

SERIE 5R

EFFICIENTE E COMPATTO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

EFFICIENTE E COMPATTO

Efficienza straordinaria nel consumo di carburante, potenza eccezionale e dotazione di funzionalità estesa per migliorare comfort e versatilità: il nuovo R5 è di una classe superiore.

Ecco il trattore per tutto quello che fate e per tutto quello che avete sempre voluto fare.

**EFFICIENZA ECCELLENTE
NEL CONSUMO DEL
CARBURANTE* È
DIMOSTRATA DAL TEST
DLG POWERMIX**





Le dimensioni compatte si sono evolute. Il nuovo 5R, un concentrato di potenza e caratteristiche che ne aumentano versatilità e comfort, è ineguagliabile. Questo è il trattore per tutte le vostre attività e per tutto ciò che avete sempre voluto fare. Finalmente esiste un trattore leggero ed agile che consente di gestire tutti i carichi pesanti – sia davanti che dietro. Realizzato per offrire la massima versatilità, il modello 5R può essere facilmente dotato di un caricatore frontale della serie R e offre lo stesso comfort di guida sia sulla strada sia sul campo. Questo trattore ha tutte le caratteristiche che servono per massimizzare i vostri profitti: efficienza nei consumi con un livello di comfort e facilità d'uso senza pari, per svolgere ancora più attività e ancora più in fretta.

INDICE

Introduzione	2
Panoramica	4
Caricatori frontali	6
Versatilità	10
Motori	12
Trasmissioni	14
Cabina e comandi	16
Comfort di guida e stabilità	20
Sistema idraulico, sollevatori e PTO	22
Specifiche	24

MOLTE APPLICAZIONI, UN SOLO TRATTORE

Creare nuove opportunità: è questo che sta alla base di ogni attività. Ottenendo il massimo risultato con il minimo sforzo è possibile disimpegnare le risorse, utilizzandole poi per migliorare e ottenere nuovi risultati. È proprio quello che fa il trattore 5R. Nel nuovo 5R abbiamo fatto confluire caratteristiche di punta che erano disponibili solo nei modelli molto più grandi. Abbiamo creato un trattore incredibilmente agile, così forte che potrebbe spostare le montagne e far impennare la vostra azienda grazie a una maggiore produttività e più opportunità.

OTTIMO PER L'UTILIZZO DEL CARICATORE FRONTALE

Joystick elettrico con inversore e cambio di marcia, impianto idraulico PFC da 117 l/min, attacco dedicato per caricatori JD Click&Go facilissimo da usare.

MANOVRABILITÀ ECCELLENTE

Con il caricatore frontale installato, il passo corto da 2,25 m offre un raggio di sterzata incredibilmente stretto di soli 3,75 m.

VISIBILITÀ SUPERIORE

Il nuovo cofano basso, il parabrezza panoramico senza barra a metà cabina e tettuccio panoramico offrono un'eccezionale visibilità alla cabina del nuovo 5R.

ROBUSTEZZA COMPATTA

Con un peso massimo ammesso di 8,6 tonnellate, le 4,3 tonnellate di carico utile del nuovo modello 5R rappresentano un enorme aumento del 48% rispetto alle serie precedenti. Praticamente il nuovo 5R può trasportare anche un altro 5R!

COMFORT IMBATTIBILE

Il modello 5R è dotato di caratteristiche davvero eccezionali: sospensione assale anteriore (automatica, bloccabile e regolabile), sospensione della cabina e sedile Premium.





OTTIMO PER LE OPERAZIONI DI TRASPORTO

Transport Power Management (TPM) da 10 CV, velocità massima a 1.750 giri/min, frizione automatica, cruise control, modalità automatica, due marce di partenza.

FACILITÀ D'USO ESTREMA

Comandi intuitivi, esperienza universale degli utenti dei trattori John Deere – CommandARM, nuova console destra, distributori elettroidraulici, sollevatore posteriore elettronico, facile accesso ed uscita dalla cabina, display PDU+ su montante d'angolo.

CONSUMO DI CARBURANTE EFFICIENTE

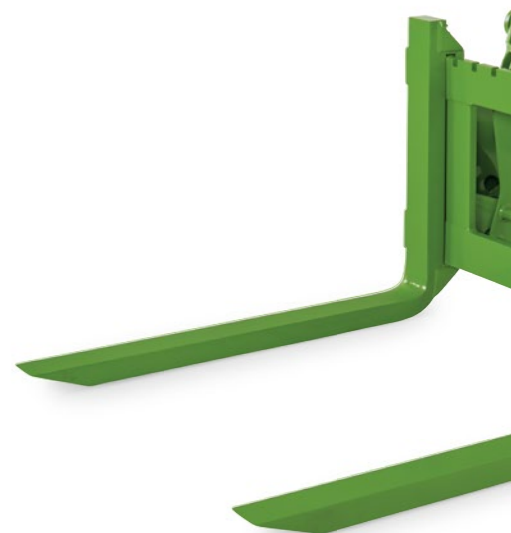
Solo diesel, funzione ECO (1.750 giri/min), 265 g/kWh* di consumo di carburante.

PRESTAZIONI SUL CAMPO ECCEZIONALI

Fino a 8 marce PowerShift con 12 marce nella gamma di lavoro 4-12 km/h, aumento di potenza dell'8%, fino a 5.300 kg di capacità di sollevamento, pneumatici posteriori gruppo 44, iTEC di base, modello stretto 5RN.

UN CAMPIONE DI SOLLEVAMENTO PESI

Trattore, caricatore ed attrezzi sono sempre concepiti e realizzati per costituire un tutt'uno armonico. Usate il 5R in combinazione con i caricatori frontali 543R o 603R e sfruttate la facilità d'uso che solo il nostro design completamente integrato è in grado di offrire.



Che si lavori con benne, forche, pinze, aggrappatori, forche per balle od elevatori, il nostro sistema di aggancio automatico consente di bloccare e sbloccare automaticamente gli attrezzi con la pratica maniglia di rilascio. L'aggancio automatico degli attrezzi, anch'esso di tipo click & go, è di serie nei caricatori frontali della serie R.



CONFIGURAZIONE A CINEMATICA PARALLELA

La configurazione a cinematica parallela non ostacola la visuale dell'operatore. Inoltre viene utilizzata più potenza dai bracci del caricatore, consente la massima facilità d'accesso per la manutenzione e angoli di sterzata migliori.



AGGANCIO AUTOMATICO DELL'ATTREZZO

Grazie al sistema flottante a correzione automatica dell'aggancio dell'attrezzo integrato, montare il caricatore frontale non potrebbe essere più veloce, sicuro e pratico. Separare trattore e caricatore è altrettanto facile.



	543R (NSL, MSL)	603R (NSL, MSL, HSL)
5090R, 5100R, 5115R, 5125R	■	■

CARICATORI FRONTALI SERIE R: REALIZZATI PER IL MODELLO 5R

Alzate la posta da subito: sfruttare le capacità di un potente caricatore frontale per la vostra attività non è mai stato così facile. Grazie alla concezione degli agganci automatici, l'installazione del caricatore e degli attrezzi è facile e veloce: click & go! Due opzioni di livellamento automatico garantiscono un'applicazione perfettamente equilibrata della potenza del 5R per qualsiasi operazione. La concezione originale della tiranteria di livellamento rende disponibile una maggiore potenza di sollevamento e non intralcia mai la visuale dell'operatore. Per ciascun modello 5R è possibile scegliere tra due caricatori frontali. Controllato elettronicamente o meccanicamente, il caricatore è azionato tramite una valvola dedicata.



SOSPENSIONE DEL CARICATORE

Oltre ad aumentare il comfort dell'operatore negli spostamenti su strada, la sua notevole capacità di ammortizzamento protegge il materiale movimentato e il trattore. Il sistema può essere attivato/disattivato tramite il pulsante di sospensione sul joystick.



LUCI CARICATORE

Le luci del caricatore John Deere sono progettate per garantire un'illuminazione costante ed affidabile durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.



INSTALLAZIONE FACILE

Tutti i trattori 5R possono essere dotati in fabbrica di un pacchetto di predisposizione per il caricatore, comprendente telai di montaggio, protezione del cofano, joystick in cabina e tutti i collegamenti interni elettrici ed idraulici.

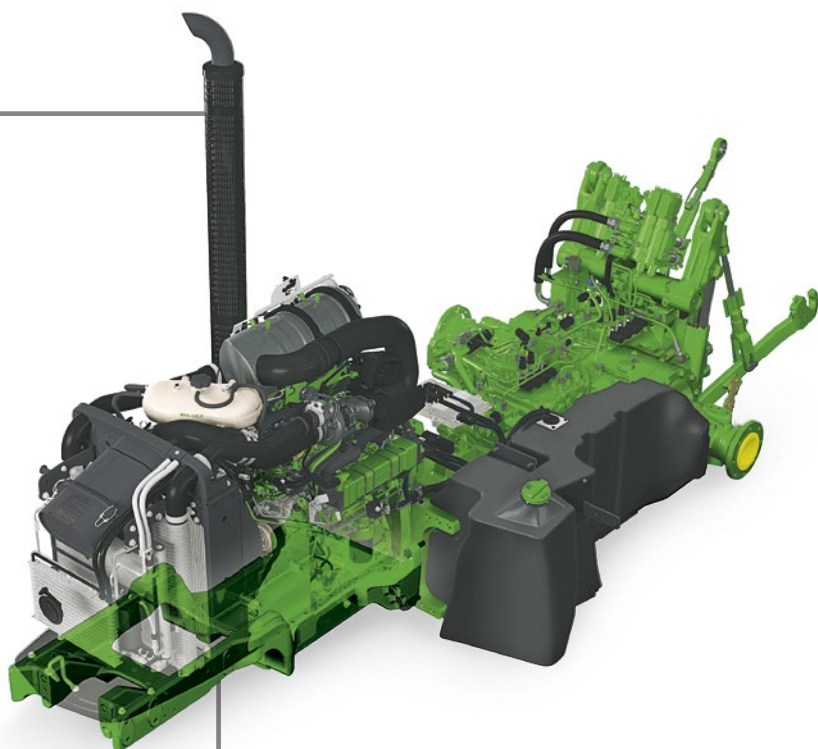
CONCEPITO CON IL CARICATORE FRONTALE

I requisiti del caricatore frontale sono stati integrati nel processo di progettazione del modello 5R. Sono state prese numerose decisioni importanti nella progettazione per garantire che il nuovo 5R abbia uno dei migliori rapporti qualità/prezzo possibili per trattori con caricatore frontale. A cosa serve un ottimo caricatore frontale se non è in grado di sollevare il carico? Con un passo corto da 2.250 mm, lunghezza complessiva ridotta ed un raggio di svolta di 3,75 m – il migliore dell'intera classe – il 5R è progettato per raggiungere qualsiasi carico. Gli spazi ridotti sono la specialità del modello 5R.



TELAIO ROBUSTO

Il telaio pressofuso integrato estremamente robusto del 5R è garanzia di affidabilità nella gestione delle attività più difficili del caricatore frontale. Il telaio ricurvo abbassa il baricentro, in modo da avere sempre un ottimo bilanciamento, indipendentemente dal terreno.





Prendete il comando – Due ottime opzioni per eseguire in maniera facile, sicura ed efficiente le operazioni con il caricatore frontale: le trasmissioni CommandQuad e Command8 offrono migliori cambiate automatiche senza l'uso della frizione, mentre la PowrReverser semplifica le operazioni con il caricatore frontale con cambi di direzione senza frizione.



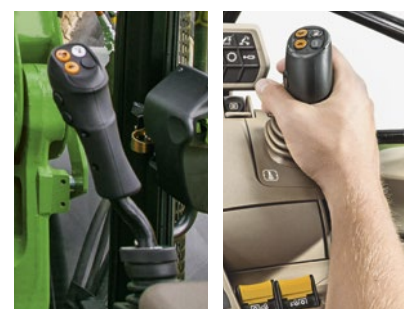
GODETEVI LA VISTA

Il tetto e il parabrezza panoramici e il nuovo cofano basso ampliano il campo visivo dell'operatore, permettendo di concentrarsi sulle attività del caricatore frontale come mai prima d'ora.



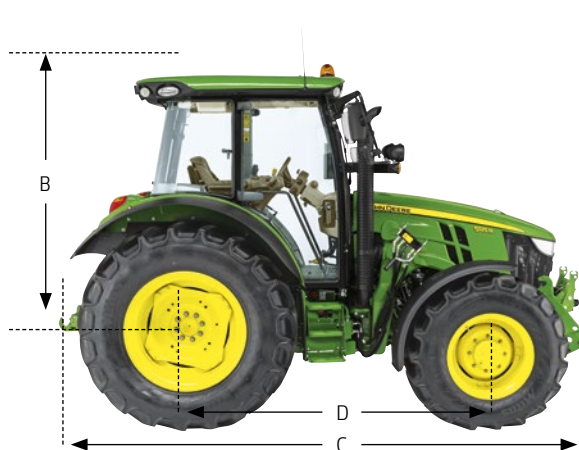
PIÙ POTENZA NELLA PARTE ANTERIORE

Questo modello vi offre tutta la potenza ed il controllo necessari per le attività del caricatore frontale. Il sistema idraulico avanzato del 5R a flusso e pressione compensati (PFC) è in grado di generare una portata fino a 117 l/min. Un altro record per questa classe di trattori.



OPZIONI JOYSTICK

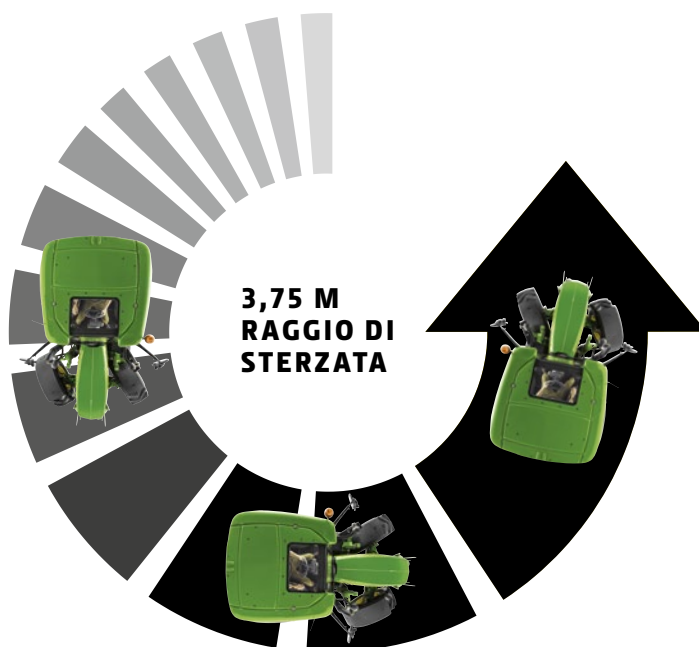
I joystick meccanico od elettronico sono montati sul bracciolo o sul CommandARM. Il joystick elettronico ha fino a 5 funzioni, incluso il pulsante di cambio marcia (GSS), l'esclusiva funzione dell'inversore, cambio marcia e terza e quarta funzione idraulica indipendenti.



GRANDI, NON GROSSI

Immaginatevi due trattori incredibili: uno è compatto, leggero ed agile e raggiunge gli spazi più ristretti. La manovrabilità è eccellente. Inoltre è leggero, presenta un consumo ridotto ed è incredibilmente facile da utilizzare. L'altro trattore, invece, è un concentrato di potenza, forza, stabilità e solidità. È in grado di sollevare qualsiasi cosa con il caricatore anteriore. Bene, unite questi due modelli in uno e otterrete il trattore 5R.

Eccezionale negli spazi ridotti – Se si potesse esprimere la produttività in metri, il valore sarebbe 3,75 m: il raggio di sterzata del 5R, che viene mantenuto anche con i telai di montaggio del caricatore ed il caricatore collegato. È perfetto per le operazioni del caricatore frontale in spazi ristretti.



DIMENSIONI	5R VERSIONE STANDARD	5R VERSIONE STRETTA
(A) Larghezza	2.150 mm	1.700 mm
(B) Altezza relativa*	1.937 mm	1.937 mm
(C) Lunghezza complessiva	3.653 mm	3.653 mm
(D) Passo	2.250 mm	2.250 mm

*Dal centro dell'assale posteriore fino al tetto della cabina

STRAORDINARIA EFFICIENZA DI CONSUMO DEL CARBURANTE

Tutta la potenza di cui avete bisogno rispettando comunque gli standard sulle emissioni dello Stage IIIB. Per non parlare del risparmio di carburante eccezionale. Il rinnovato motore PowerTech PWX da 4,5 l solo diesel del trattore Serie 5R consuma appena 265 g/kWh, testato con eccellenti risultati per quanto riguarda l'efficienza di consumo di carburante nel test indipendente DLG PowerMix 2017.

NIENT'ALTRO DA AGGIUNGERE

Non sono necessari additivi. Combinando la tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR), con un intercooler ed un filtro antiparticolato diesel (DPF), è possibile soddisfare lo standard di emissioni Stage IIIB senza bisogno di additivi.



REALIZZATO PER IL SETTORE AGRICOLO

Come tutti i gruppi motore John Deere, il motore PowerTech PWX a 4 cilindri, da 4,5 litri con sistema Common Rail ad alta pressione è stato progettato attentamente per le necessità delle applicazioni agricole. La velocità massima viene raggiunta ad appena 1.750 giri/min. Il sistema Transport Power Management (TPM) aumenta l'erogazione dei kW nominali, per una densità di potenza on demand imbattibile. Per le operazioni di trasporto sono disponibili altri 10 CV. Il turbocompressore con wastegate, insieme alla tecnologia avanzata per il controllo delle emissioni, garantisce al motore pulizia e lunga vita utile.

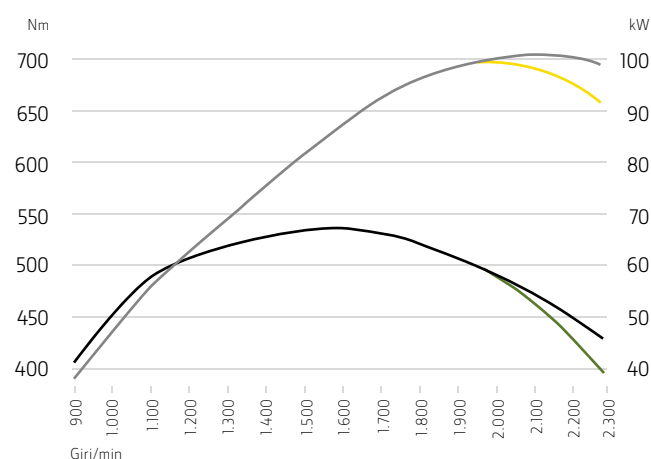
MODELLI 5R (POTENZA NOMINALE 97/68/CE)

5090R	90 CV (66,6 kW)	(100 CV con TPM)	4 cil.
5100R	100 CV (74 kW)	(110 CV con TPM)	4 cil.
5115R	115 CV (85 kW)	(125 CV con TPM)	4 cil.
5125R	125 CV (91,9 kW)	(135 CV con TPM)	4 cil.

Efficienza superiore –
L'efficienza dei motori
John Deere PowerTech PWX
a 4 cilindri da 4,5 l dei trattori
della serie 5R è rinomata.
Tecnologia intelligente adatta
ai nostri tempi ed alle vostre
attività.

**SOLO
DIESEL**

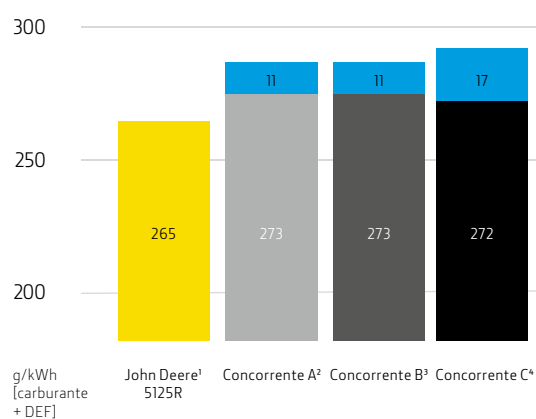
5125R



— Potenza con sovralimentazione — Potenza senza sovralimentazione
— Coppia con sovralimentazione — Coppia senza sovralimentazione

Massima potenza – Semplicemente spettacolare. Il modello 5125R offre ben 125 CV, 135 CV con aumento della potenza TPM.

IL PIÙ BASSO CONSUMO TOTALE DI FLUIDI



¹ Test DLG PowerMix n.: 2017-00265; www.dlg-test.de

² Test DLG PowerMix n.: 2016-00741; www.dlg-test.de

³ Test DLG PowerMix n.: 2016-00741; www.dlg-test.de

⁴ Test DLG PowerMix n.: 2015-453; www.dlg-test.de



TRASMISSIONI: SCEGLIETE LA PRODUTTIVITÀ

POTETE SCEGLIERE

Vi offriamo due opzioni diverse perché solo voi potete decidere cosa è meglio per le vostre attività. Entrambe rappresentano una scelta sicura per quanto riguarda produttività, efficienza nei consumi e comodità dell'operatore. Sono queste le caratteristiche chiave del nuovo 5R. Scegliete l'opzione con trasmissione CommandQuad, con quattro marce PowerShift (1-4) in quattro gamme (A-D), o la trasmissione Command8 con otto marce PowerShift (1-8) in quattro gamme (A-D). Entrambe le opzioni offrono un cambio automatico avanzato senza frizione, per avere sempre la giusta marcia ingranata per l'operazione da svolgere. Entrambe sono realizzate internamente e sono state progettate con cura per rendere il vostro lavoro un gioco da ragazzi.

COMMAND8

Ogni volta che riusciamo ad eliminare dalla vostra giornata lavorativa ogni singola operazione inutile ci sentiamo estremamente soddisfatti. Perché vogliamo che lavoriate meglio con minor sforzo. Potrete apprezzare il funzionamento intuitivo con una leva di comando singola, l'estetica dei pulsanti di gamma arancioni raggruppati in una disposizione John Deere comune. Le caratteristiche di efficienza essenziali, quali Cruise Control, frizione automatica, PowrReverser e cambio automatico di marcia e di gamma in modalità automatica, consentono di raggiungere livelli di produttività ottimali consumando la minore quantità possibile di carburante.



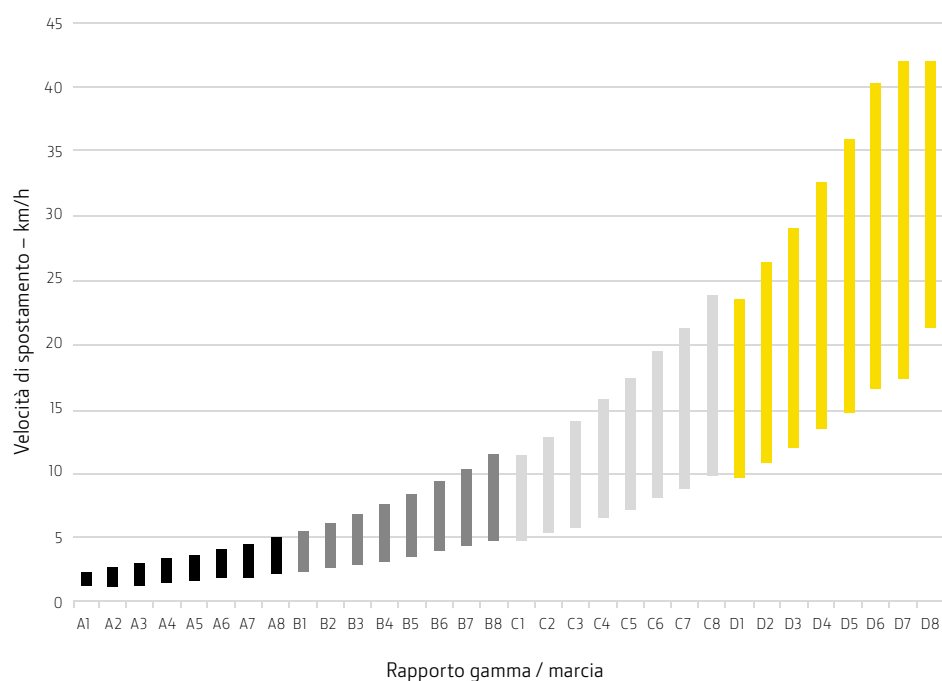
	COMMANDQUAD MANUALE	COMMANDQUAD	COMMAND8
Numero totale di marce (F/R)	16/16	16/16	32/16
Numero di marce PowerShift	4	4	8
Velocità massima	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Numero di gamme	4	4	4
Funzione automatica	N/A	■	■
2 marce di partenza	■	■	■
2 velocità impostate	–	■	■
Superriduttore	□	–	□
Funzione ECO	–	–	■

■ Base

□ Opzionale

– Non disponibile

Voi conoscete i vostri bisogni. Il nostro compito è offrirvi più soluzioni possibili per garantirvi la massima produttività.

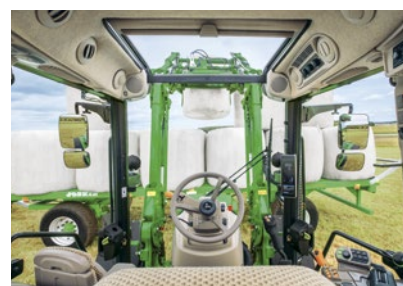


Funzionamento sempre ottimale –
La trasmissione Command8
garantisce che potenza e coppia
siano sempre trasmesse nel modo
più efficiente, in qualunque
condizione, in tutte le applicazioni.



GRANDE VISUALE, MASSIMO COMFORT

Immaginate uno spazio di lavoro che, grazie alla sua concezione esclusiva, vi aiuti a lavorare meglio. Uno spazio nel quale le operazioni più complesse avranno una facilità strabiliante. Esiste, ed è la cabina del 5R – uno spazio concepito per facilitare l'uso del trattore. Diverse opzioni per soddisfare i vostri bisogni: sia la console di destra che il nuovo CommandARM del 5R sono stati progettati secondo i migliori principi ergonomici ed armonizzati perfettamente col nuovo display principale (PDU+) sul montante A. La cabina presenta ancora più superficie vetrata degli altri modelli, per offrirvi una visuale completamente sgombra. Il tutto con un look eccezionale ed un'eleganza mai visti finora su un trattore di questa classe.



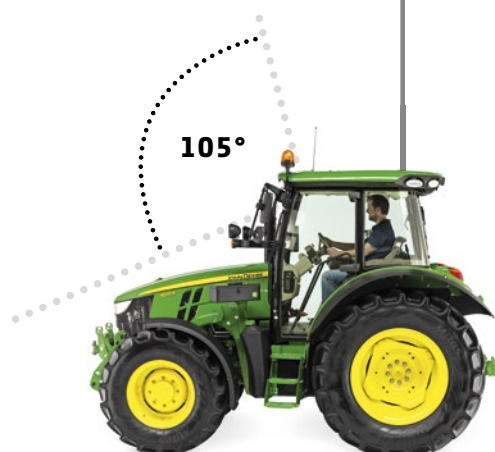
ACCESSO FACILE

Dato che la cabina è davvero confortevole, abbiamo fatto in modo che possiate entrare e uscire in maniera sicura e facile. Il piantone dello sterzo inclinabile consente di trovare la posizione di guida ottimale. È inoltre disponibile un comodo sedile istruttore.

TETTUCCIO PANORAMICO

Grazie alla visuale eccezionale garantita dal tettuccio panoramico del 5R potete avere sotto controllo l'intero carico del caricatore. In questo modo avrete tutto sott'occhio: sia il carico, sia l'area circostante.

Molta più visibilità anteriore – Spesso, una migliore visuale di ciò che succede davanti è fondamentale. È per questo che abbiamo ribassato il più possibile il cofano. La struttura con cofano basso, insieme al tettuccio panoramico opzionale, offre un eccellente angolo di visibilità anteriore di 105 gradi. Perfetto per tutte le applicazioni del caricatore frontale.





FACILE, TENETE TUTTO SOTTO CONTROLLO

Comandi migliori significa maggiore controllo. Le manovre e le operazioni complesse diventano un gioco da ragazzi grazie al CommandARM – un'interfaccia uomo-macchina avanzata concepita per il controllo facile e a portata di mano, e il monitoraggio di tutte le funzioni del trattore. Insieme al display principale sul montante A, CommandARM offre un'interfaccia completamente intuitiva per il 5R, in grado di sfruttare

a pieno le funzionalità della trasmissione. Comando di tutti i distributori idraulici grazie alle leve colorate a portata di mano. Regolazione di precisione del regime del motore con l'acceleratore manuale e comando del sollevatore posteriore. Tutto ciò di cui avete bisogno, a portata di mano, per avere sotto controllo la vostra giornata lavorativa.



- 11 | Nuovo CommandARM
- 12 | Display principale (PDU+) sul montante A
- 13 | Potere di scegliere la trasmissione
- 14 | iTEC Basic
- 15 | Diversi porta-bicchieri e vani portaoggetti (opzionali)

DISPLAY PRINCIPALE (PDU+)

TUTTE LE INFORMAZIONI A COLPO D'OCCHIO



Menù motore –
Funzione Cruise,
filtro di scarico



Menù sollevatore –
Profondità di carico,
limite superiore, velocità
di discesa



Menù trasmissione –
Regime motore Eco,
rapporto inversore



Disattivazione
della PTO –
PTO non innestata



Attivazione della PTO –
PTO innestata



Anticipo del carico –
Il regime motore si
regola per PTO/attacco
posteriore

iTEC

Menù iTEC Basic –
iTEC on/off e scelta
operazione



Menù manutenzione –
Verifica/controllo
dell'intervallo di
manutenzione +
diagnostica



Menù regolazione
display – Configurazione
ed impostazione del
display



INFORMAZIONI IN TEMPO REALE

Situata sul montante A, ad altezza occhi, la PDU+ visualizza messaggi ed avvertenze importanti sulle funzioni essenziali del trattore. Si aziona comodamente mediante una manopola sulla console di destra o sul CommandARM.



NUOVA CONSOLE DI DESTRA

Potete anche scegliere l'opzione base della nuova console di destra del 5R progettata in modo ergonomico, con i comandi principali facilmente raggiungibili.

- 1 | Parabrezza panoramico per la massima visibilità
- 2 | Sedile premium per il massimo comfort
- 3 | Comodo sedile istruttore ripiegabile
- 4 | Portiere grandi per accedere ed uscire facilmente
- 5 | Vano portaoggetti a sinistra

- 6 | Nuova console di destra
- 7 | PDU+ (display principale) sul montante A
- 8 | Potere di scegliere la trasmissione
- 9 | iTEC Basic
- 10 | Diversi porta-bicchieri e vani portaoggetti (opzionali)



COMFORT ECCEZIONALE, OVUNQUE

Nel 5R avrete sempre il pieno controllo della situazione. Sarete più attenti e produttivi sapendo che il 5R è in grado di gestire facilmente qualsiasi tipo di terreno. Il telaio robusto pressofuso integrale abbassa il baricentro ed offre bilanciamento e prestazioni eccellenti anche su pendii difficili. Gli pneumatici grandi, con un diametro fino a 1,70 m per quelli posteriori, scaricano più potenza al suolo.

Sedile con sospensione pneumatica – Per un maggiore comfort, è disponibile il sedile di base con sospensione pneumatica con riscaldamento opzionale.





SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE: COMFORT SENZA COMPROMESSI

I bracci dell'assale anteriore sospeso si adattano alle irregolarità del terreno per prestazioni sul campo davvero eccezionali. Per una maggiore precisione è possibile bloccare la sospensione, che dispone comunque della regolazione automatica per mantenere l'assale anteriore livellato con carichi variabili, per un eccezionale bilanciamento del trattore. Si tratta di una delle caratteristiche che rendono il comfort di guida superiore e massimizzano l'efficienza funzionale.



SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA

Siamo sicuri che apprezzerete la guida sorprendentemente priva di vibrazioni ed urti. In una lunga giornata di lavoro infatti, vibrazioni e urti possono essere difficili da sopportare e causare affaticamento, che alla lunga può trasformarsi in un rischio per la salute e la sicurezza dell'operatore. La sospensione meccanica della cabina senza manutenzione compensa gli sbalzi ed offre sempre una guida fluida.



POTENZA TOTALE, CONTROLLATA CON PRECISIONE

Tutto ciò che deve fare l'operatore esperto è collegare il sistema idraulico avanzato del 5R all'attrezzo. Nessuna perdita di tempo, nè perdite di potenza, controllo preciso di ogni movimento. I trattori 5R montano fino a 7 distributori idraulici, 3 centrali e 4 posteriori. Il sistema idraulico a pressione e flusso compensati (PFC) è in grado di raggiungere una portata massima di 117 l/min ogni volta che il carico del sistema lo richiede. Potenza e controllo dove e quando servono.



SOLLEVATORE POSTERIORE SUPER ROBUSTO

Agganciate tranquillamente gli attrezzi di cui avete bisogno. Realizzato per gestire anche gli attrezzi più pesanti, il robustissimo sollevatore posteriore del 5R ha una capacità di sollevamento massima di 5.300 kg*.



SVOLTE A FINE CAMPO MIGLIORI CON ITEC BASIC

Il sistema Intelligent Total Equipment Control Basic coordina il controllo delle attrezzature quando si effettuano svolte a fine campo, disinnestando automaticamente PTO, blocco del differenziale e 4 ruote motrici.



Migliore accesso –
Posizionato per un facile
accesso tra le guide del
sollevatore posteriore,
il gruppo distributori
riunisce comodamente fino
a 4 distributori, attacchi per
utenze esterne e la valvola
del circuito di ritorno libero
in cassa.

*capacità di sollevamento massima sui ganci

SPECIFICHE

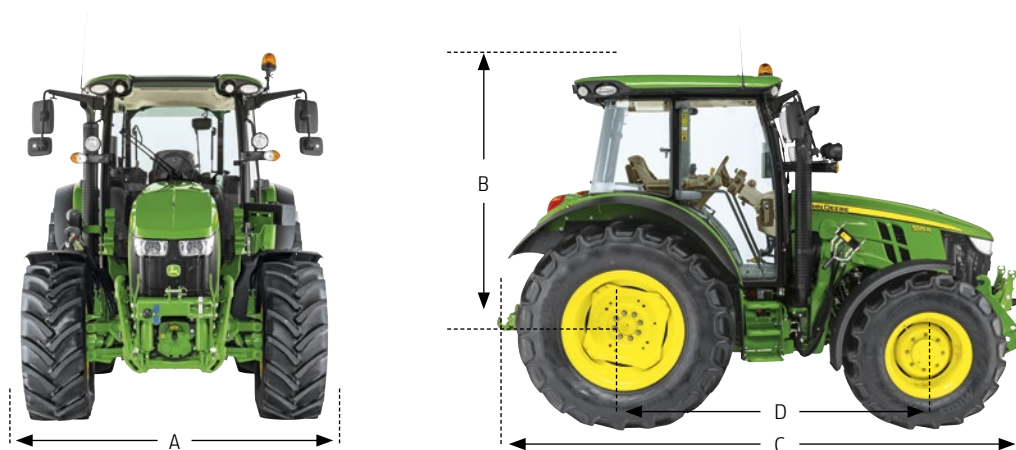
MODELLO	5090R	5100R	5115R	5125R
PRESTAZIONI DEL MOTORE				
Potenza nominale (97/68/CE), CV (kW)	90 (66,6)	100 (74)	115 (85)	125 (91,9)
Potenza nominale con TPM (97/68 CE), CV (kW)	100 (74)	110 (81,5)	125 (92,3)	135 (99,2)
Potenza massima (97/68 CE), CV (kW)	92,9 (72)	108,7 (80)	125 (91,9)	135 (99,3)
Gamma di potenza costante (giri/min.)	2.200-1.650			
Riserva di coppia (%)	36	36	36	33,8
Coppia massima, (Nm) (motore a 1.500 giri/min.)	393	437	502	534
Regime nominale (giri/min.)	2.200			
Produttore	John Deere			
Tipo	PowerTech PWX			
Post-trattamento	EGR – DOC – DPF			
Aspirazione	Turbocompressore con wastegate			
Cilindri / cilindrata	4 / 4,5			
Sistema di raffreddamento	Raffreddato a liquido			
Sistema di iniezione carburante e comando	Sistema Common Rail ad alta pressione, a controllo elettronico			
TRASMISSIONI				
COMMANDQUAD MANUALE				
16/16 2,0 – 40 km/h – Solo manuale	■	■	■	■
COMMANDQUAD AUTOMATICA				
16/16 2,0 – 40 km/h – con funzione automatica	■	■	■	■
COMMAND8				
32/16 2,0 – 40 km/h con funzione automatica ed ECO	■	■	■	■
Superriduttore (opzione con CommandQuad manuale o Command8)	■	■	■	■
ASSALI				
Assale anteriore con sospensione (opzione)	■	■	■	■
Innesto blocco differenziale anteriore	Assale standard: Differenziale a slittamento limitato – Assale anteriore con sospensione: Elettroidraulico			
Innesto blocco differenziale posteriore	Elettroidraulico			
Assale posteriore	Assale flangiato			
STERZO				
Tipo	Idrostatica			
SISTEMA IDRAULICO				
Tipo	A centro aperto (OC) o sistema PFC (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico			
Flusso a regime nominale base/opzionale (l/min.)	96 / 117			
Distributori idraulici	Fino a 4+3			
Alimentazione idraulica ausiliaria Power Beyond	Opzionale			
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE				
Tipo	Sensore elettronico braccio inferiore; controllo di carico e profondità, mix infinito			
Categoria	II			
Massima capacità di sollevamento di base ai ganci (kg)	5.045			
Capacità di sollevamento di base lungo tutta la corsa (OCSE a 610 mm) (kg)	3.164			
Massima capacità di sollevamento opzionale ai ganci (kg)	5.677			
Capacità di sollevamento opzionale lungo tutta la corsa (OCSE a 610 mm) (kg)	3.569			

SPECIFICHE

MODELLO	5090R	5100R	5115R	5125R
ATTACCO A 3 PUNTI – ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	Sollevatore anteriore comandato dal distributore posteriore			
Categoria	II			
Massima capacità di sollevamento ai ganci (kg)	3.262			
Capacità di sollevamento a ganci sull'intera gamma (kg)	2.854			
PTO POSTERIORE				
Tipo	A comando elettroidraulico			
PTO ANTERIORE, OPZIONALE				
Tipo	A comando elettroidraulico			
Regime motore alla velocità nominale della PTO (1.000) (giri/min.)	2.000			
CABINA				
Specifiche	Tettuccio standard o panoramico			
Sospensione (opzionale)	Meccanica			
Livello di rumore percepito dal conducente, dB(A)	74			
Display	PDU+			
VARIE				
Modalità blocco pedali	Standard			
Sistema frenante idraulico per rimorchi (opzioni)	2 linee			
Sistema frenante pneumatico per rimorchi (opzione)	2 linee			
CAPACITÀ				
Serbatoio del carburante (base) (l)	178			
DIMENSIONI E PESI				
Passo, mm	2.250			
Larghezza x altezza x lunghezza (mm)	2.150 x 2.695 x 3.653			
Misurate con assale flangiato, fino al tetto della cabina, dal cofano ai pneumatici posteriori e con pneumatici 16.9 R34.				
Peso minimo di spedizione (kg)	4.300			
Peso massimo ammissibile (kg)	8.600			
DIMENSIONI PNEUMATICI				
Dimensioni pneumatici anteriori, max disponibile (diametro in cm)	480/65R24 (126)			
Dimensioni pneumatici posteriori, max disponibile (diametro in cm)	540/65R38 (168)			

DIMENSIONI	5R VERSIONE STANDARD	5R VERSIONE STRETTA
(A) Larghezza	2.150 mm	1.700 mm
(B) Altezza relativa*	1.937 mm	1.937 mm
(C) Lunghezza complessiva	3.653 mm	3.653 mm
(D) Passo	2.250 mm	2.250 mm

*Dal centro dell'assale posteriore fino al tetto della cabina

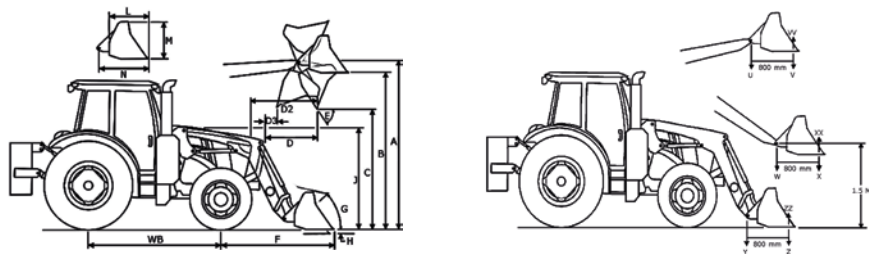


SPECIFICHE

L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire progressi ingegneristici applicabili ad agricoltura, industria alimentare e biologia. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE è costituita da 8.000 soci al lavoro in oltre 100 paesi.



MODELLO TRATTORE				5090/5100/5115/5125R
PNEUMATICI ANTERIORI				575/13.6R24
PNEUMATICI POSTERIORI				750/16.9R34
PASSO	(WB)	mm		2.250
CAPACITÀ POMPA		l/m		73
PRESSIONE NOMINALE		psi/BAR		2.828/195
CARICATORE				543R NSL
BENNA				Benna rinforzata da 1.850 mm
PESO BENNA				272
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO AD ALTEZZA MASSIMA	MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(U)	kg	2.063
	MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(V)	kg	1.337
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO A 1,5 m (59 polli.) ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO	MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(W)	kg	2.210
	MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(X)	kg	1.652
POTENZA DEL BRACCIO	MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(Y)	kg	2.327
	MISURATA 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(Z)	kg	1.613
FORZA DI RITORNO DELLA BENNA	AD ALTEZZA MASSIMA	(VV)	kg	1.648
	AD ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO DI 1,5 m (59 pollici)	(XX)	kg	2.711
	A LIVELLO DEL SUOLO	(ZZ)	kg	2.565
ALTEZZA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO				(A) mm 3.682
LUCE LIBERA DAL SUOLO	AD ALTEZZA MASSIMA – LIVELLO BENNA	(B)	mm	3.442
	AD ALTEZZA MASSIMA – BENNA IN SCARICO	(C)	mm	2.678
LUNGHEZZA COMPLESSIVA				(WB+F) mm 4.649
PROFONDITÀ DI SCAVO				(H) mm -102
ESTENSIONE	AD ALTEZZA MASSIMA	(D)	mm	776
	AL SUOLO – LIVELLO BENNA	(F)	mm	2.399
ANGOLI BENNA	ANGOLO DI SCARICO AD ALTEZZA MAX	(E)	gradi	-58
	ANGOLO DI RICHIAMO	(G)	gradi	47
	ANGOLO DI SCARICO A TERRA		gradi	-151
CICLI DI LAVORO	VELOCITÀ SOLLEVAMENTO CARICATORE		sec	4,35
	VELOCITÀ ABBASSAMENTO CARICATORE		sec	3,26
	VELOCITÀ SCARICO BENNA		sec	3,30
	VELOCITÀ RICHIAMO BENNA		sec	2,22



5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2.250	2.250	2.250	2.250
73	73	73	73
2.828/195	2.828/195	2.828/195	2.828/195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Benna rinforzata da 1.850 mm	Benna rinforzata da 1.850 mm	Benna rinforzata da 1.850 mm	Benna rinforzata da 1.850 mm
272	272	272	272
1.699	2.171	1.798	1.958
1.715	1.491	1.812	1.983
2.086	2.389	2.213	2.281
1.943	1.832	2.077	2.237
2.547	2.597	2.621	2.600
2.092	1.894	2.248	2.359
1.699	2.329	2.396	2.627
2.731	4.043	3.860	4.490
2.571	4.190	3.840	4.986
3.683	3.762	3.764	3.764
3.443	3.522	3.524	3.524
2.680	2.752	2.754	2.753
4.649	4.986	4.986	4.985
-99	-226	-224	-224
773	1.048	1.047	1.036
2.399	2.736	2.736	2.735
-58	-54	-54	-54
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,03	5,1	4,7	4,7
2,89	3,8	3,5	3,5
2,22	4,3	3,0	3,2
2,22	3,0	3,0	1,1

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Quando avete bisogno di noi, volete che arriviamo da voi in tempo zero. Per una consulenza, per risolvere un problema, per un ricambio. Ci chiamate e noi arriviamo da voi con tecnici formati internamente, pronti a lavorare per voi, solo con ricambi e prodotti originali John Deere. I nostri piani di manutenzione completi PowerGard sono pensati per mantenere le attrezzature efficienti ed i costi operativi entro il budget che vi siete imposti. A questo è volto il nostro impegno: a garantirvi la tranquillità su cui contare.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.