

FIORI

BREVETTATO

DB 200 S - 250 S

Resa calcestruzzo 2,5 m³
Motore diesel 64 kW (86 Cv)

La Sintesi dello stato dell'arte:

- I vantaggi della reversibilità di guida uniti alla possibilità di orientare la botte su 240° e di scaricare su 360°

La Sicurezza totale nell'uso ed in cantiere:

- Visibilità senza ostruzioni, sia in retromarcia che in fase di scarico.



TORRETTA DI GUIDA :

girevole, montata su palla a sfere, sedile anatomico con sospensione elastica e cinture di sicurezza, comandi di guida e servizi a disposizione ergonomica.

STRUMENTAZIONE:

interruttore quadro avviamento e stop motore, dispositivo avviamento a freddo. Conta ore, contagiri spia temperatura liquido raffreddamento motore. Spie: intasamento filtro idraulico, traslazione, candele di avviamento, carica generatore, luci direzione, luci di posizione, anabbaglianti, pressione olio, marcia trasferimento veloce, livello carburante, faro girevole, "warning". Interruttore commutazione luci e indicatori direzione. Contenitore porta fusibili e relé a tenuta stagna.

TETTUCCIO: di protezione ROPS senza vetri.

SISTEMI DI SICUREZZA: integrati nell'impiantistica elettro-idraulica, impediscono l'inserimento accidentale della trasmissione nei due sensi di marcia, nonché la discesa accidentale dei bracci pala protetti da un consenso elettrico sulla cloche di comando. L'avviamento motore è possibile inoltre solamente quando la leva devio-guida è in posizione neutra (folle).

CORREDO: attrezzi per la manutenzione ordinaria, tubo per aspirazione acqua completo di filtro, n° 2 prolunghe canale di scarico, fermi di sicurezza, porta targa.

OMOLOGAZIONE: stradale a pieno carico.

Lunghezza minima di trasferimento:	4.870 mm
Lunghezza max. con pala a terra:	5.750 mm
Larghezza massima:	2.190 mm
Altezza massima con pala a terra:	2.750 mm
Altezza massima in trasferimento:	3.690 mm
Angoli d'attacco anteriore: 38° posteriore: 56°	
Luce libera da terra sottodifferenziali:	340 mm
Resa calcestruzzo:	2,0 m ³ DB 200 S - 2,5 m ³ DB 250 S

FIORI SPA



41034 Finale Emilia (Modena-Italia)

Via per Ferrara, 7

Tel. (0535) 780199-92357 - Telefax (0535) 90960

Email: fiori@fiori.cc - Email: fiori@datas.it

Internet: www.fiori.cc



MOTORE DIESEL

Marca PERKINS diesel-aspirato 1004.42
iniezione diretta "Fastram"

Potenza max 64 kW (86 Cv) a 2.400 g/1'

Coppia max 300 Nm a 1400 g/1'

Cilindri n° 4 Cilindrata totale 4.230 cc.

Alesaggio per corsa 102 x 127 mm.

Filtro aria cartuccia a secco.

Raffreddamento ad acqua.

Certificazione anti-inquinamento "STAGE 1"



IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento 12V 2,8 kW

Alternatore 12V 55 Ampères

Batteria 12V 132 Amp/h (600 Amp.)

Dispositivo avviamento e stop elettrico.

Dispositivo avviamento a freddo con
termoavviatore.



TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con
pompa a cilindrata variabile e motore idraulico
a cilindrata variabile a due posizioni con
comando elettroidraulico per "lenta" - "veloce"
e inversione di marcia.

Dispositivo di sicurezza con consenso
traslazione su acceleratore. Scambiatore olio-
aria per raffreddamento olio idraulico. Cambio
meccanico a due rapporti con comando
meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di
trasferimento", in blocco con ponte posteriore.

VELOCITA': Totali: 4 AVANTI: 4 INDIETRO:

1 ^a	0 - 3.3 Km/h	0 - 3.3 Km/h
2 ^a	0 - 8.0 Km/h	0 - 3.3 Km/h
3 ^a	0 - 10.0 Km/h	0 - 10.0 Km/h
4 ^a	0 - 25.0 Km/h	0 - 10.0 Km/h

Rapporto Trazione/Peso 50%



ASSALI

ANTERIORE: portante, oscillante ($\pm 7.5^\circ$) sterzante
con riduzioni epicicloidali ai mozzoli ruote.

POSTERIORE: portante, sterzante con riduzioni
epicicloidali ai mozzoli ruote.



FRENI

DI SERVIZIO E DI SOCCORSO: a disco in
bagno d'olio, interni ai mozzoli, agenti sulle 4
ruote, alimentato da pompa doppia su doppio
circuiti indipendente.

DI STAZIONAMENTO: a tamburo sul ponte
anteriore con comando meccanico a leva.



PNEUMATICI

Anteriori e posteriori 12.5 - 18 16 P.R.



STERZO

Idrostatico (tipo ORBITROL) alimentato a pompa
indipendente con comando a volante.

Cilindrata 100 cc

Pressione max di esercizio 150 bar

Portata pompa servosterzo 21 l/1'

Quattro ruote sterzanti a mezzo n°2 cilindri di sterzo
doppi agenti da barre di collegamento.

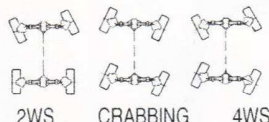
Dispositivo di selezione della tipologia di sterzo con
comando in cabina per:



2 ruote sterzanti / 4 ruote sterzanti /
sterzata a granchio.

Raggio minimo di volta interno alle
ruote 1.590 mm.

Raggio minimo di volta esterno alle
ruote 3.640 mm



TELAIO

Telaio in acciaio ad alta resistenza
elettrosaldato. Controtelaio montato su
ralla a rulli, con rotazione idraulica su
240° e bloccaggio automatico a
freno negativo.

Comando idraulico per sollevamento
tamburo fino all'orizzontale con due
martinetti a doppio effetto. Tramoggia
di grande capacità a tenuta perfetta. Canaletta di
scarico con inclinazione idraulica mediante cilindro a
doppio effetto comandato da interno cabina,
indipendente dall'inclinazione del tamburo di
miscelazione e rotazione manuale a 180°.
Canaletta asportabile, mediante numero 2 perni per
scarico diretto dalla tramoggia.

Altezza max di scarico da tramoggia	1.800 mm.
Altezza max di scarico da canaletta	1.460 mm.
Altezza min. di scarico da canaletta	1.320 mm.



PALA DI CARICAMENTO

Bracci caricamento con cinematismo
autocompensato, cilindri di sollevamento e
richiamo a doppio effetto.

Capacità pala effettiva 550 l.

Numero palate per carico 7.

Comando monoleva con pulsante elettrico
di sicurezza contro la discesa accidentale
dei bracci.



CIRCUITO IDRAULICO SERVIZI

Pompa di ingranaggi - distributore a 5
elementi.

Portata max 47 l/1'

Pressione max 170 bar

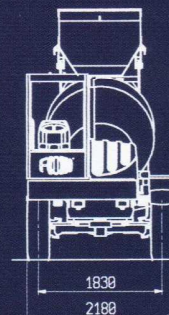
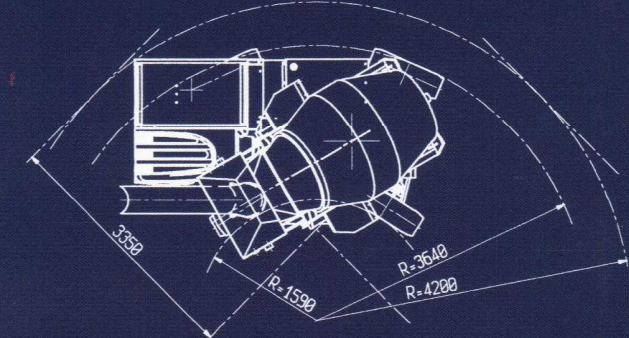
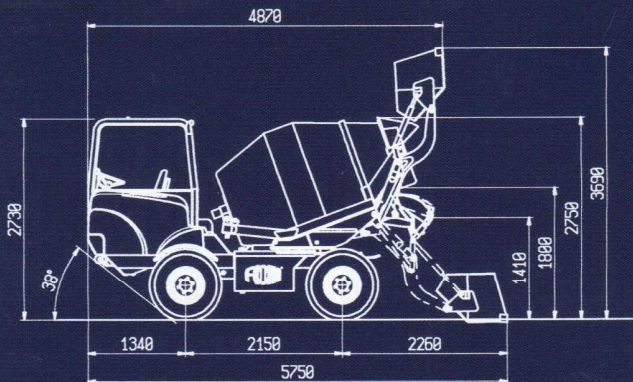
Filtro olio sostituibile dall'esterno

Aspirazione circuito chiuso pressurizzata



TAMBURO

Tamburo con eliche di mescolazione a doppia
spirale di grandi dimensioni.



TUTTE LE SPECIFICHE SONO INDICATIVE E POSSONO ESSERE VARIATE SENZA
PREAVVISO. TUTTE LE FOTOGRAFIE MOSTRANO ACCESSORI OPZIONALI.

Passo d'uomo per ispezione e scarico d'emergenza.
Rotazione tamburo mediante trasmissione
idrostatica con pompa a portata variabile a
comando elettroidraulico posto sia in cabina che sul
lato posteriore macchina, motore idrostatico (tipo
ORBITROL) in blocco al motoriduttore.

Volume geometrico del tamburo	3.150 l.
Calcestruzzo reso max	2.500 l.
Velocità di rotazione tamburo nei due sensi	0-24 g/1'



IMPIANTO ACQUA

Pompa acqua di tipo volumetrico a rotore
"autoadescante" ad aspirazione rapida.

Portata massima 300 l/1'

Prevalenza massima 2.0 bar

Due serbatoi acqua contrapposti collegati tra loro:

Capacità totale 580 l.

Comando azionamento pompa acqua da terra.

Selezioni aspirazioni da terra con tubazioni ad
innesto rapido.



RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile 80 l.

Olio idraulico totale 100 l.

Olio motore diesel 7 l.



MASSE

Massa in ordine di marcia con tettuccio 5.150 kg

DB 200 5.010 kg

Massa max omologata 11.100 kg

DB 200 11.000 kg

Portata utile omologata (alla max. velocità) 5.950 kg

DB 200 5.990 kg