

CARATTERISTICHE TECNICHE DI 301.8

MOTORE

Potenza netta	14.3 kW
---------------	---------

Modello motore	C1.1
----------------	------

Corsa	81 mm
-------	-------

Potenza lorda - ISO 14396	16.1 kW
---------------------------	---------

Potenza netta nominale - 2.400 giri/min - ISO 9249/CEE 80/1269	14.3 kW
--	---------

Alesaggio	77 mm
-----------	-------

Cilindrata	1.1 l
------------	-------

PESI

Peso operativo	2015 kg
----------------	---------

Peso operativo minimo con tettuccio*	1718 kg
--------------------------------------	---------

Peso operativo massimo con tettuccio**	1898 kg
--	---------

Peso operativo massimo con cabina	2015 kg
-----------------------------------	---------

Nota (2)	**Il peso massimo è dato da cingoli in acciaio, tettuccio, operatore, carro espandibile e serbatoio del combustibile pieno.
----------	---

Peso operativo minimo con cabina	1835 kg
----------------------------------	---------

Nota (1)	*Il peso minimo è dato da cingoli in gomma, tettuccio, operatore, carro fisso e serbatoio del combustibile pieno.
----------	---

DIMENSIONI - AVAMBRACCIO LUNGO

Profondità di scavo	2570 mm
---------------------	---------

Lunghezza avambraccio	1160 mm
-----------------------	---------

Parete verticale	1940 mm
Sbraccio massimo - A terra	3960 mm
Larghezza cingolo - Esteso	1300 mm
Lunghezza carro complessiva	1590 mm
Altezza di trasporto complessiva	2300 mm
Massima altezza della lama	270 mm
Lunghezza totale di spedizione*	3710 mm
Rotazione posteriore	995 mm
Larghezza cingolo - Retratto	990 mm
Massima profondità della lama	265 mm
Sbraccio con braccio ritratto	1420 mm
Gioco di scarico massimo	2640 mm
Rotazione del braccio - Destra	50 °
Sbraccio massimo	4270 mm
Rotazione del braccio - sinistra	65 °
Altezza di scavo massima	3620 mm
Cuscinetto di rotazione - Altezza	442 mm
Altezza del braccio - Posizione di spedizione	1020 mm
Distanza libera da terra minima da sotto carro	150 mm
Nota	*La lunghezza totale di spedizione dipende dalla posizione della lama durante la spedizione.
Larghezza pattini/cingolo	230 mm

LAMA

Altezza	225 mm
Larghezza*	990 mm
Nota	*Estesa – 1.300 mm (51 pollici)

SISTEMA DI MARCIA

Velocità di marcia - Bassa	2.9 km/h
-----------------------------------	----------

Forza di trazione massima - Alta velocità	11.9 kN
--	---------

Velocità di marcia - Alta	4.4 km/h
----------------------------------	----------

Pressione a terra - Peso massimo	29.6 kPa
---	----------

Forza di trazione massima - Bassa velocità	18.4 kN
---	---------

Pressione a terra - Peso minimo	26.8 kPa
--	----------

Pendenza - Massima	30 gradi
---------------------------	----------

DIMENSIONI - AVAMBRACCIO STANDARD

Sbraccio con braccio ritratto	1420 mm
-------------------------------	---------

Sbraccio massimo - A terra	3800 mm
-----------------------------------	---------

Massima profondità della lama	265 mm
-------------------------------	--------

Lunghezza avambraccio	960 mm
-----------------------	--------

Parete verticale	1850 mm
------------------	---------

Altezza del braccio - Posizione di spedizione	1070 mm
--	---------

Larghezza cingolo - Esteso	1300 mm
-----------------------------------	---------

Lunghezza totale di spedizione*	3720 mm
---------------------------------	---------

Massima altezza della lama	270 mm
----------------------------	--------

Rotazione del braccio - Destra	50 °
---------------------------------------	------

Nota	*La lunghezza totale di spedizione dipende dalla posizione della lama durante la spedizione.
------	--

Distanza libera da terra minima da sotto carro	150 mm
--	--------

Sbraccio massimo	4110 mm
------------------	---------

Cuscinetto di rotazione - Altezza	442 mm
--	--------

Altezza di scavo massima	3550 mm
--------------------------	---------

Larghezza pattini/cingolo	230 mm
Rotazione posteriore	995 mm
Rotazione del braccio - sinistra	65 °
Larghezza cingolo - Retratto	990 mm
Lunghezza carro complessiva	1590 mm
Gioco di scarico massimo	2560 mm
Altezza di trasporto complessiva	2300 mm
Profondità di scavo	2370 mm

IMPIANTO IDRAULICO

Pressione di funzionamento - Attrezzatura	245 bar
Circuito ausiliario - Secondario - Flusso	14 l/min
Forza di scavo - Benna	19.6 kN
Pressione di funzionamento - Traslazione	245 bar
Forza di scavo - Avambraccio - Lungo	9.8 kN
Circuito ausiliario - Secondario - Pressione	245 bar
Pressione di funzionamento - Rotazione	147 bar
Circuito ausiliario - Primario - Flusso	33 l/min
Flusso della pompa a 2.400 giri/min	66 l/min
Tipo	Impianto idraulico load sensing e pompa a pistoni a cilindrata variabile
Forza di scavo - Avambraccio - Standard	11.3 kN
Circuito ausiliario - Primario - Pressione	245 bar

CERTIFICAZIONE - CABINA E TETTUCCIO

Struttura di protezione antiribaltamento (TOPS)	ISO 12117:1997
Struttura ROPS (Roll Over Protective Structure)	ISO 12117-2:2008

Protezione superiore

ISO 10262:1998 Livello I

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Sistema di raffreddamento 3.9 l

Serbatoio idraulico 18 l

Olio motore 4.4 l

Serbatoio del combustibile 26 l

Impianto idraulico 26 l

LIVELLI DI RUMOROSITÀ

Pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

Pressione sonora esterna media (ISO 6395:2008) 93 dB(A)

Nota Direttiva dell'Unione Europea "2000/14/CE"

AUMENTO DI PESO RISPETTO ALLA CONFIGURAZIONE MINIMA

Cingoli in acciaio 50 kg

Avambraccio lungo 7 kg

Carro espandibile 123 kg

SISTEMA DI ROTAZIONE

Velocità di rotazione della macchina 9.8 r/min

301.8 ATTREZZATURA STANDARD

MOTORE

Pompa a pistoni a cilindrata variabile

Motore Cat C1.1 (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V)

Sistema automatico di traslazione a due velocità

Sistema automatico della potenza (non disponibile in tutti i paesi)

Arresto automatico del motore

Minimo del motore automatico

Impianto idraulico con rilevamento del carico/ripartizione del flusso

Separatore acqua/combustibile

IMPIANTO IDRAULICO

Tubazioni idrauliche ausiliarie

Freno di rotazione automatico

Flusso ausiliario continuo

Accumulatore

Pompa elettronica Smart Tech

Flusso ausiliario a uno e due vie

Scollegamenti rapidi delle tubazioni ausiliarie

CABINA

Climatizzazione (HVAC) cabina o solo riscaldamento

Pedali di comando marcia e leve

Tappetino lavabile

Nuova generazione di controllo carro e lama attraverso i joystick

Sedile in tessuto o vinile

Blocco dell'impianto idraulico - Tutti i comandi

Struttura ROPS - ISO 12117-2:2008

Appendiabiti

Protezione superiore - ISO 10262:1998 (Livello I)

Poggiapolsi regolabili

Sicurezza della macchina - Chiave standard con codice di accesso o avviamento facilitato con telecomando

Monitor LCD di nuova generazione di serie

Lucernaio

Cabina o tettuccio

Sollevamento della macchina a 2 punti

Luce interno cabina

Vano portaoggetti

Struttura TOPS - ISO 12117:1997

Possibilità Bluetooth® (solo cabina)

Portabicchiere

Tettuccio o cabina inclinabili

Cintura di sicurezza retrattile ad alta visibilità (75 mm/3 pollici)

CARRO

Cinghia in gomma o cingoli in acciaio (larghezza 250 mm/9,8 in)

Carro fisso o espandibile

Punti di ancoraggio sul telaio del cingolo

Lama apripista con flottaggio

BRACCIO, AVAMBRACCIO E LEVERAGGI

Braccio monopezzo (1850 mm/73 pollici)

Occhiello di sollevamento certificato (non disponibile in tutte le regioni)

Avambraccio standard (960 mm/37,8 in) o avambraccio lungo (1.160 mm/45,7 in)

Predisposizione pinza a pollice (non disponibile in tutte le regioni)

Predisposizione per pala frontale (Pin-On/Attacco manuale/Attacco idraulico - Non disponibile in tutte le regioni)

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 volt

Software (macchina e monitor)

Batteria esente da manutenzione

Avvisatore acustico

Presse di alimentazione 12 volt

Luce braccio, alogena

Dispositivo di modifica della configurazione

301.8 ATTREZZATURA A RICHIESTA

CABINA

Specchietti, lato sinistro e lato destro

Radio cabina

IMPIANTO ELETTRICO

Luce braccio a LED

Scollegamento della batteria

Luci a LED anteriori e posteriori

Product Link™

Luci anteriori a LED

ALTRO

Attrezzatura tra cui benne, coclee e martelli

Allarme di marcia (standard in alcune regioni)

Riscaldatore della camicia d'acqua

Scarico Eco

Protezione, tettuccio

Protezione, rete

Tubazioni ad attacco rapido

Staffa benna (standard in alcune regioni)

Comandi ausiliari secondari

Compatibilità con bio-olio

Nessun pedale di comando marcia e leve manuali

Valvola di ritegno di abbassamento del braccio

Valvola di ritegno di abbassamento dell'avambraccio