

SERIE 5M

IL TRATTORE CHE SA FARE TUTTO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

IL TRATTORE CHE SA FARE TUTTO





La Serie 5M è particolarmente apprezzata per la capacità di offrire un valore straordinario. Le sue prestazioni, l'innovativa tecnologia con motori "solo diesel" e la sua indiscussa affidabilità ne hanno fatto il modello più venduto nel segmento dei trattori da 75-100 CV. Il nuovo 5M presenta una serie di caratteristiche e comandi innovativi che lo rendono ancora più potente e più pratico che mai da manovrare. Il nuovo 5M. Qualsiasi lavoro dobbiate fare, consideratelo già fatto.

SOMMARIO

Panoramica	4
Motori	6
Trasmissioni	8
Efficienza del gruppo propulsore	10
Comfort, cabina	12
Sistema idraulico, sollevatori, PTO.....	14
Caricatori frontali	16
Manutenzione	18
PowerGard.....	19
Specifiche	20

PER FARE TUTTO... E MEGLIO.

PANORAMICA

Sicuramente apprezzerete tutte le migliorie apportate alla serie 5M, ma c'è una cosa che non abbiamo voluto cambiare: la versatilità ineguagliata di questi trattori. Indipendentemente dal lavoro che dovete compiere, questi trattori resistenti, compatti, ottimizzati per l'uso di caricatori frontali andranno ovunque, trainando e sollevando qualsiasi cosa.

1 | POTENZA

Motore John Deere "solo diesel" da 4,5 l a potente cilindrata con un nuovo modello da 90 CV

2 | PRESTAZIONI

Maggiore capacità del sollevatore, pari a 4,4 t, e capacità di carico di ben 7,5 t; il tutto con un raggio di sterzata ulteriormente ridotto a soli 4,3 m

3 | SISTEMA IDRAULICO

Straordinaria portata idraulica da 70 l/min, tre distributori idraulici indipendenti e sollevatore anteriore

4 | SEMPLICITÀ DI UTILIZZO

Trasmissione meccanica semplice, pulsante di disinnesto frizione di serie e modulazione PowrReverser

5 | ADATTABILITÀ

Piattaforma/Cabina e 2 o 4 ruote motrici, inversore, regolazione fluida della velocità Hi-Lo e modalità superriduttore

6 | VERSATILITÀ

Nuovi caricatori frontali John Deere Serie R, joystick con pulsante cambio marce (GSS), sospensioni del caricatore anteriore e nuovo cofano ribassato





Grazie a livelli inediti di comfort e abitabilità, all'ergonomia ottimizzata e all'eccellente visibilità in ogni direzione, la spaziosa cabina del 5M impone nuovi standard nella sua categoria. La versione senza cabina offre lo stesso livello di comfort e perfezione ergonomica della versione cabinata.

7 | AFFIDABILITÀ

Solida struttura del telaio pressofuso a garanzia di un'affidabilità riconosciuta a livello mondiale

8 | COMFORT

Cabina ultra spaziosa, dotata di nuovo sedile riscaldato con sospensioni pneumatiche, climatizzatore e ampio vano portaoggetti

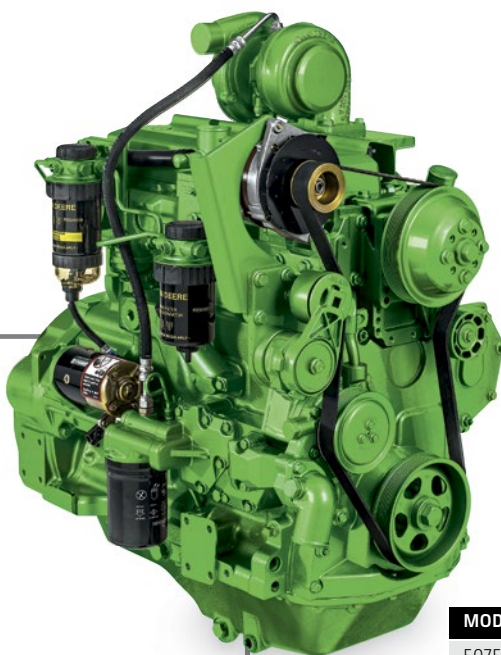
9 | ERGONOMIA

Più praticità che mai grazie alla versione dei comandi rinnovata e al nuovo pannello di strumenti a caratteri luminosi

TANTI MUSCOLI, CON TANTO CERVELLO

MOTORI

Se cercate coppia elevata ai bassi regimi, massimo risparmio di carburante e piena conformità alla normativa sulle emissioni Stage III, i trattori 5M hanno la forza muscolare e il cervello per offrirvi tutto questo. Con sistema di iniezione CommonRail ad alta pressione, tecnologia a intercooler attivo e controllo elettronico della ventola di raffreddamento, i nostri motori vi garantiscono massime prestazioni, consumi ridotti e basse emissioni.



SCELTE VINCENTI

Una tecnologia intelligente che sta al passo con i tempi. Potete scegliere tra due motori e quattro livelli di potenza in base al vostro budget e alle esigenze in fatto di prestazioni.

MODELLI 5M (POTENZA NOMINALE 97/68/CE)

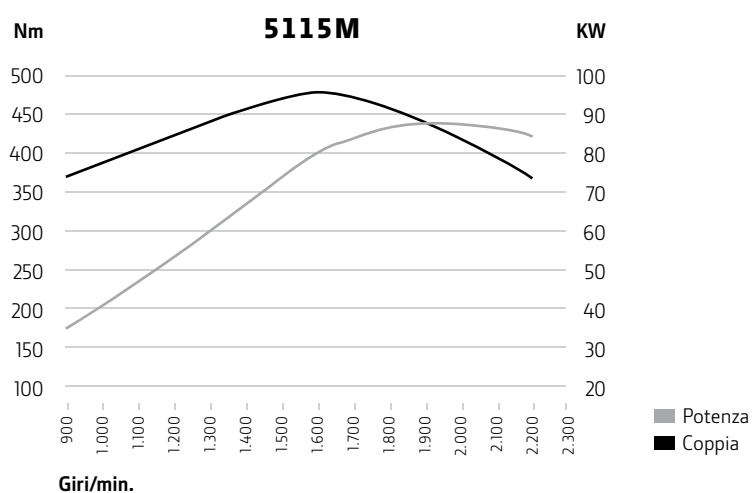
5075M	75 CV (55 kW)	3 cil.
5090M	90 CV (66,6 kW)	4 cil.
5100M	100 CV (74 kW)	4 cil.
5115M	115 CV (85 kW)	4 cil.



Non sono necessari additivi. Combinando la tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR) con un intercooler e un filtro antiparticolato diesel (DPF), è possibile soddisfare lo standard di emissioni Stage IIIB senza bisogno di additivi.

POTENZA SUPPLEMENTARE

I modelli 5M a 4 cilindri offrono una potenza supplementare del 4% per garantire maggiore elasticità, grande reattività e un intervallo di potenza più ampio.



Abbiamo aggiunto un nuovo modello economico a 4 cilindri e con una potenza di 90 CV: il 5090M.



FATE RIPOSARE I VOSTRI PIEDI

I vostri piedi e le vostre gambe apprezzeranno la nuova leva del cambio con funzione Hi-Lo e disinnesto della frizione, che vi permette di cambiare marcia con una sola mano, in maniera fluida e senza fatica.



CAMBI MARCIA AVANTI/ RETROMARCIA SENZA L'USO DELLA FRIZIONE

Con il pratico PowrReverser, i cambi di direzione frequenti, tipici delle operazioni con il caricatore, diventano un gioco da ragazzi.

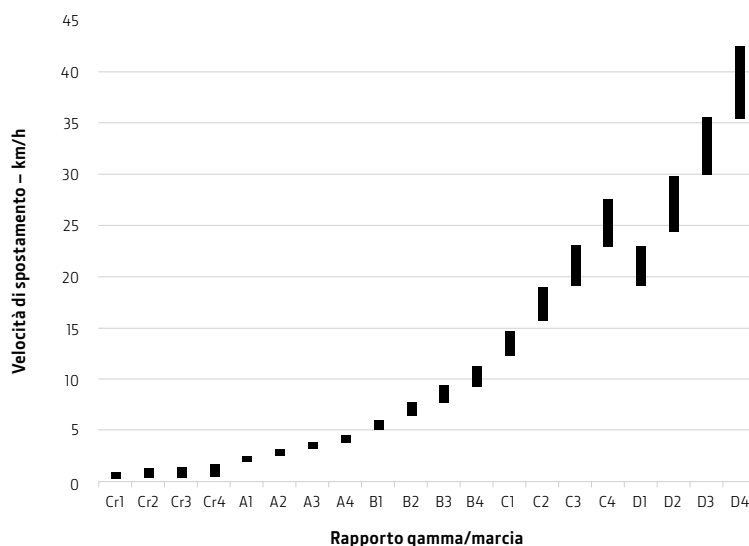


LA VOSTRA AGRICOLTURA, LA VOSTRA TRASMISSIONE

TRASMISSIONI

Scegliete tra la trasmissione di livello base 16/16 PowrReverser o la versione 32/12 PowrReverser con comando Hi-Lo e modulazione della reattività, che vi permette di regolare con precisione la velocità di modulazione del cambio adattandola alle preferenze dell'operatore e al tipo di lavoro svolto. E in più, abbiamo aggiunto la trazione anteriore meccanica (MFWD).

Lentamente e meticolosamente – Quando si lavora nei campi di ortaggi e nei vigneti, alcune operazioni richiedono spostamenti lenti e regolari. L'opzione del superriduttore a 2 marce permette di lavorare a una velocità di soli 280 m/h. Meccanismo di bloccaggio di stazionamento integrato è di serie.



POTENZA A VOLONTÀ

EFFICIENZA DEL GRUPPO PROPULSORE

Ora che avete scelto la sua potenza, è giusto che possiate sfruttarla al massimo. Tutto qui. Il 5M offre tutta la sua potenza, erogandola esattamente quando e dove ne avete bisogno.

Per capire bene tutte le specifiche sulla potenza del motore esposte in precedenza servirebbe una laurea in ingegneria! La potenza che altri marchi indicano nei loro manuali non sempre corrisponde a quella che arriva a terra o agli attrezzi montati. Ma in realtà è proprio lì che deve arrivare. Noi di John Deere lo sappiamo, e lo teniamo bene a mente. Per questo scegliamo un sistema efficiente, progettando un gruppo propulsore in grado di garantirvi l'85% della potenza disponibile del motore e di fare in modo che arrivi dove serve.



L'efficienza del 5M in fatto di giri motore vi offre la garanzia di poter sfruttare la potenza dove ne avete bisogno, con una trazione migliore e più comfort in tutte le applicazioni.



EFFICIENZA SENZA PARI

Nel viaggio dal motore al punto del trattore in cui è richiesta, parte della potenza viene dispersa. Ed è proprio qui che ci siamo concentrati, riducendo al minimo questa percentuale. L'efficienza superiore (1) della trasmissione PowrReverser non trattiene quasi nulla, e i nostri pneumatici (2) con una larghezza di ben 1,68 m la scaricano tutta la potenza disponibile a terra.

COSTRUITA INTORNO A VOI

COMFORT/CABINA

Quando salite nella cabina del 5M, è amore a prima vista: oltre a essere spaziosa, offre una visibilità straordinaria su tutto ciò che fate. C'è abbastanza spazio per sentirsi comodi, un'ampia superficie vetrata per una visuale completamente libera e la posizione dei comandi permette di manovrare il trattore senza fatica, in modo intuitivo ed efficace.



NUOVA VESTE GRAFICA PER I DATI ESSENZIALI

Le informazioni che cercate sono proprio lì, sotto i vostri occhi. Grafica e caratteri ben definiti e luminosi su uno sfondo nero, per una straordinaria leggibilità.



Non si tratta di un lusso, ma della vostra salute e produttività. Con il sedile opzionale premium riscaldato e sospensioni pneumatiche, anche le lunghe giornate passate in cabina possono diventare piacevoli.



Di serie, il vano portaoggetti sotto il sedile vi permette di tenere la cabina ordinata e avere a portata di mano tutto ciò che serve.



1 | CONSOLE DI DESTRA

Sembra quasi un prolungamento del vostro corpo. Ergonomica – tutto a portata di mano.

2 | SEDILE ISTRUTTORE

Comodo e reclinabile, non occupa spazio prezioso quando non serve.

3 | VOLANTE IN PELLE (opzionale)

A chi non piace un volante in pelle? Apprezzerete sicuramente la sua presa straordinaria e la piacevole sensazione al tatto.

4 | TAPPETINO

Non preoccupatevi per gli stivali sporchi: questi tappetini resistenti si puliscono facilmente.

5 | NUOVA LEVA DI CAMBIO MARCIA

Cambio marcia facile e fluido con una sola mano, con funzione di disinnesto della frizione senza bisogno di usare i pedali.

6 | JOYSTICK DEL CARICATORE

Già il nome la dice lunga. Provate la leva di comando del caricatore, ergonomica e di grande precisione, e diventate campioni di produttività.

7 | ACCELERATORE MANUALE ELETTRONICO

Regolazione della velocità del motore altamente precisa per raggiungere e mantenere la velocità desiderata in modo rapido e accurato.

8 | INTERRUOTTORE DELLA PTO ELETTRIDRAULICA

Permette di controllare con un dito l'innesto e il disinnesto della PTO.

SISTEMA IDRAULICO, SOLLEVATORI, PTO

POTENZA DEI COLLEGAMENTI

La pompa da 70 l/min eroga abbastanza potenza da utilizzare fino a tre distributori idraulici centrali e i distributori posteriori. Anche la potenza di sollevamento è un punto di forza del 5M: abbiamo infatti incrementato la capacità del sollevatore posteriore fino a 4.440 kg, per rendere leggeri anche i carichi pesanti.



Agganciate tranquillamente gli attrezzi di cui avete bisogno. Realizzato per gestire anche gli attrezzi più pesanti, il robustissimo sollevatore posteriore del 5M ha una capacità di sollevamento massima di ben 4.440 kg (capacità massima in corrispondenza dei ganci).



COMANDI SEMPLICI

Gli interruttori di comando della PTO e del sollevatore posteriore sono posizionati sul parafrangente posteriore, per innestare o disinnestare facilmente la PTO dall'esterno. Un sistema di sicurezza impedisce l'azionamento accidentale della PTO.





FACILITÀ DI ACCESSO

Posizionato per un facile accesso tra le guide del sollevatore posteriore, il gruppo riunisce comodamente fino a 3 distributori.



Il sistema opzionale di frenatura idraulica del rimorchio a 2 linee permette di viaggiare a velocità di ben 40 km/h trainando un rimorchio dotato di frenatura, conformemente alla nuova normativa.

A PORTATA DI MANO

Posizionati in maniera ergonomica in punti facilmente raggiungibili con una sola mano, i comandi idraulici vi permettono di guidare e manovrare il trattore senza fatica.



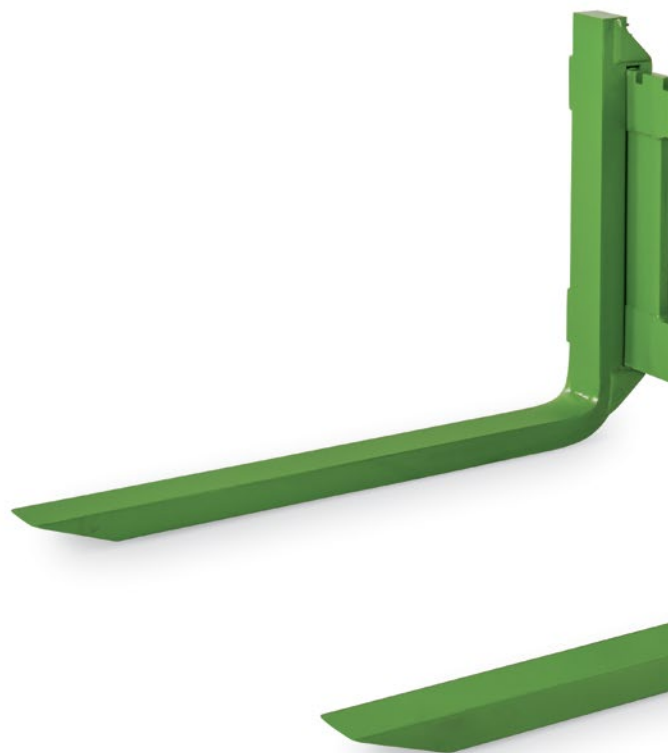
CAMPIONE DI SOLLEVAMENTO PESI

CARICATORI FRONTALI

Trattore, caricatore e attrezzi sono sempre concepiti e realizzati per costituire un tutt'uno armonico. Usate il 5M in combinazione con il caricatore frontale 543R ad alte prestazioni e sfruttate la facilità d'uso che solo il nostro design completamente integrato è in grado di offrire.



Abbiamo abbassato quanto più possibile il cofano del trattore 5M per ottimizzare la visibilità, fondamentale per lavorare in modo efficace con il caricatore.



JOYSTICK

Il joystick del 5M per il comando del caricatore, ad alta precisione e reattività, eccelle in fatto di praticità d'uso. A seconda del modello di trattore possono essere presenti funzioni aggiuntive, tra cui pulsante cambio marce, valvole divertitrici e sospensione del caricatore.

Il sistema "Click&Go" è di base e non potrebbe essere più veloce, sicuro e pratico installare il caricatore frontale, grazie al sistema brevettato di aggancio automatico dei montanti con flottazione autoregolante.



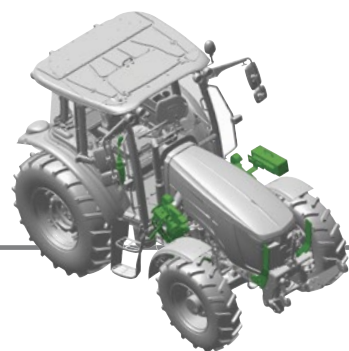
- 1| Pulsante cambio marce
- 2| Sospensione del caricatore ON/OFF
- 4| 3a funzione, 4a funzione – attivazione della valvola divertitrice



CARICATORE FRONTALE 543R: FATTO PER IL 5M

Grazie al nostro sistema brevettato di aggancio automatico, l'installazione del caricatore e degli attrezzi è facile e veloce: click & go! Il nostro originale design della tiranteria di livellamento destina al sollevamento una quantità di potenza maggiore, senza mai intralciare la visuale dell'operatore.

Collegare/scollegare velocemente gli attrezzi secondo necessità. Il nostro sistema di aggancio automatico brevettato consente di bloccare e sbloccare automaticamente gli attrezzi con la pratica maniglia di rilascio.



DI FACILE INSTALLAZIONE

Tutti i trattori 5M possono essere dotati in fabbrica di predisposizione per il caricatore, comprendente telai di montaggio, protezione del cofano, joystick e tutti i collegamenti interni elettrici ed idraulici.

PROGETTATI PER UN'ACCESSIBILITÀ MIGLIORE

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

Avete mai visto il pit stop in una gara di Formula 1? I meccanici impiegano solo pochi secondi per portare a termine operazioni essenziali e permettere alla macchina di tornare in pista. Il 5M è costruito così: i punti che richiedono manutenzione sono facilmente raggiungibili da terra e i carter dei fluidi sono dotati di comodi vetri di ispezione. I filtri dell'aria del motore, di ventilazione e di ricircolo della cabina possono essere controllati e sostituiti senza bisogno di attrezzi. Inoltre utilizziamo ovunque cuscinetti, boccole e giunti cardanici che non necessitano di manutenzione.





SCEGLI LA TRANQUILLITÀ POWERGARD

POWERGARD

I contratti PowerGard vi fanno risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali John Deere, per un trattore sempre in perfette condizioni.

POWERGARD MANUTENZIONE

PowerGard Manutenzione offre al cliente la protezione di base delle operazioni di manutenzione preventiva ed è essenziale per mantenere l'attrezzatura in perfette condizioni.

POWERGARD PROTEZIONE

PowerGard Protezione offre una copertura completa, per la massima tranquillità. Sono disponibili due livelli di protezione per soddisfare qualsiasi esigenza: i contratti PowerGard Protezione e PowerGard Protezione Plus.

Per le macchine nuove sono disponibili entrambe le offerte, entro 28 giorni dopo la consegna.

SPECIFICHE

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
MOTORE		
Produttore	John Deere PowerTech E	John Deere PowerTech E
N. di cilindri / aspirazione T=Turbo C= Intercooler	3/TC	4/TC
Cilindrata (cm³)	2.900	4.500
Valvole per cilindro	2	4
Capacità serbatoio carburante (l)	198 (cabina)	153 (piattaforma), 198 (cabina)
Capacità biocarburante	Sì	Sì
Metodo di raffreddamento	Acqua	Acqua
Livello di emissioni	Stage III B	Stage III B
Intervalli di manutenzione (ore)	500 h	500 h
PRESTAZIONI		
Potenza nominale (97/68 CE), CV (kW)	75 (55)	90 (66,6) / 100 (74) / 115 (85)
Potenza massima (97/68 CE), CV (kW)		94 (69), 104 (77), 120 (88)
Potenza nominale (ECE-R24)	N/D	N/D
Regime nominale (giri/min)	2.200	2.200
Coppia massima (Nm)	304	376 / 418 / 480
Coppia massima a regime motore (giri/min.)	1.600	1.600
Riserva di coppia in %	27	30
TRASMISSIONE		
Trasmissione standard	PowrReverser a 16 marce avanti e 16 marce indietro o 32 marce avanti e 16 marce indietro	PowrReverser a 16 marce avanti e 16 marce indietro o 32 marce avanti e 16 marce indietro
Frizione	Frizione a bagno d'olio	Frizione a bagno d'olio
Velocità di trasporto massima (km/h)	40	40
Tipo di freni	A disco a bagno d'olio idraulici	A disco a bagno d'olio idraulici
Blocco differenziale	Ad attivazione elettroidraulica	Ad attivazione elettroidraulica
PTO		
Frizione	Elettroidraulica	Elettroidraulica
Di serie	540 / 540E o 540 / 540E / 1000	540 / 540E o 540 / 540E / 1000
COMPONENTI IDRAULICI		
Tipo di sistema	A centro aperto	A centro aperto
Comandi distributori idraulici	Leva	Leva
Rendimento nominale pompa idraulica		
di sterzo (l/min.)	24	24
standard (l/min.)	70	70
Totale (l/min.)	94	94
Pressione idraulica (bar)	200	200
Capacità massima sollevatore a 610 mm dietro le rotule	3.062 kg	3.062 kg
Capacità massima sollevatore	4.441 kg alle rotule	4.441 kg alle rotule
Tipo di rilevamento sforzo	Terzo punto	Terzo punto
Distributore idraulico		
Distributore idraulico posteriore (max)	3	3
Distributore idraulico centrale	2	2

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
POSTAZIONE OPERATORE		
Disponibilità modelli (i = isolato)	Cabina	Cabina
Piattaforma con struttura antiribaltamento	Sì	Sì
Piattaforma – Piatta/Tunnel	Piatta	Piatta
Posizione cambio	Inversore a sinistra con cambio marce a destra	Inversore a sinistra con cambio marce a destra
db(A) nominali	77	77
Sistema sospensioni sedile	Sospensione meccanica o pneumatica (con riscaldamento opzionale)	Sospensione meccanica o pneumatica (con riscaldamento opzionale)
Luci di lavoro		
posteriori	2 (4 opzionali)	2 (4 opzionali)
Lampeggiante	opzionale	opzionale
Zavorre per ruote posteriori	opzionali	opzionali
Cofano monoblocco	Sì	Sì
DIMENSIONI E PESI		
Disponibilità trazione a 2 ruote motrici (2WD)	Sì	Solo 5090M
Disponibilità 4 ruote motrici (4WD)	Sì	Sì
2 RUOTE MOTRICI		
Passo (mm)	2.300	2.300
Regolazione della carreggiata anteriore (mm)	1.488-2.070	1.488-2.070
Regolazione della carreggiata posteriore (mm)	1.660-1.907	1.660-1.907
Raggio di sterzata (m)	4	4
Larghezza min. fuori tutto (mm)	1.725	1.725
Luce libera dal suolo anteriore (mm)	480	480
Altezza totale (mm)	2.590	2.590
Altezza totale con telaio antiribaltamento ripiegato (mm)	2.030	2.030
Peso alla spedizione (kg)	3.600	3.600
Peso massimo ammesso (kg)	6.000	6.000
Pneumatici		
anteriori	11L-15 F3	11L-15 F3
posteriori	420/85R30	420/85R30
TRAZIONE INTEGRALE A 4 RUOTE MOTRICI		
Passo (mm)	2.300	2.300
Regolazione della carreggiata anteriore (mm)	1.451-2.005	1.451-2.005
Regolazione della carreggiata posteriore (mm)	1.660-1.907	1.660-1.907
Raggio di sterzata senza freni (m)	4	4
Larghezza min. fuori tutto (mm)	1.723	1.723
Luce libera dal suolo anteriore (mm)	435	435
Altezza totale (mm)	2.590	2.590
Altezza totale con telaio antiribaltamento ripiegato (mm)	2.030	2.030
Peso alla spedizione (kg)	3.900	3.900
Peso massimo ammesso (kg)	7.500	7.500
Pneumatici		
anteriori	320/85R24	320/85R24
posteriori	420/85R30	420/85R30

SPECIFICHE

L'American Society of Agricultural and Biological Engineers (ASABE) è un'organizzazione scientifico-didattica che si occupa di favorire lo sviluppo tecnologico applicato ad agricoltura, industria alimentare e biologia. Fondata nel 1907 e con sede a Saint Joseph (Michigan), l'ASABE riunisce 8.000 soci da oltre 100 paesi.



MODELLO TRATTORE				5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA STAGE IIIB MY18)
PNEUMATICI ANTERIORI				575/13.6R24
PNEUMATICI POSTERIORI				750/16.9R34
PASSO	(WB)	mm		2.300
CAPACITÀ POMPA		L/min.		70
PRESSIONE NOMINALE		psi/BAR		2.828/195
CARICATORE				543R NSL
BENNA				Benna per uso intensivo da 1.850 mm
PESO BENNA		kg		272
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO* AD ALTEZZA MASSIMA	MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(U)	kg	2.060
	MISURATA A 500 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(V)	kg	
	MISURATA A 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(V)	kg	1.335
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO* A 1,5 m (59 poll.) ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO	MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(W)	kg	2.210
	MISURATA A 500 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(X)	kg	
	MISURATA A 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(X)	kg	1.652
FORZA DI STRAPPO DEL BRACCIO	MISURATA AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(Y)	kg	2.329
	MISURATA A 500 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(Z)	kg	
	MISURATA A 800 mm DAVANTI AL PUNTO DI PIVOTAGGIO	(Z)	kg	1.615
FORZA DI RITORNO DELLA BENNA	AD ALTEZZA MASSIMA	(VV)	kg	1.649
	AD ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO DI 1,5 m (59 pollici)	(XX)	kg	2.711
	A LIVELLO DEL SUOLO	(ZZ)	kg	2.566
ALTEZZA MASSIMA DI SOLLEVAMENTO*		(A)	mm	3.679
LUCE LIBERA DAL SUOLO*	AD ALTEZZA MASSIMA – LIVELLO BENNA	(B)	mm	3.440
	AD ALTEZZA MASSIMA – BENNA SCARICATA	(C)	mm	2.676
LUNGHEZZA COMPLESSIVA	(WB+F)	mm		4.695
ALTEZZA TOTALE IN POSIZIONE DI TRASPORTO	(J)	mm		
PROFONDITÀ DI SCAVO*	(H)	mm		-104
ESTENSIONE*	AD ALTEZZA MASSIMA	(D)	mm	790
	AL SUOLO – LIVELLO BENNA	(F)	mm	2.395
ANGOLI BENNA	ANGOLO DI SCARICO AD ALTEZZA MAX	(E)	gradi	-58
	RITORNO A TERRA	(G)	gradi	47
	ANGOLO DI SCARICO A TERRA		gradi	-151
CICLI DI LAVORO	SOLLEVAMENTO CARICATORE		sec	4,4
	ABBASSAMENTO CARICATORE		sec	3,3
	SCARICO BENNA		sec	3,3
	RITORNO BENNA		sec	2,2

*I valori possono variare a seconda delle impostazioni e della configurazione del trattore e del caricatore.

5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA STAGE IIIB MY18)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA STAGE IIIB MY18)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA STAGE IIIB MY18)	5075M, 5090M, 5100M, 5115M (AUGUSTA STAGE IIIB MY18)
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2.300	2.300	2.300	2.300
70	70	70	70
2.828/195	2.828/195	2.828/195	2.828/195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Benna per uso intensivo da 1.850 mm	Benna per uso intensivo da 1.850 mm	Benna per uso intensivo da 1.850 mm	Benna per uso intensivo da 1.850 mm
272	272	272	272
1.696	2.168	1.795	1.956
1.712	1.490	1.809	1.980
2.084	2.388	2.212	2.280
1.942	1.832	2.077	2.236
2.547	2.599	2.622	2.601
2.092	1.896	2.250	2.360
1.700	2.331	2.397	2.629
2.731	4.043	3.860	4.489
2.572	4.191	3.840	4.686
3.681	3.760	3.761	3.761
3.441	3.520	3.521	3.521
2.677	2.749	2.751	2.750
4.700	5.038	5.038	5.038
-102	-228	-227	-227
791	1.067	1.065	1.054
2.400	2.738	2.738	2.736
-58	-60	-60	-60
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,0	5,1	4,7	4,7
2,9	3,8	3,5	3,5
2,2	4,3	3,0	4,3
2,2	3,0	3,0	3,2

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Per consulenze, risoluzione di problemi o richieste di ricambi, non esitate a contattarci, saremo lieti di assistervi. Chiedeteci di illustrarvi i nostri piani di manutenzione PowerGard, pensati per mantenere il vostro trattore sempre in perfette condizioni nel rispetto del budget prefissato.



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.