

CARATTERISTICHE TECNICHE DI 302 CR

MOTORE

Potenza netta	14.3 kW
---------------	---------

Modello motore	C1.1
----------------	------

Potenza netta nominale - 2.400 giri/min - ISO 9249/CEE 80/1269	14.3 kW
--	---------

Alesaggio	77 mm
-----------	-------

Corsa	81 mm
-------	-------

Cilindrata	1.1 l
------------	-------

Potenza lorda - ISO 14396	16.1 kW
---------------------------	---------

PESI

Peso operativo	2205 kg
----------------	---------

Peso operativo massimo con cabina	2205 kg
-----------------------------------	---------

Peso operativo minimo con tettuccio*	1910 kg
--------------------------------------	---------

Nota (2)	**Il peso massimo è dato da cingoli in acciaio, tettuccio, operatore, carro espandibile e serbatoio del combustibile pieno.
----------	---

Peso operativo massimo con tettuccio**	2072 kg
--	---------

Peso operativo minimo con cabina	2042 kg
----------------------------------	---------

Nota (1)	*Il peso minimo è dato da cingoli in gomma, tettuccio, operatore, carro fisso e serbatoio del combustibile pieno.
----------	---

DIMENSIONI - AVAMBRACCIO LUNGO

Profondità di scavo	2570 mm
---------------------	---------

Larghezza pattini/cingolo	250 mm
---------------------------	--------

Rotazione posteriore	750 mm
Gioco di scarico massimo	2640 mm
Parete verticale	1940 mm
Sbraccio con braccio ritratto	1660 mm
Altezza di trasporto complessiva	2300 mm
Massima profondità della lama	295 mm
Larghezza cingolo - Retratto	1090 mm
Lunghezza avambraccio	1160 mm
Altezza del braccio - Posizione di spedizione	1020 mm
Sbraccio massimo	4270 mm
Cuscinetto di rotazione - Altezza	442 mm
Rotazione del braccio - Destra	50 °
Larghezza cingolo - Esteso	1400 mm
Rotazione del braccio - sinistra	65 °
Altezza di scavo massima	3620 mm
Lunghezza carro complessiva	1850 mm
Massima altezza della lama	285 mm
Sbraccio massimo - A terra	4210 mm
Lunghezza totale di spedizione*	3880 mm
Distanza libera da terra minima da sotto carro	150 mm
Nota	*La lunghezza totale di spedizione dipende dalla posizione della lama durante la spedizione.

LAMA

Altezza	225 mm
Larghezza*	1090 mm
Nota	*Estesa – 1.300 mm (51 pollici)

DIMENSIONI - AVAMBRACCIO STANDARD

Profondità di scavo	2370 mm
Altezza di scavo massima	3550 mm
Larghezza pattini/cingolo	250 mm
Rotazione posteriore	750 mm
Altezza del braccio - Posizione di spedizione	1070 mm
Altezza di trasporto complessiva	2300 mm
Lunghezza totale di spedizione*	3900 mm
Massima altezza della lama	285 mm
Sbraccio massimo	4110 mm
Larghezza cingolo - Esteso	1400 mm
Larghezza cingolo - Retratto	1090 mm
Rotazione del braccio - Destra	50 °
Lunghezza carro complessiva	1850 mm
Sbraccio massimo - A terra	4040 mm
Cuscinetto di rotazione - Altezza	442 mm
Lunghezza avambraccio	960 mm
Rotazione del braccio - sinistra	65 °
Sbraccio con braccio ritratto	1660 mm
Gioco di scarico massimo	2560 mm
Distanza libera da terra minima da sotto carro	150 mm
Massima profondità della lama	295 mm
Nota	*La lunghezza totale di spedizione dipende dalla posizione della lama durante la spedizione.
Parete verticale	1850 mm

AUMENTO DI PESO RISPETTO ALLA CONFIGURAZIONE MINIMA

Cingoli in acciaio	60 kg
Avambraccio lungo	7 kg
Carro espandibile	96 kg

CERTIFICAZIONE - CABINA E TETTUCCIO

Protezione superiore	ISO 10262:1998 Livello I
Struttura ROPS (Roll Over Protective Structure)	ISO 12117-2:2008
Struttura di protezione antiribaltamento (TOPS)	ISO 12117:1997

IMPIANTO IDRAULICO

Flusso della pompa a 2.400 giri/min	66 l/min
Forza di scavo - Avambraccio - Standard	11.3 kN
Circuito ausiliario - Primario - Flusso	33 l/min
Forza di scavo - Benna	19.6 kN
Circuito ausiliario - Secondario - Pressione	245 bar
Pressione di funzionamento - Traslazione	245 bar
Pressione di funzionamento - Attrezzatura	245 bar
Pressione di funzionamento - Rotazione	147 bar
Forza di scavo - Avambraccio - Lungo	9.8 kN
Tipo	Impianto idraulico load sensing e pompa a pistoni a cilindrata variabile
Circuito ausiliario - Primario - Pressione	245 bar
Circuito ausiliario - Secondario - Flusso	14 l/min

SISTEMA DI ROTAZIONE

Velocità di rotazione della macchina	9.8 r/min
---	-----------

LIVELLI DI RUMOROSITÀ

Pressione sonora esterna media (ISO 6395:2008)	93 dB(A)
---	----------

Nota	Direttiva dell'Unione Europea "2000/14/CE"
-------------	--

Pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
--	----------

CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO

Sistema di raffreddamento	3.9 l
----------------------------------	-------

Serbatoio idraulico	18 l
----------------------------	------

Impianto idraulico	26 l
---------------------------	------

Olio motore	4.4 l
--------------------	-------

Serbatoio del combustibile	26 l
-----------------------------------	------

SISTEMA DI MARCIA

Velocità di marcia - Alta	4.4 km/h
----------------------------------	----------

Velocità di marcia - Bassa	2.9 km/h
-----------------------------------	----------

Forza di trazione massima - Bassa velocità	20 kN
---	-------

Forza di trazione massima - Alta velocità	13.2 kN
--	---------

Pendenza - Massima	30 gradi
---------------------------	----------

Pressione a terra - Peso massimo	26.8 kPa
---	----------

Pressione a terra - Peso minimo	23.7 kPa
--	----------

302 CR ATTREZZATURA STANDARD

MOTORE

Sistema automatico della potenza (non disponibile in tutti i paesi)

Impianto idraulico con rilevamento del carico/ripartizione del flusso

Separatore acqua/combustibile

Sistema automatico di traslazione a due velocità

Arresto automatico del motore

Pompa a pistoni a cilindrata variabile

Motore Cat C1.1 (U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V)

Minimo del motore automatico

IMPIANTO IDRAULICO

Tubazioni idrauliche ausiliarie

Scollegamenti rapidi delle tubazioni ausiliarie

Freno di rotazione automatico

Flusso ausiliario a uno e due vie

Flusso ausiliario continuo

Pompa elettronica Smart Tech

Accumulatore

CABINA

Sicurezza della macchina - Chiave standard con codice di accesso o avviamento facilitato con telecomando

Possibilità Bluetooth® (solo cabina)

Lucernaio

Luce interno cabina

Cintura di sicurezza retrattile ad alta visibilità (75 mm/3 pollici)

Tettuccio o cabina inclinabili

Tappetino lavabile

Pedali di comando marcia e leve

Protezione superiore - ISO 10262:1998 (Livello I)

Cabina o tettuccio

Vano portaoggetti

Struttura TOPS - ISO 12117:1997

Climatizzazione (HVAC) cabina o solo riscaldamento

Nuova generazione di controllo carro e lama attraverso i joystick

Poggiapolsi regolabili

Sollevamento della macchina a 2 punti

Sedile in tessuto o vinile

Struttura ROPS - ISO 12117-2:2008

Blocco dell'impianto idraulico - Tutti i comandi

Appendiabiti

Monitor LCD di nuova generazione di serie

Portabicchiere

CARRO

Cinghia in gomma o cingoli in acciaio (larghezza 250 mm/9,8 in)

Carro fisso o espandibile

Lama apripista con flottaggio

Punti di ancoraggio sul telaio del cingolo

BRACCIO, AVAMBRACCIO E LEVERAGGI

Avambraccio standard (960 mm/37,8 in) o avambraccio lungo (1.160 mm/45,7 in)

Braccio monopezzo (1850 mm/73 pollici)

Occhiello di sollevamento certificato (non disponibile in tutte le regioni)

Predisposizione pinza a pollice (non disponibile in tutte le regioni)

Predisposizione per pala frontale (Pin-On/Attacco manuale/Attacco idraulico - Non disponibile in tutte le regioni)

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12 volt

Batteria esente da manutenzione

Software (macchina e monitor)

Avvisatore acustico

Presse di alimentazione 12 volt

Luce braccio, alogena

Dispositivo di modifica della configurazione

302 CR ATTREZZATURA A RICHIESTA

CABINA

Specchietti, lato sinistro e lato destro

Radio cabina

IMPIANTO ELETTRICO

Product Link™

Luce braccio a LED

Luci a LED anteriori e posteriori

Luci anteriori a LED

Scollegamento della batteria

ALTRO

Riscaldatore della camicia d'acqua

Scarico Eco

Protezione, tettuccio

Attrezzatura tra cui benne, coclee e martelli

Protezione, rete

Allarme di marcia (standard in alcune regioni)

Tubazioni ad attacco rapido

Staffa benna (standard in alcune regioni)

Comandi ausiliari secondari

Compatibilità con bio-olio

Nessun pedale di comando marcia e leve manuali

Valvola di ritegno di abbassamento del braccio

Valvola di ritegno di abbassamento dell'avambraccio