



**STILL**



## RX 70 Dati Tecnici

### Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente

---

RX 70-22

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-35

RX 70-30 ibrido

RX 70-35 ibrido



first in intralogistics

RX 70 Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente

Ridurre i consumi non è mai stato così facile

Le presenti specifiche tecniche, conformi alla direttiva VDI 2198, sono valide solo per il modello standard.

L'uso di gommature, accessori, montanti alternativi, ecc. potrebbe determinare valori diversi.

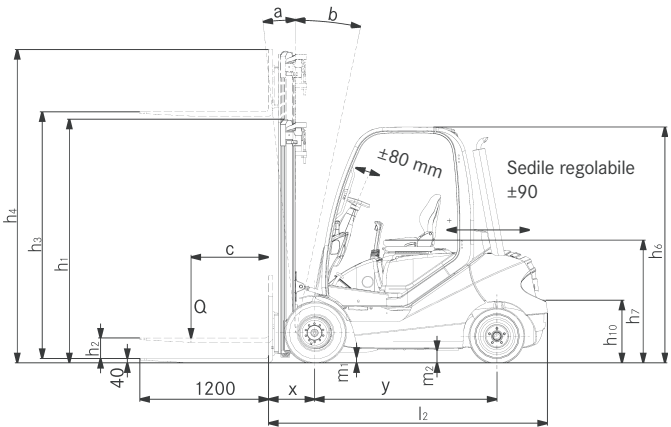


|                      |                   |                                                                              |  |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                           |                  |                  |                           |                  |                |
|----------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|----------------|
| Caratteristiche      | 1.1               | Costruttore                                                                  |  |                 |                  | STILL            | STILL            | STILL            | STILL            | STILL                     | STILL            | STILL            | STILL                     | STILL            |                |
|                      | 1.2               | Modello                                                                      |  |                 |                  | RX 70-22         | RX 70-22 T       | RX 70-25         | RX 70-25 T       | RX 70-30                  | RX 70-30 H       | RX 70-30 T       | RX 70-35                  | RX 70-35 H       | RX 70-35 T     |
|                      | 1.2.1             | Numero modello del costruttore                                               |  |                 |                  | 7361             | 7365             | 7362             | 7366             | 7363                      | 7363             | 7367             | 7364                      | 7364             | 7368           |
|                      | 1.3               | Azionamento                                                                  |  |                 |                  | Diesel           | GPL              | Diesel           | GPL              | Diesel                    | Diesel/Hybrid    | GPL              | Diesel                    | Diesel/Hybrid    | GPL            |
|                      | 1.4               | Tipo di guida                                                                |  |                 |                  | A bordo seduto   | A bordo seduto   | A bordo seduto   | A bordo seduto   | A bordo seduto            | A bordo seduto   | A bordo seduto   | A bordo seduto            | A bordo seduto   | A bordo seduto |
|                      | 1.5               | Portata/Carico                                                               |  | Q               | kg               | 2200             | 2200             | 2500             | 2500             | 3000                      | 3000             | 3000             | 3500                      | 3500             | 3500           |
|                      | 1.6               | Baricentro del carico                                                        |  | c               | mm               | 500              | 500              | 500              | 500              | 500                       | 500              | 500              | 500                       | 500              | 500            |
|                      | 1.8               | Distanza del carico                                                          |  | x               | mm               | 455              | 455              | 455              | 455              | 475                       | 475              | 475              | 475                       | 475              | 475            |
|                      | 1.9               | Interasse                                                                    |  | y               | mm               | 1712             | 1712             | 1712             | 1712             | 1712                      | 1712             | 1712             | 1712                      | 1712             | 1712           |
| Pesi                 | 2.1               | Peso proprio (incl. batteria)                                                |  |                 | kg               | 3677             | 3677             | 3792             | 3792             | 4188                      | 4238             | 4188             | 4503                      | 4553             | 4503           |
|                      | 2.2               | Carico assiale con carico                                                    |  | anteriori       | kg               | 5114             | 5114             | 5560             | 5560             | 6402                      | 6447             | 6402             | 7110                      | 7155             | 7110           |
|                      | 2.2.1             | Carico assiale con carico                                                    |  | posteriori      | kg               | 763              | 763              | 731              | 731              | 786                       | 791              | 786              | 893                       | 898              | 893            |
|                      | 2.3               | Carico assiale senza carico                                                  |  | anteriori       | kg               | 1687             | 1687             | 1666             | 1666             | 1694                      | 1709             | 1694             | 1616                      | 1631             | 1616           |
|                      | 2.3.1             | Carico assiale senza carico                                                  |  | posteriori      | kg               | 1990             | 1990             | 2126             | 2126             | 2494                      | 2529             | 2494             | 2886                      | 2921             | 2886           |
| Gomme/telaio         | 3.1               | Gommatura                                                                    |  |                 |                  | Superelastica    | Superelastica    | Superelastica    | Superelastica    | Superelastica             | Superelastica    | Superelastica    | Superelastica             | Superelastica    | Superelastica  |
|                      | 3.2               | Dimensione gomme                                                             |  | anteriori       |                  | 23 x 9-10        | 23 x 9-10        | 23 x 9-10        | 23 x 9-10        | 23 x 9-10                 | 23 x 9-10        | 23 x 9-10        | 23 x 10-12                | 23 x 10-12       | 23 x 10-12     |
|                      | 3.3               | Dimensione gomme                                                             |  | posteriori      |                  | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         | 21 x 8-9                  | 21 x 8-9         | 21 x 8-9         | 21 x 8-9                  | 21 x 8-9         | 21 x 8-9       |
|                      | 3.5               | Numero di ruote (x = comandate)                                              |  | anteriori       |                  | 2x               | 2x               | 2x               | 2x               | 2x                        | 2x               | 2x               | 2x                        | 2x               | 2x             |
|                      | 3.5.1             | Numero di ruote (x = comandate)                                              |  | posteriori      |                  | 2                | 2                | 2                | 2                | 2                         | 2                | 2                | 2                         | 2                | 2              |
|                      | 3.6               | Carreggiata                                                                  |  | b <sub>10</sub> | mm               | 984              | 984              | 984              | 984              | 984                       | 984              | 984              | 975                       | 975              | 975            |
|                      | 3.7               | Carreggiata                                                                  |  | posteriori      | b <sub>11</sub>  | mm               | 920              | 920              | 920              | 920                       | 920              | 920              | 920                       | 920              | 920            |
| Dimensioni           | 4.1               | Inclinazione sollevatore/piastra porta forche                                |  | avanti          | °                | 6                | 6                | 6                | 6                | 6                         | 6                | 6                | 6                         | 6                | 6              |
|                      | 4.1.1             | Inclinazione sollevatore/piastra porta forche                                |  | indietro        | °                | 7                | 7                | 7                | 7                | 7                         | 7                | 7                | 7                         | 7                | 7              |
|                      | 4.2               | Altezza con montante abbassato                                               |  | h <sub>1</sub>  | mm               | 2175             | 2175             | 2175             | 2175             | 2175                      | 2175             | 2175             | 2175                      | 2175             | 2175           |
|                      | 4.3               | Sollevamento libero                                                          |  | h <sub>2</sub>  | mm               | 160              | 160              | 160              | 160              | 160                       | 160              | 160              | 160                       | 160              | 160            |
|                      | 4.4               | Sollevamento                                                                 |  | h <sub>3</sub>  | mm               | 2970             | 2970             | 2970             | 2970             | 2970                      | 2970             | 2970             | 2970                      | 2970             | 2970           |
|                      | 4.5               | Altezza con montante esteso                                                  |  | h <sub>4</sub>  | mm               | 3600             | 3600             | 3600             | 3600             | 3750                      | 3750             | 3750             | 3750                      | 3750             | 3750           |
|                      | 4.7               | Altezza sopra il tettuccio di protezione (cabina)                            |  | h <sub>6</sub>  | mm               | 2190             | 2190             | 2190             | 2190             | 2190                      | 2190             | 2190             | 2195                      | 2195             | 2195           |
|                      | 4.8               | Altezza sedile conducente                                                    |  | h <sub>7</sub>  | mm               | 1074             | 1074             | 1074             | 1074             | 1074                      | 1074             | 1074             | 1074                      | 1074             | 1074           |
|                      | 4.12              | Altezza gancio al traino                                                     |  | h <sub>10</sub> | mm               | 425              | 425              | 425              | 425              | 425                       | 425              | 425              | 425                       | 425              | 425            |
|                      | 4.19              | Lunghezza totale                                                             |  | l <sub>1</sub>  | mm               | 3595             | 3595             | 3625             | 3625             | 3730                      | 3730             | 3730             | 3795                      | 3795             | 3795           |
|                      | 4.20              | Lunghezza compreso dorso forche                                              |  | l <sub>2</sub>  | mm               | 2595             | 2595             | 2625             | 2625             | 2730                      | 2730             | 2730             | 2795                      | 2795             | 2795           |
|                      | 4.21              | Larghezza totale                                                             |  | b <sub>1</sub>  | mm               | 1180             | 1180             | 1180             | 1180             | 1180                      | 1180             | 1180             | 1224                      | 1224             | 1224           |
|                      | 4.22              | Spessore forche                                                              |  | s               | mm               | 40               | 40               | 40               | 40               | 50                        | 50               | 50               | 50                        | 50               | 50             |
|                      | 4.22.1            | Larghezza forche                                                             |  | e               | mm               | 100              | 100              | 100              | 100              | 100                       | 100              | 100              | 100                       | 100              | 100            |
|                      | 4.22.2            | Lunghezza forche                                                             |  | l               | mm               | 1000             | 1000             | 1000             | 1000             | 1000                      | 1000             | 1000             | 1000                      | 1000             | 1000           |
|                      | 4.23              | Piastra portaforche secondo norma ISO 2328, Classe/FEM A, B                  |  |                 |                  | Kl. II, FEM A    | Kl. II, FEM A    | Kl. II, FEM A    | Kl. II, FEM A    | Kl. III, FEM A            | Kl. III, FEM A   | Kl. III, FEM A   | Kl. III, FEM A            | Kl. III, FEM A   | Kl. III, FEM A |
|                      | 4.24              | Gabelträgerbreite                                                            |  | b <sub>3</sub>  | mm               | 1040             | 1040             | 1040             | 1040             | 1100                      | 1100             | 1100             | 1100                      | 1100             | 1100           |
|                      | 4.31              | Altezza di guado sotto il castello con carico                                |  | m <sub>1</sub>  | mm               | 125              | 125              | 125              | 125              | 125                       | 125              | 125              | 125                       | 125              | 125            |
|                      | 4.32              | Altezza di guado centro interasse                                            |  | m <sub>2</sub>  | mm               | 150              | 150              | 150              | 150              | 150                       | 150              | 150              | 150                       | 150              | 150            |
|                      | 4.33              | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 1000 x 1200 trasversale             |  | A <sub>st</sub> | mm               | 3937             | 3937             | 3967             | 3967             | 4062                      | 4062             | 4062             | 4152                      | 4152             | 4152           |
|                      | 4.34              | Larghezza corridoio di lavoro con pallet 800 x 1200 longitudinale            |  | A <sub>st</sub> | mm               | 4137             | 4137             | 4167             | 4167             | 4262                      | 4262             | 4262             | 4352                      | 4352             | 4352           |
|                      | 4.35              | Raggio di curvatura                                                          |  | W <sub>a</sub>  | mm               | 2282             | 2282             | 2312             | 2312             | 2387                      | 2387             | 2387             | 2477                      | 2477             | 2477           |
|                      | 4.36              | Minimo raggio interno di curva                                               |  | b <sub>13</sub> | mm               | 589              | 589              | 589              | 589              | 589                       | 589              | 589              | 589                       | 589              | 589            |
| Dati performance     | 5.1               | Velocità di marcia                                                           |  | con carico      | km/h             | 21               | 21               | 21               | 21               | 21                        | 21               | 21               | 21                        | 21               | 21             |
|                      | 5.1.1             | Velocità di marcia                                                           |  | senza carico    | km/h             | 21               | 21               | 21               | 21               | 21                        | 21               | 21               | 21                        | 21               | 21             |
|                      | 5.2               | Velocità di sollevamento                                                     |  | con carico      | m/s              | 0,57             | 0,53             | 0,55             | 0,53             | 0,50                      | 0,55             | 0,48             | 0,43                      | 0,48             | 0,48           |
|                      | 5.2.1             | Velocità di sollevamento                                                     |  | senza carico    | m/s              | 0,60             | 0,55             | 0,60             | 0,55             | 0,53                      | 0,55             | 0,50             | 0,53                      | 0,55             | 0,50           |
|                      | 5.3               | Velocità di discesa                                                          |  | con carico      | m/s              | 0,60             | 0,60             | 0,60             | 0,60             | 0,60                      | 0,60             | 0,60             | 0,60                      | 0,60             | 0,60           |
|                      | 5.3.1             | Velocità di discesa                                                          |  | senza carico    | m/s              | 0,53             | 0,53             | 0,53             | 0,53             | 0,53                      | 0,53             | 0,53             | 0,53                      | 0,53             | 0,53           |
|                      | 5.5               | Forza di trazione                                                            |  | con carico      | N                | 17500            | 17500            | 17500            | 17500            | 17600                     | 18300            | 17500            | 17400                     | 18300            | 17000          |
|                      | 5.5.1             | Forza di trazione                                                            |  | senza carico    | N                | 12140            | 12140            | 12140            | 12140            | 12300                     | 12300            | 12300            | 13400                     | 13400            | 13400          |
|                      | 5.7               | Pendenza superabile                                                          |  | con carico      | %                | 29               | 29               | 29               | 29               | 23                        | 23               | 25               | 21                        | 23               | 24             |
|                      | 5.7.1             | Pendenza superabile                                                          |  | senza carico    | %                | 26               | 26               | 26               | 26               | 24                        | 24               | 24               | 20                        | 20               | 20             |
|                      | 5.9               | Tempo di accelerazione                                                       |  | con carico      | s                | 5,1              | 5,1              | 5,1              | 5,1              | 5,4                       | 5,1              | 5,1              | 5,8                       | 5,4              | 5,4            |
|                      | 5.9.1             | Tempo di accelerazione                                                       |  | senza carico    | s                | 4,5              | 4,5              | 4,5              | 4,5              | 4,7                       | 4,3              | 4,5              | 5,1                       | 4,6              | 4,8            |
| 5.10                 | Freno di servizio |                                                                              |  |                 | elettr./idr.     | elettr./idr.     | elettr./idr.     | elettr./idr.     | elettr./idr.     | elettr./idr.              | elettr./idr.     | elettr./idr.     | elettr./idr.              | elettr./idr.     |                |
| Motore a combustione | 7.1               | Produttore motore                                                            |  |                 |                  | VW               | VW               | VW               | VW               | VW                        | VW               | VW               | VW                        | VW               | VW             |
|                      | 7.1.1             | Modello                                                                      |  |                 |                  | BXT              | BEF              | BXT              | BEF              | BXT                       | BXT              | BEF              | BXT                       | BXT              | BEF            |
|                      | 7.2               | Potenza secondo ISO 1585                                                     |  |                 | kW               | 30               | 36               | 30               | 36               | 30                        | 30               | 38               | 30                        | 30               | 38             |
|                      | 7.2.1             | Potenza sistema recupero energia Ultracaps                                   |  |                 | kW               |                  |                  |                  |                  |                           | 8                |                  |                           | 8                |                |
|                      | 7.3               | Numero di giri nominale                                                      |  |                 | 1 /min           | 2600             | 2600             | 2600             | 2600             | 2600                      | 2600             | 2600             | 2600                      | 2600             | 2600           |
|                      | 7.4               | Numero di cilindri                                                           |  |                 |                  | 4                | 4                | 4                | 4                | 4                         | 4                | 4                | 4                         | 4                | 4              |
|                      | 7.4.1             | Cilindrata                                                                   |  |                 | cm³              | 1900             | 2000             | 1900             | 2000             | 1900                      | 1900             | 2000             | 1900                      | 1900             | 2000           |
|                      | 7.5               | Consumi carburante secondo ciclo VDI                                         |  |                 | l/h<br>kg/h      | 2,4              | 2,5              | 2,5              | 2,6              | 3,1                       | 2,8              | 2,9              | 3,3                       | 2,9              | 3,1            |
|                      | 7.9               | Tensione della rete di bordo                                                 |  |                 | V                | 12               | 12               | 12               | 12               | 12                        | 12               | 12               | 12                        | 12               | 12             |
| 8.1                  | Tipo di trazione  |                                                                              |  |                 | Diesel-elettrica | Diesel-elettrica | Diesel-elettrica | Diesel-elettrica | Diesel-elettrica | Dieseλεκτρισch/<br>Hybrid | Diesel-elettrica | Diesel-elettrica | Dieseλεκτρισch/<br>Hybrid | Diesel-elettrica |                |
| Altro                | 10.1              | Pressione di esercizio per attrezzature supplementari                        |  |                 | bar              | 250              | 250              | 250              | 250              | 250                       | 250              | 250              | 250                       | 250              | 250            |
|                      | 10.2              | Quantità di olio per attrezzature supplementari                              |  |                 | l/min            | 30               | 30               | 30               | 30               | 30                        | 30               | 30               | 30                        | 30               | 30             |
|                      | 10.4              | Capacità del serbatoio carburante                                            |  |                 | l/kg             | 58               | 11               | 58               | 11               | 58                        | 58               | 11               | 58                        | 58               | 11             |
|                      | 10.7              | Livello di pressione sonora L <sub>pA2</sub> <sup>1</sup> (sedile operatore) |  |                 | dB (A)           | <77              | <77              | <77              | <77              | <77                       | <77              | <77              | <77                       | <77              | <77            |
|                      | 10.7.1            | Livello di potenza sonora LWAZ (ciclo di lavoro)                             |  |                 | dB (A)           | <99              | <97              | <99              | <97              | <99                       | <97              | <99              | <99                       | <99              | <97            |
|                      |                   | Vibrazione del corpo umano in accelerazione secondo EN 13059                 |  |                 | m/s²             | 0,58             | 0,58             | 0,58             | 0,58             | 0,58                      | 0,58             | 0,58             | 0,58                      | 0,58             | 0,58           |
|                      | 10.8              | Gancio di traino, genere/tipo DIN                                            |  |                 |                  | Perno            | Perno            | Perno            | Perno            | Perno                     | Perno            | Perno            | Perno                     | Perno            | Perno          |

<sup>1</sup> Valori diversi con o senza cabina



|                   |                        |                |      |            | Montante telescopico |      |      |      |      |            | Montante NiHo |      |      |      |      |            | Montante triplex |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|-------------------|------------------------|----------------|------|------------|----------------------|------|------|------|------|------------|---------------|------|------|------|------|------------|------------------|------|------|------------|------|----------|------|-----------|------|------|
| RX 70-22          | Sollevamento nominale  | h <sub>3</sub> | mm   | 2870       | 2970                 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570       | 5070          | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090       | 4590             | 4440 | 4590 | 4890       |      | 5390     | 5690 | 6040      | 6640 | 7390 |
|                   | Ingombro in altezza    | h <sub>1</sub> | mm   | 2125       | 2175                 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975       | 3225          | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675       | 2925             | 2125 | 2175 | 2275       |      | 2475     | 2575 | 2725      | 2925 | 3175 |
|                   | Sollevamento libero    | h <sub>2</sub> | mm   | 160        | 160                  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160        | 160           | 1500 | 1550 | 1650 | 1850 | 2050       | 2300             | 1500 | 1550 | 1650       |      | 1850     | 1950 | 2100      | 2300 | 2550 |
|                   | Altezza massima        | h <sub>4</sub> | mm   | 3500       | 3600                 | 3800 | 3900 | 4300 | 4800 | 5200       | 5700          | 3650 | 3750 | 3950 | 4350 | 4750       | 5250             | 5120 | 5270 | 5570       |      | 6070     | 6370 | 6720      | 7320 | 8070 |
|                   | Inclinazione in avanti | α              | °    | 6          |                      |      |      |      |      | 6          |               |      |      |      |      | 6          |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Inclinazione indietro  | β              | °    | 7          |                      |      |      |      |      | 7          |               |      |      |      |      | 7          |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Gommatura anteriore    |                |      | 23 x 9-10  |                      |      |      |      |      | 23 x 9-10  |               |      |      |      |      | 23 x 9-10  |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Gommatura posteriore   |                |      | 21 x 8-9   |                      |      |      |      |      | 21 x 8-9   |               |      |      |      |      | 21 x 8-9   |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Convergenza anteriore  |                | mm   | 984        |                      |      |      |      |      | 984        |               |      |      |      |      | 984        |                  |      |      | 1048       |      |          |      |           |      |      |
|                   | Convergenza posteriore |                | mm   | 920        |                      |      |      |      |      | 920        |               |      |      |      |      | 920        |                  |      |      | 920        |      |          |      |           |      |      |
| Larghezza massima | b                      | mm             | 1180 |            |                      |      |      |      | 1180 |            |               |      |      |      | 1180 |            |                  |      | 1280 |            |      |          |      |           |      |      |
| RX 70-25          | Sollevamento nominale  | h <sub>3</sub> | mm   | 2870       | 2970                 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570       | 5070          | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090       | 4590             | 4440 | 4590 | 4890       |      | 5390     | 5690 | 6040      | 6640 | 7390 |
|                   | Ingombro in altezza    | h <sub>1</sub> | mm   | 2125       | 2175                 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975       | 3225          | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675       | 2925             | 2125 | 2175 | 2275       |      | 2475     | 2575 | 2725      | 2925 | 3175 |
|                   | Sollevamento libero    | h <sub>2</sub> | mm   | 160        | 160                  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160        | 160           | 1500 | 1550 | 1650 | 1850 | 2050       | 2300             | 1500 | 1550 | 1650       |      | 1850     | 1950 | 2100      | 2300 | 2550 |
|                   | Altezza massima        | h <sub>4</sub> | mm   | 3500       | 3600                 | 3800 | 3900 | 4300 | 4800 | 5200       | 5700          | 3650 | 3750 | 3950 | 4350 | 4750       | 5250             | 5120 | 5270 | 5570       |      | 6070     | 6370 | 6720      | 7320 | 8070 |
|                   | Inclinazione in avanti | α              | °    | 6          |                      |      |      |      |      | 6          |               |      |      |      |      | 6          |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Inclinazione indietro  | β              | °    | 7          |                      |      |      |      |      | 7          |               |      |      |      |      | 7          |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Gommatura anteriore    |                |      | 23 x 9-10  |                      |      |      |      |      | 23 x 9-10  |               |      |      |      |      | 23 x 9-10  |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Gommatura posteriore   |                |      | 21 x 8-9   |                      |      |      |      |      | 21 x 8-9   |               |      |      |      |      | 21 x 8-9   |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Convergenza anteriore  |                | mm   | 984        |                      |      |      |      |      | 984        |               |      |      |      |      | 984        |                  |      |      | 1048       |      |          |      |           |      |      |
|                   | Convergenza posteriore |                | mm   | 920        |                      |      |      |      |      | 920        |               |      |      |      |      | 920        |                  |      |      | 920        |      |          |      |           |      |      |
| Larghezza massima | b                      | mm             | 1180 |            |                      |      |      |      | 1180 |            |               |      |      |      | 1180 |            |                  |      | 1280 |            |      |          |      |           |      |      |
| RX 70-30          | Sollevamento nominale  | h <sub>3</sub> | mm   | 2870       | 2970                 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570       | 5070          | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090       | 4590             | 4440 | 4590 | 4890       | 5190 | 5390     | 5690 | 6040      | 6640 | 7390 |
|                   | Ingombro in altezza    | h <sub>1</sub> | mm   | 2125       | 2175                 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975       | 3225          | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675       | 2925             | 2125 | 2175 | 2275       | 2375 | 2475     | 2575 | 2725      | 2925 | 3175 |
|                   | Sollevamento libero    | h <sub>2</sub> | mm   | 160        | 160                  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160        | 160           | 1470 | 1520 | 1620 | 1820 | 2020       | 2270             | 1470 | 1520 | 1620       | 1720 | 1820     | 1920 | 2070      | 2270 | 2520 |
|                   | Altezza massima        | h <sub>4</sub> | mm   | 3650       | 3750                 | 3950 | 4050 | 4450 | 4950 | 5350       | 5850          | 3680 | 3780 | 3980 | 4380 | 4780       | 5280             | 5140 | 5290 | 5590       | 5890 | 6090     | 6390 | 6740      | 7340 | 8090 |
|                   | Inclinazione in avanti | α              | °    | 6          |                      |      |      |      |      | 6          |               |      |      |      |      | 6          |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Inclinazione indietro  | β              | °    | 7          |                      |      |      |      |      | 7          |               |      |      |      |      | 7          |                  |      |      |            |      |          |      |           |      |      |
|                   | Gommatura anteriore    |                |      | 23 x 9-10  |                      |      |      |      |      | 23 x 9-10  |               |      |      |      |      | 23 x 9-10  |                  |      |      | 23 x 10-12 |      |          |      | 315/45-12 |      |      |
|                   | Gommatura posteriore   |                |      | 21 x 8-9   |                      |      |      |      |      | 21 x 8-9   |               |      |      |      |      | 21 x 8-9   |                  |      |      |            |      | 21 x 8-9 |      |           |      |      |
|                   | Convergenza anteriore  |                | mm   | 984        |                      |      |      |      |      | 984        |               |      |      |      |      | 984        |                  |      |      | 1048       |      |          |      | 1100      |      |      |
|                   | Convergenza posteriore |                | mm   | 920        |                      |      |      |      |      | 920        |               |      |      |      |      | 920        |                  |      |      |            |      | 920      |      |           |      |      |
| Larghezza massima | b                      | mm             | 1180 |            |                      |      |      |      | 1180 |            |               |      |      |      | 1180 |            |                  |      | 1280 |            |      |          | 1385 |           |      |      |
| RX 70-35          | Sollevamento nominale  | h <sub>3</sub> | mm   | 2870       | 2970                 | 3170 | 3270 | 3670 | 4170 | 4570       | 5070          | 2990 | 3090 | 3290 | 3690 | 4090       |                  | 4440 | 4590 | 4890       | 5190 | 5390     | 5690 | 6040      | 6640 | 7390 |
|                   | Ingombro in altezza    | h <sub>1</sub> | mm   | 2125       | 2175                 | 2275 | 2325 | 2525 | 2775 | 2975       | 3225          | 2125 | 2175 | 2275 | 2475 | 2675       |                  | 2125 | 2175 | 2275       | 2375 | 2475     | 2575 | 2725      | 2925 | 3175 |
|                   | Sollevamento libero    | h <sub>2</sub> | mm   | 160        | 160                  | 160  | 160  | 160  | 160  | 160        | 160           | 1470 | 1520 | 1620 | 1820 | 2020       |                  | 1470 | 1520 | 1620       | 1720 | 1820     | 1920 | 2070      | 2270 | 2520 |
|                   | Altezza massima        | h <sub>4</sub> | mm   | 3650       | 3750                 | 3950 | 4050 | 4450 | 4950 | 5350       | 5850          | 3680 | 3780 | 3980 | 4380 | 4780       |                  | 5140 | 5290 | 5590       | 5890 | 6090     | 6390 | 6740      | 7340 | 8090 |
|                   | Inclinazione in avanti | α              | °    | 6          |                      |      |      |      |      | 6          |               |      |      |      |      | 6          |                  |      |      |            |      | 6        |      |           |      |      |
|                   | Inclinazione indietro  | β              | °    | 7          |                      |      |      |      |      | 7          |               |      |      |      |      | 7          |                  |      |      |            |      | 7        |      |           |      |      |
|                   | Gommatura anteriore    |                |      | 23 x 10-12 |                      |      |      |      |      | 23 x 10-12 |               |      |      |      |      | 23 x 10-12 |                  |      |      | 315/45-12  |      |          |      |           |      |      |
|                   | Gommatura posteriore   |                |      | 21 x 8-9   |                      |      |      |      |      | 21 x 8-9   |               |      |      |      |      | 21 x 8-9   |                  |      |      |            |      | 21 x 8-9 |      |           |      |      |
|                   | Convergenza anteriore  |                | mm   | 975        |                      |      |      |      |      | 1048       |               | 975  |      |      |      |            |                  | 975  |      |            |      | 1048     |      | 1100      |      |      |
|                   | Convergenza posteriore |                | mm   | 920        |                      |      |      |      |      | 920        |               |      |      |      |      | 920        |                  |      |      |            |      | 920      |      |           |      |      |
| Larghezza massima | b                      | mm             | 1224 |            |                      |      |      |      | 1280 |            | 1224          |      |      |      |      |            | 1224             |      |      |            | 1280 |          | 1385 |           |      |      |

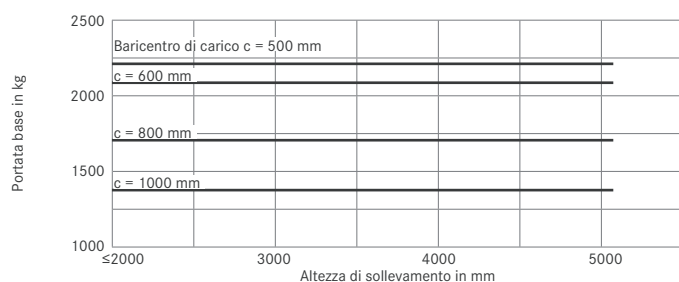


# RX 70 Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente

## Portate base

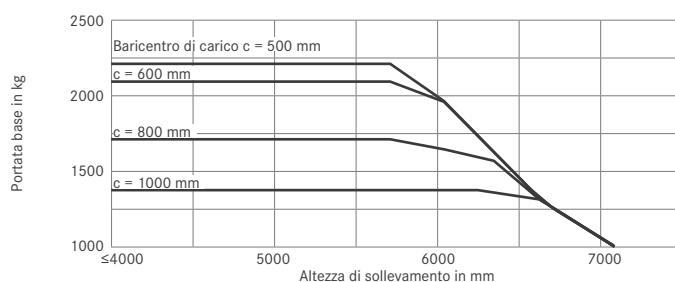
### Portate base RX 70-22

Montante telescopico/NiHo - Gommatura superelastica semplice



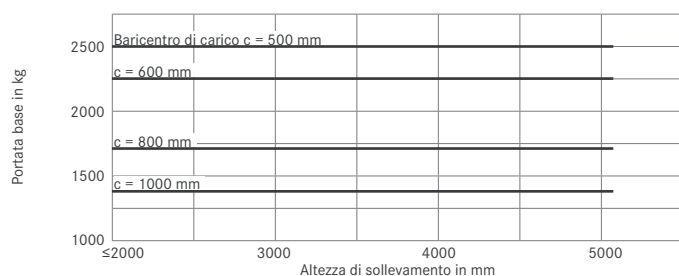
### Portate base RX 70-22

Montante triplex - Gommatura superelastica semplice



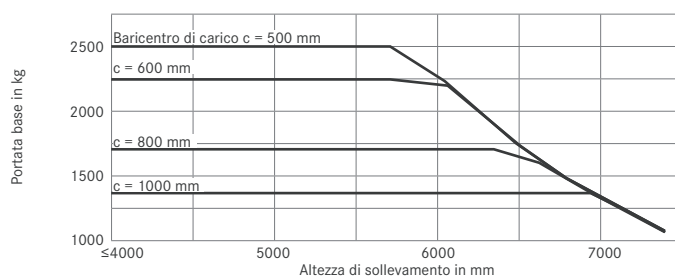
### Portate base RX 70-25

Montante telescopico/NiHo - Gommatura superelastica semplice



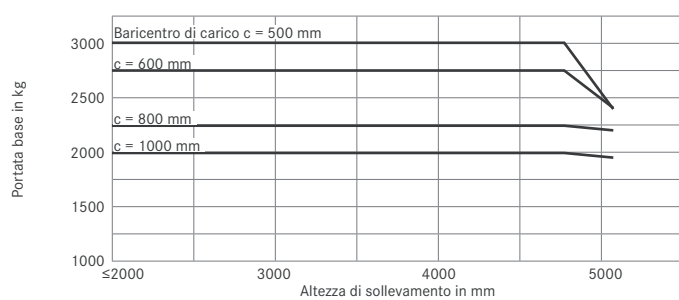
### Portate base RX 70-25

Montante triplex - Gommatura superelastica semplice



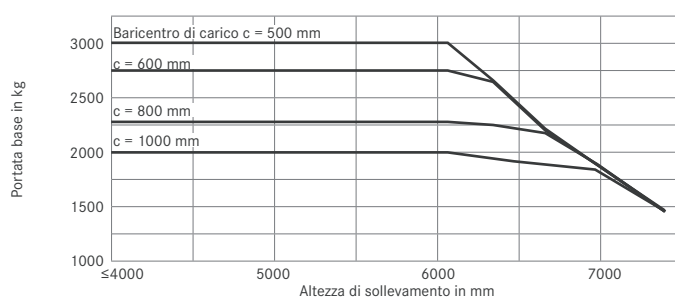
### Portate base RX 70-30

Montante telescopico/NiHo - Gommatura superelastica semplice



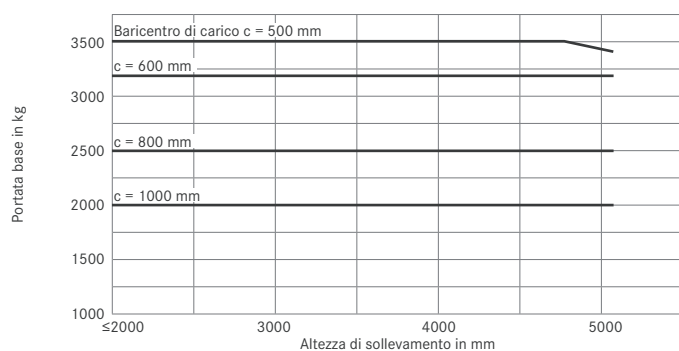
### Portate base RX 70-30

Montante triplex - Gommatura superelastica semplice



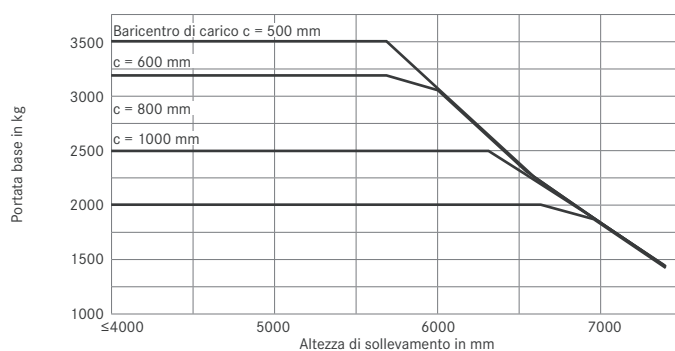
### Portate base RX 70-35

Montante telescopico/NiHo - Gommatura superelastica semplice



### Portate base RX 70-35

Montante triplex - Gommatura superelastica semplice



RX 70 Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente  
Foto dei dettagli

---



La temperatura adatta in ogni ambiente di lavoro grazie al climatizzatore



Joystick 4Plus per un funzionamento comodo e senza fatica



Vista ottimale dalla parte anteriore grazie ai profili sottili del tettuccio e del montante



Cabina di guida sollevata per una migliore visibilità su tutti i lati



Salita e discesa più sicure grazie a scalini più grandi e cintura di sicurezza

RX 70 Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente  
Ridurre i consumi non è mai stato così facile

---



## RX 70 Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente Ridurre i consumi non è mai stato così facile

---

Safety by nature – Comportamento di guida particolarmente stabile grazie al basso baricentro del carrello elevatore

Trazione diesel-elettrica con tecnologia ibrida - Il carrello elevatore con i consumi più bassi nella sua categoria: solo 2,5 l/h

Straordinaria visibilità anche grazie al design snello del montante



Il modello RX 70, con una portata variabile da 2,2 a 3,5 tonnellate, guadagna punti non solo grazie all'ampio campo visivo, alle dimensioni compatte e all'utilizzabilità precisa e sensibile: è anche un modello di sostenibilità. Grazie all'azionamento diesel-elettrico, tutti i carrelli elevatori RX 70 sono imbattibili in termini di efficienza energetica. Questo è particolarmente vero per il pluripremiato RX 70 ibrido: il carrello elevatore ibrido riceve l'energia motrice dal serbatoio diesel e dai cosiddetti Ultra-Caps, serbatoi di energia elettrica.

In questi condensatori a doppio strato viene immagazzinata la corrente elettrica generata dalla frenata, che viene quindi messa a disposizione per le operazioni di marcia o di sollevamento. In questo modo è possibile ridurre il consumo di carburante fino al 20% a piena potenza. E un consumo minimo di carburante comporta minori emissioni di CO<sub>2</sub>. Scoprite la nuova generazione a risparmio intelligente. Il modello RX 70 ibrido è un investimento che conviene.

### Caratteristiche principali

---

#### Potenza

---

- Solleva fino a 3,5 tonnellate con un baricentro di carico di 500 mm
- Sistema efficiente di movimento merci: velocità di marcia fino a 21 km/h
- La potenza incontra la durata. Motore a corrente trifase esente da manutenzione
- Potenza dosabile in modo ottimale: pompa idraulica regolabile elettricamente

#### Precisione

---

- Massima produttività o migliore efficienza: con 5 programmi di marcia si ottiene la massima flessibilità
- Adattabile a qualsiasi utilizzo: velocità, comportamento di accelerazione e di frenata regolabili individualmente
- Particolarmente sensibile e movimentazione precisa dei carichi grazie alla moderna tecnologia idraulica

#### Ergonomia

---

- Benessere sul posto di lavoro: cabina di guida spaziosa, comoda e con attrezzatura personalizzabile con numerosi vani portaoggetti
- Benvenuto a casa: concezione uniforme e semplice dei dispositivi di manovra dell'intera serie prodotta RX
- Semplice e sicuro: salita e discesa tramite ampi scalini antiscivolo, visibili anche dall'alto con impugnature di presa sul tettuccio di protezione del conducente
- Concezione personalizzabile degli elementi di comando: mini leva, pulsanti o Joystick 4Plus

- Elevato comfort di guida: guida piacevole e salutare grazie ai valori minimi di vibrazione mano-braccio

#### Compattezza

---

- Ideale in posti ristretti: le dimensioni compatte del carrello elevatore e l'elevatissima maneggevolezza consentono un utilizzo ottimale delle superfici di appoggio

#### Sicurezza

---

- Vista perfetta a 360°: ampia finestra anche nel tettuccio del conducente
- Trasporto sicuro dei carichi: visuale libera sui denti delle forche e sulla piastra porta forche grazie ai profili sottili dell'albero e al cilindro di inclinazione di piccole dimensioni
- Estremamente stabile: baricentro basso del carrello elevatore
- Stabile: straordinaria stabilità di guida in curva

#### Responsabilità ambientale

---

- Bassi costi di esercizio: basso consumo di carburante e lunghi intervalli di manutenzione
- Durevole: ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>
- Forte e intelligente: basta premere un pulsante e il programma di efficienza Blue-Q consentirà un risparmio energetico fino al 10 per cento senza rinunciare alle prestazioni
- Riciclabile: oltre il 95 per cento di tutti i materiali impiegati per la costruzione è riciclabile

RX 70 Carrelli elevatori a diesel o a gas propellente

Riepilogo funzionalità standard e optionals



|                |                                                                                                                                    | RX 70-22 | RX 70-22 T** | RX 70-25 | RX 70-25 T** | RX 70-30 | RX 70-30 T** | RX 70-30 H* | RX 70-35 | RX 70-35 T** | RX 70-35 H* |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|-------------|----------|--------------|-------------|
| Posto di guida | Postazione di guida con assorbimento delle vibrazioni per un comfort ottimale su percorsi accidentati                              | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Tettino di protezione in acciaio                                                                                                   | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Protezione dalle intemperie in diverse versioni                                                                                    | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Cabina di guida e semicabina                                                                                                       | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Parabrezza, lunotto posteriore e tettuccio colorati, impianto tergi e lavacrystalli                                                | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Altezza minima cabina di guida: ca. 2.120 mm                                                                                       | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Altezza massima cabina di guida: ca. 2540 mm                                                                                       | —        | —            | —        | ○            | —        | ○            | —           | —        | ○            | —           |
|                | Controllo trazione a un pedale                                                                                                     | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Controllo trazione a pedale doppio                                                                                                 | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Vani porta oggetti e portabevande integrati                                                                                        | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Display e tasti funzione protetti contro gli spruzzi d'acqua                                                                       | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Rivestimento del sedile di guida in similpelle Grammer                                                                             | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Sedile di guida confortevole con rivestimento in tessuto e supporto lombare                                                        | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Sedile oscillante per una postura salutare durante l'avanzamento                                                                   | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Sedile di guida similpelle o tessuto ad elevato confort, supporto lombare e riscaldamento                                          | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Piastra ammortizzante orizzontale per il sedile di guida, per ridurre al minimo le vibrazioni mano-braccio                         | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Tettuccio con illuminazione interna                                                                                                | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Radio/lettore MP3 con porta USB                                                                                                    | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Tettuccio apribile regolabile                                                                                                      | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Visiera parasole e tendina parasole avvolgibile                                                                                    | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Riscaldamento ad acqua calda con ventola ed ugelli riscaldati per parabrezza e vano piedi                                          | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Climatizzatore                                                                                                                     | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
| Montante       | Cestello di sollevamento telescopico con ampia visuale con o senza alzata libera totale                                            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Montante triplex                                                                                                                   | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Protezione antiusura del carrello elevatore                                                                                        | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Varie larghezze della piastra portaforche e spostamento laterale integrato                                                         | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Griglia di protezione carico                                                                                                       | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Montante automatico posizione verticale                                                                                            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Accumulatore idraulico incluso nel circuito di sollevamento per ammortizzare picchi di pressione nel sistema idraulico             | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Angolo d'inclinazione in avanti/indietro 6/7 di grado                                                                              | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Protezione dei cilindri inclinatori da polvere e umidità mediante soffietto                                                        | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |
| Gommatura      | Gommatura superelastica, sistema SIT, semplice o doppia                                                                            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Gommatura superelastica, sistema SIT, di colore naturale o antistatico                                                             | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Gommatura ad aria                                                                                                                  | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
| Idraulica      | Tecnica delle valvole proporzionali per movimenti particolarmente sensibili                                                        | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Fino a 3 circuiti idraulici per il comando di dispositivi annessi                                                                  | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Possibilità di parametrizzare individualmente le funzioni idrauliche                                                               | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Mini leva con bracciolo, 2 leve                                                                                                    | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Mini leva con bracciolo, 3 o 4 leve                                                                                                | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Joystick 4Plus                                                                                                                     | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Fingertip                                                                                                                          | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
| Azionamenti    | Cinque programmi di marcia per diversi comportamenti di marcia e frenatura                                                         | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Modalità di risparmio energetico Blue-Q                                                                                            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Accelerazione e marcia indietro lisce e continue                                                                                   | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Azionamenti esenti da manutenzione per la guida, la sterzata e il sollevamento                                                     | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Componenti dispositivo di sollevamento e di marcia incapsulati contro polvere e sporco                                             | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Filtro aria secca con indicatore di manutenzione                                                                                   | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Filtro aria aggiuntivo o preseparatori a ciclone                                                                                   | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Carrello elevatore a gas con bombole di gas propellente                                                                            | —        | ●            | —        | ●            | —        | ●            | —           | —        | ●            | —           |
|                | Taniche di gas propellente da 40/55/70 l                                                                                           | —        | ○            | —        | ○            | —        | ○            | —           | —        | ○            | —           |
|                | Arresto automatico del motore                                                                                                      | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Preriscaldamento del motore tramite allacciamento elettrico esterno                                                                | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Catalizzatore a 3 vie controllato                                                                                                  | —        | ○            | —        | ○            | —        | ○            | —           | —        | ○            | —           |
|                | Filtro antiparticolato                                                                                                             | ○        | —            | ○        | —            | ○        | —            | ○           | ○        | —            | ○           |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |
| Freno          | Freno a lamelle a bagno d'olio antiusura                                                                                           | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Recupero di energia alla frenata                                                                                                   | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
| Sicurezza      | Freno di stazionamento idraulico                                                                                                   | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Baricentro del carrello elevatore basso e asse di trasmissione con cuscinetto oscillante alto per assicurare la migliore stabilità | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Salita e discesa semplici e sicure grazie agli ampi scalini antiscivolo                                                            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Griglia di protezione tetto                                                                                                        | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Profili snelli del tettuccio per una visione ottimale su tutti i lati                                                              | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Sistema di ritenuta EasyBelt per allacciare e slacciare la cintura di sicurezza in modo rapido e sicuro                            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Sistema di ritenuta IWS con porta a staffa su entrambi i lati                                                                      | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Impianto di illuminazione in versione alogena o LED, omologabile                                                                   | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Fari di lavoro in versione alogena o LED                                                                                           | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Finestra nella zona posteriore del tettuccio, migliore visibilità durante la retromarcia                                           | ●        | ●            | ●        | ●            | ●        | ●            | ●           | ●        | ●            | ●           |
|                | Dispositivo di segnalazione STILL Safety Light, punto luminoso blu                                                                 | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Controllo allacciamento cintura al sedile, attivazione della trazione solo con la cintura in posizione                             | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Limite di velocità regolabile a scelta dal conducente                                                                              | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Comando della velocità Tempomat                                                                                                    | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | Misurazione del carico con una precisione di ±2%                                                                                   | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | FleetManager: Autorizzazioni di accesso, rilevamento di urti e rapporti                                                            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                | STILLProActive, riconoscimento più rapido di guasti elettrici mediante trasmissione remota dei dati                                | ○        | ○            | ○        | ○            | ○        | ○            | ○           | ○        | ○            | ○           |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |
|                |                                                                                                                                    |          |              |          |              |          |              |             |          |              |             |

● Standard   ○ Opzionale   — Non disponibile   \* ibrido   //   \*\* Versione a gas propellente



**STILL**



**OM Carrelli Elevatori S.p.A.**

**Viale De Gasperi, 7**

**20020, Lainate (Mi) - Italy**

**Per ulteriori informazioni:**

**Telefono: +39 02 93765-1**

**Email: [info@om-still.it](mailto:info@om-still.it)**

**Website: [www.om-still.it](http://www.om-still.it)**



STILL è certificata nelle seguenti  
aree: gestione della qualità,  
sicurezza sul lavoro, protezione  
dell'ambiente e gestione dell'energia.



**GL Systems Certification**

**first in intralogistics**