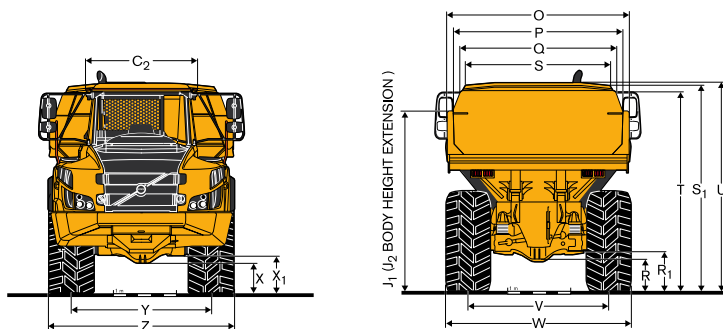
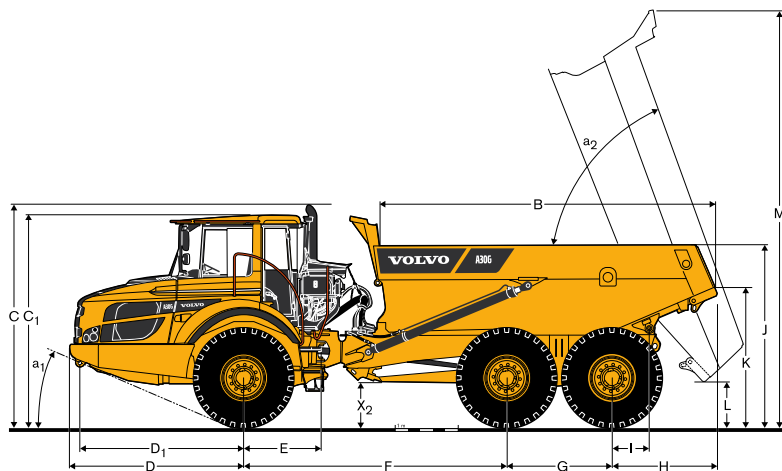
**) A30G con pneumatici 23,5R25, togliere 200 kg/assale

Velocità		
	A25G	A30G
	km/h	
Avanti		
1	8	8
2	12	12
3	21	21
4	30	30
5	38	38
6	53	53
Indietro		
1	8	8
2	13	13

Peso totale		
	A25G	A30G
Pneumatici	23,5R25*	750/65R25**
	kg	
Anteriore	15 000	15 600
Posteriore	31 500	36 000
Totale	46 500	51 600

Pressione al suolo					
		A25G		A30G	
Pneumatici	23,5R25	750/65R25	750/65R25	23,5R25	
kPa					
Scarico					
Anteriore	132	110	111	133	
Posteriore	48	40	44	53	
Carico					
Anteriore	152	127	132	158	
Posteriore	159	133	153	182	

	A25G	A30G
Pos	mm	
A	10 218	10 296
A ₁	4 954	4 954
A ₂	5 736	5 811
B	5 153	5 342
C	3 451	3 451
C ₁	3 318	3 318
C ₂	1 772	1 772
D	2 763	2 762
D ₁	2 606	2 607
E	1 209	1 209
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	609	608
J	2 760	2 834
K	2 103	2 181
L	677	686
M	6 529	6 560
N	8 091	8 092
N ₁	4 065	4 023
O	2 700	2 900
P	2 490	2 690
Q	2 298	2 472
R	513	514
R ₁	629	630
S	2 110	2 293
T	3 083	3 158
U	3 249	3 301
V	2 258	2 216
V*	2 216	2 258
W	2 859	2 941
W*	2 941	2 859
X	458	456
X ₁	586	585
X ₂	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	2 216	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	2 941	2 859
a ₁	23,5°	23,2°
a ₂	74°	70°
a ₃	45°	45°



A25G: macchina scarica con 23,5R25

A30G: macchina scarica con 750/65R25

*) A25G con pneumatici opzionali 750/65R25; A30G con pneumatici opzionali 23,5 R25.

Equipaggiamento.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

	A25G	A30G
Sicurezza		
Piattaforme e gradini antiscivolo.	•	•
Blocco cassone ribaltabile	•	•
Corrimano su gradini e piattaforme	•	•
Luci di emergenza	•	•
Avvisatore acustico	•	•
Griglia protettiva per vetro posteriore cabina	•	•
Specchi retrovisori	•	•
Cintura di sicurezza retrattile, 3 pollici	•	•
Cabina Care con protezione ROPS/FOPS	•	•
Sterzo di emergenza	•	•
Blocco giunto dello sterzo	•	•
Lavaggio parabrezza	•	•
Tergicristallo parabrezza con funzione intermittente	•	•
Catena cinematica		
Modalità di guida inserita automaticamente 6x4 e 6x6	•	•
Bloccaggi del differenziale al 100% su tutti gli assali con innesto a dente	•	•
Trasmissione totalmente automatica	•	•
Dropbox a singolo stadio con blocco del differenziale longitudinale	•	•
Convertitore di coppia con lock-up automatico	•	•
Motore		
A iniezione diretta, controllo elettronico, sovralimentato, con intercooler	•	•
Filtri olio raggruppati per facile sostituzione	•	•
Preriscaldatore per riscaldamenti a freddo più facili	•	•
Valvola e flessibile drenaggio olio a distanza per un facile accesso	•	•
VEB (rallentatore EPG + freno a compressione)	•	•
Impianto elettrico		
Alternatore 80 A	•	•
Interruttore principale della batteria	•	•
Presa da 24V extra per frigorifero	•	•
Luci:		
Luce extra	•	•
Luci di arresto	•	•
Illuminazione cabina	•	•
Indicatori di direzione	•	•
Fari	•	•
Illuminazione strumenti	•	•
Luci di posizione	•	•
Luci posteriori	•	•
Impianto frenante		
Impianto frenante con sistema Load & Dump	•	•
Freno di stazionamento sull'albero della trasmissione	•	•
Due circuiti, completamente idraulici, dischi a bagno d'olio su tutti gli assali	•	•

	A25G	A30G
Comfort		
Posacenere	•	•
Riscaldatore cabina con aria fresca filtrata e sbrinatori	•	•
Portalattine/ripiano per custodia	•	•
Accendisigari	•	•
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	•	•
Consolle superiore per radio	•	•
Finestrino scorrevole	•	•
Spazio per scaldavivande	•	•
Vano portaoggetti	•	•
Aletta parasole	•	•
Volante con piantone telescopico inclinabile	•	•
Cristallo oscurato	•	•
Interfaccia informazioni operatore		
Indicatori:		
Pressione freni	•	•
Carburante	•	•
Tachimetro	•	•
Tachimetro	•	•
Temperatura olio di raffreddamento freni a disco a bagno d'olio	•	•
Spie raggruppate e di facile lettura		
Allarme centrale (3 livelli) per tutte le funzioni vitali	•	•
Display informazioni posizionato al centro:		
Controlli preaccensioni automatici	•	•
Orologio	•	•
Contaore	•	•
Informazioni operative, menù navigazione facile	•	•
Diagnostica ricerca guasti	•	•
Cassone		
Cassone predisposto per riscaldamento e attrezzatura optional	•	•
Esterni		
Parafanghi anteriori e allargatori posteriori	•	•
Pneumatici		
23.5R25	•	
750/65R25		•
Assistenza e manutenzione		
Tubo flessibile di drenaggio collocato nella griglia anteriore	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Piattaforma di servizio integrata nella griglia anteriore	•	•
Cassetta portattrezzi	•	•

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

	A25G	A30G
Sicurezza		
Estintore antincendio e kit di pronto soccorso	•	•
Triangolo di emergenza	•	•
Sistema antincendio	•	•
Motore		
Prefiltro dell'aria a ciclone	•	•
Prefiltro dell'aria, heavy-duty, a secco EON	•	•
Riscaldatore elettrico motore (120V o 240V)	•	•
Spegnimento motore automatico	•	•
Timer spegnimento motore	•	•
Spegnimento motore emergenza esterna	•	•
Motore con minimo alto	•	•
Impianto elettrico		
Sistema antifurto (impedisce di avviare il motore)	•	•
Sistema visivo posteriore, monitor LCD a colori in cabina	•	•
Allarme di retromarcia	•	•
Lampeggiante di sicurezza, ribaltabile	•	•
Luci di lavoro anteriori e posteriori	•	•
Cabina		
Sedile totalmente regolabile, riscaldato, a sospensione ad aria	•	•
Bracciolo per sedile dell'operatore	•	•
Kit cavi per riscaldatore cabina (120V o 240V)	•	•
Specchi retrovisori regolabili e riscaldati elettronicamente	•	•
Climatizzatore elettronico (Electronic Climate Control, ECC)	•	•
Poggiatesta per sedile dell'operatore	•	•
Filtro HEPA dell'aria cabina	•	•
Kit installazione radio, compresi altoparlanti	•	•
Radio con lettore CD	•	•
Cassone		
Riscaldamento a gas di scarico	•	•
Protezione frontale extra, imbullonata	•	•
Prolunga in materiale leggero, kit imbullonato	•	•
Sponda posteriore ad azionamento elettronico o con cinematismo	•	•
Estensioni laterali 200 mm (8"), saldate	•	•
Sponda posteriore, azionata con cinematismo	•	•
Piastre antiusura per applicazioni heavy duty	•	•
Pneumatici		
750/65R25	•	
23.5R25		•
Assistenza e manutenzione		
Impianto di lubrificazione automatica	•	•
Apertura elettrica del cofano	•	•
Kit attrezzi per gonfiaggio gomme	•	•
Altro		
Arctic kit	•	•
Attrezzi di sollevamento, montati sulle ruote	•	•
Olio idraulico sintetico biodegradabile	•	•
Gancio di traino	•	•
CareTrack	•	•

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. Nell'ambito della nostra politica di continuo perfezionamento tecnico dei prodotti, ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alle specifiche e al design dei nostri prodotti, senza obbligo di preavviso. Le illustrazioni riportate in questa brochure non raffigurano necessariamente la versione standard dei vari modelli.

SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Portellone posteriore, sbalzo, comandato via filo



Luce di entrata



Timer spegnimento motore



Sedile Grammer



Luci di lavoro, LED



Luci anteriori, LED



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com