

CS533E CP533E

Compattatori vibranti
monotamburo



Motore diesel turbocompresso Cat® 3054C DIT

Potenza lorda	97 kW/130 hp
---------------	--------------

Larghezza tamburo	2134 mm
-------------------	---------

Peso operativo (con cabina ROPS/FOPS)

CS533E	10 840 kg
--------	-----------

CS533E con versione pesante HW	12 360 kg
--------------------------------	-----------

CP533E	11 680 kg
--------	-----------

Produttività ed affidabilità in un insieme duraturo

I compattatori per terreno CS533E e CP533E offrono elevate prestazioni in compattazione, velocità e pendenze superabili, per massimizzare la produttività assicurando eccezionale affidabilità e durata.

Motore

Il Cat 3054C fornisce 97 kW (130 hp) e garantisce elevate prestazioni ed affidabilità, con ridotti consumi di combustibile. **pag. 4**

Sistema vibrante

Un sistema a masse eccentriche a guscio, assicura elevate prestazioni e minimi interventi di manutenzione. Le elevate forze dinamiche assicurano una buona compattazione nel più ridotto numero di passate. **pag. 5**

Pendenza superabile e controllo della macchina

L'esclusivo sistema di trasmissione, con due circuiti separati per le ruote posteriori ed il tamburo anteriore, garantiscono un ottimo bilanciamento delle portate. Questo sistema inoltre garantisce un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione su terreni sconnessi. Le due pompe minimizzano inoltre lo slittamento delle ruote e del tamburo in condizioni di bassa trazione. Le elevate velocità di lavoro aumentano la produttività. **pag. 7**

Versatilità

La doppia ampiezza standard espande la gamma applicativa del compattatore. La notevole differenza tra la forza centrifuga alta e bassa permettono di meglio adattare lo sforzo compattante alle specifiche applicazioni. **pag. 5**

Prestazioni ed affidabilità su cui fare affidamento

Con la reputazione conquistata sul campo, il nuovo sistema vibrante e il miglior supporto dopo vendita nel settore, i compattatori CS 533E e CP533E assicurano la massima produttività.



Kit di conversione tamping

Il kit di conversione da tamburo liscio a tamburo con piedi, rende il CS533E idoneo anche alla compattazione di materiali coesivi e semi-coesivi. **pag. 9**

Cabina

La nuova serie dei compattatori vibranti monotamburo 533E offre una cabina con il massimo comfort operatore e massima visibilità. Un bracciolo poggiapolso per la leva di traslazione, la strumentazione raggruppata e gli interruttori di comando convenientemente posizionati riducono la fatica dell'operatore ed aumentano la produttività. Quattro supporti anti-vibranti migliorano il comfort di marcia. Gli specchietti retrovisori, due anteriori e due posteriori, assicurano la visibilità in ogni condizione. Le macchine con piattaforma ROPS/FOPS aperta è fornita di corrimano e di appoggi angolati per il piede, per una maggiore sicurezza in lavori su pendenza. **pag. 6**

Visibilità

Il cofano motore inclinato consente un'eccellente visibilità posteriore. **pag. 8**

Manutenzione

Il cofano motore, in un'unica sezione di vetroresina, si ribalta in avanti per consentire un facile accesso al motore ed ai punti di manutenzione ordinaria. Tutti i punti di lubrificazione sono accessibili da terra. Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico, posizionato posteriormente, è incernierato, per facilitarne la pulizia. La piattaforma operatore si inclina in avanti per permettere l'accesso al sistema idraulico. Gli intervalli di lubrificazione del sistema vibrante, a 3 anni o 3000 ore, minimizzando i tempi di fermo. L'intervallo di sostituzione dell'olio motore è aumentato a 500 ore. L'articolazione centrale è provvista di cuscinetti lubrificati a vita, esenti da manutenzione. **pag. 10**

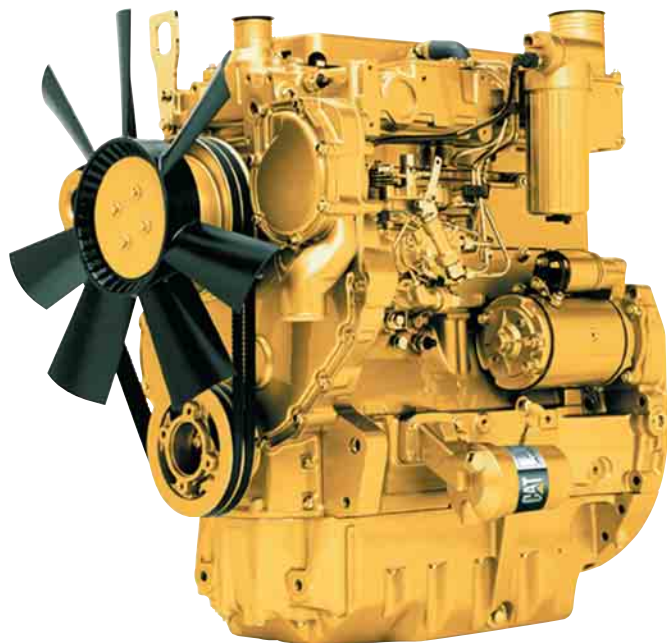


Comfort e facilità di manutenzione

La cabina garantisce il massimo comfort e grande facilità di guida. I punti di manutenzione facilmente accessibili e gli intervalli di manutenzione estesi riducono i tempi di fermo e aumentano la produttività.

Motore Caterpillar® 3054C Turbocompresso

Tecnologia collaudata, prestazioni, affidabilità, con consumi ridotti.



Turbocompresso e postrefrigerato aria-aria.

Il turbocompressore, con postrefrigeratore, assicura maggiori prestazioni ed emissioni ridotte.

Combustibile. Iniezione diretta, per la massima efficienza.

Testata. La testata, a flusso incrociato, migliora il flusso dell'aria all'interno dei cilindri, riducendo consumi, rumorosità ed emissioni.

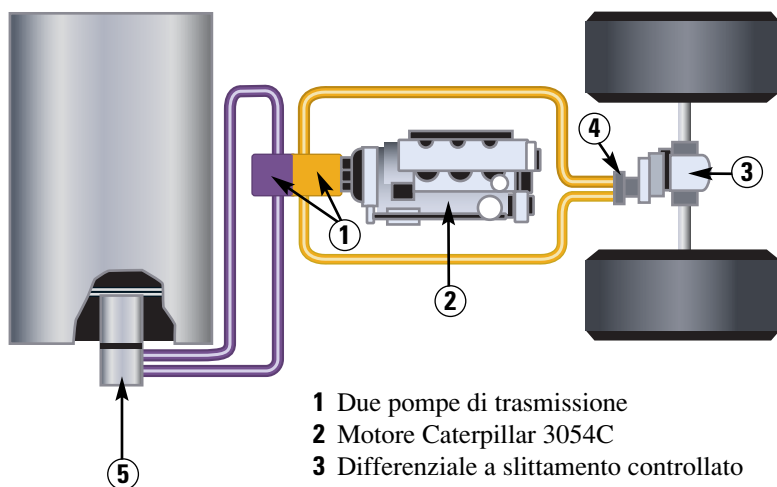
Pompa dell'olio. Montaggio in basso, per migliorare la lubrificazione all'avviamento.

Scambiatore di calore dell'olio. Lo scambiatore di calore dell'olio, ampiamente dimensionato, riduce il decadimento dell'olio e consente una migliore lubrificazione. L'intervallo di sostituzione è esteso a 500 ore.

Conforme alla Direttiva EU Stage II. Il Cat 3054C è conforme alla Direttiva 97/EC Stage II sulle emissioni.

Sistema di trasmissione con due pompe

Grande trazione ed elevata pendenza superabile, per assicurare eccezionali prestazioni ed il controllo della macchina anche in applicazioni gravose.



- 1 Due pompe di trasmissione
- 2 Motore Caterpillar 3054C
- 3 Differenziale a slittamento controllato
- 4 Motore di trazione posteriore
- 5 Motore di trazione tamburo

Due pompe di traslazione. La trasmissione idrostatica, con due pompe e circuiti separati, garantisce un perfetto bilanciamento delle portate tra tamburo anteriore e ruote posteriori. Assicura un'eccezionale capacità di superamento delle pendenze ed una grande trazione, anche in condizioni di fondo difficili.

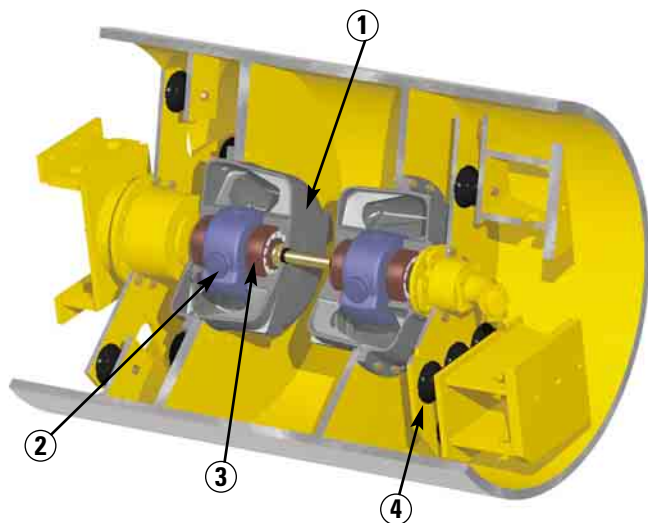
Differenziale a slittamento controllato. Il differenziale a slittamento controllato agisce sull'assale posteriore, per assicurare la trazione anche in condizioni di fondo difficili, su entrambe le ruote posteriori.

Due gamme di velocità. Le due gamme di velocità assicurano grande versatilità d'uso. La gamma bassa, utilizzata in fase di compattazione offre il massimo tiro per superare con facilità le pendenze. La gamma alta permette invece rapidi spostamenti.

Valvole di flusso. Valvole di flusso contribuiscono a mantenere l'olio pulito e la corretta temperatura d'esercizio.

Sistema vibrante

Il sistema vibrante a guscio fornisce elevate forze di compattazione e manutenzione ridotta al minimo.



- 1 Contenitore masse eccentriche "a guscio"
- 2 Masse eccentriche brevettate
- 3 Cuscinetti per impieghi gravosi
- 4 Supporti isolanti

Contenitori dei pesi. I contenitori dei pesi sono assemblati e sigillati in fabbrica per assicurare la massima pulizia, lunga durata ai cuscinetti e facilità di manutenzione.

Doppia ampiezza. La doppia ampiezza opera con efficienza su un'ampia gamma di applicazioni. Può essere cambiata dal posto di guida.

Cuscinetti per impieghi gravosi. I cuscinetti per impieghi gravosi sono ampiamente dimensionati per garantire una lunga durata alle elevate sollecitazioni trasmesse dalle masse eccentriche.

Intervalli di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione dei cuscinetti del sistema vibrante sono ridotti a tre anni o 3000 ore.

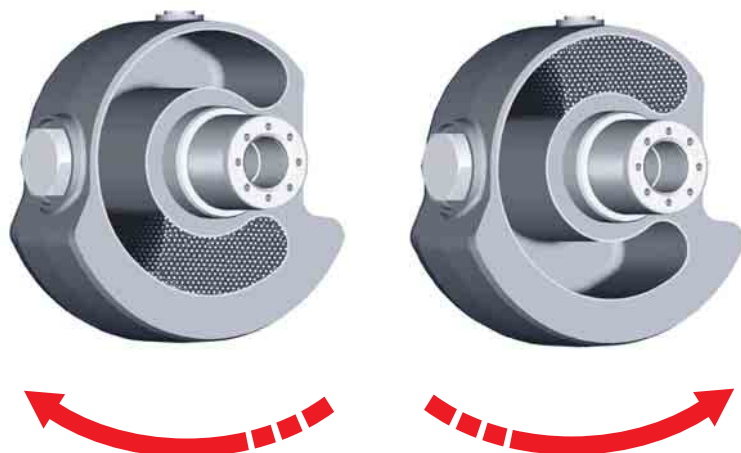
Supporti elastici per impieghi gravosi. I supporti antivibranti permettono di trasmettere maggiori forze sul terreno e minori vibrazioni all'operatore ed ai supporti di tamburo.

Masse eccentriche brevettate

Un'efficiente sistema a doppia ampiezza ed un disegno innovativo garantiscono grandi prestazioni e precisione di lavoro.

Grande ampiezza

Piccola ampiezza



Scelta ampiezza. La variazione di ampiezza è permessa dal posizionamento delle sfere che costituiscono le masse all'interno del contenitore. La direzione di rotazione determina un differente posizionamento delle sfere e, conseguentemente una diversa ampiezza.

Elevata affidabilità. L'elevata affidabilità è garantita dalle sfere che evitano i contraccolpi sulla struttura. La rumorosità, tipica delle masse eccentriche convenzionali, è evitata.

Comando semplificato. Il comando è semplificato da un interruttore sulla consolle in cabina.

Maggiore durata. La maggiore durata è assicurata dalla mancanza di urti e dalla assenza di eventuali frammenti metallici in circolazione.

Cabina

Ergonomia, eccellente visibilità e comfort per la massima produttività.



Comando a leva unica. Il comando a leva unica aziona la traslazione ed il sistema vibrante, con il minimo sforzo. Inoltre un bracciolo regolabile riduce la fatica dell'operatore.

Pannello di controllo. Il pannello di controllo, con gli interruttori raggruppati, è a portata di mano.

Vano portaoggetti. Un vano portaoggetti consente di riporre tutti gli oggetti personali dell'operatore.

Sedile. Il sedile a sospensione, robusto e confortevole, è totalmente regolabile e fornito di braccioli ribaltabili e cintura di sicurezza da 76 mm autoavvolgente.

Cabina. La cabina è isolata da supporti in gomma che riducono le vibrazioni trasmesse all'operatore.

Tappetino. Il tappetino in gomma contribuisce ulteriormente ad isolare l'operatore da vibrazioni e rumore.

Consolle di sterzo e strumentazione. La consolle di sterzo, con appoggio per il piede, assicura il massimo comfort all'operatore.

Pannello strumenti. Il pannello strumenti, posizionato sulla colonna di sterzo regolabile, è di facile lettura. Il pannello strumenti comprende l'indicatore di livello combustibile, il misuratore di vibrazione (a richiesta) ed un gruppo di spie con led luminosi.

Gruppo indicatori. Il gruppo di indicatori attiva le spie, luminose e sonore, con tre livelli di allarme, secondo la gravità del problema.

Cabina ROPS/FOPS

La cabina ripara l'operatore in condizioni ambientali difficili e ne migliora l'efficienza operativa.



Cabina. La cabina è spaziosa e confortevole e comprende ampie finestre, grande spazio interno, vani portaoggetti, strumentazione disposta con ergonomia e ridotti livelli di rumorosità.

Visibilità. Grande visibilità sul tamburo, lateralmente e posteriormente.

Accessori cabina. L'equipaggiamento cabina comprende: due specchietti retrovisori esterni, due luci di lavoro anteriori e due posteriori, tergicristallo anteriori e posteriori, finestrino laterale scorrevole, riscaldamento e sbrinatori, appoggio piede angolato per consentire un sicuro appoggio in fase di lavoro su pendenze.

Condizionatore d'aria. Il condizionatore d'aria, disponibile a richiesta, assicura il massimo comfort interno.

Tettuccio ROPS/FOPS

L'equipaggiamento con tettuccio ROPS/FOPS comprende ampi corrimano di sicurezza e appoggio piede angolato per consentire un sicuro appoggio in fase di lavoro su pendenze.



Posto di guida. Il posto di guida, spazioso e confortevole, ha la strumentazione, le leve e gli interruttori disposti ergonomicamente, per assicurare la massima produttività.

Eccezionale visibilità. Grande visibilità sul tamburo, lateralmente e posteriormente.

Posto di guida e maniglie d'appoggio. Il posto di guida è fornito di maniglie d'appoggio, per garantire la massima sicurezza; l'appoggio piede angolato consente un sicuro appoggio in fase di lavoro su pendenze.

Equipaggiamento standard. L'equipaggiamento standard comprende due luci di lavoro anteriori e due posteriori, maniglie d'appoggio, appoggio piede angolato, protezione antivandalismo e specchietto retrovisore.

Sistema di trasmissione con due pompe

Grande trazione ed elevata pendenza superabile, per assicurare eccezionali prestazioni ed il controllo della macchina anche in condizioni gravose.



Doppia trazione separata. La doppia trazione separata, con due circuiti dedicati, permette di trasmettere coppie elevate sia al tamburo che ai pneumatici, indipendentemente. Nel caso di slittamento del tamburo o dei pneumatici, sarà sempre garantito il flusso di olio all'elemento in trazione, consentendo così l'avanzamento.

Controllabilità. La controllabilità è un'altra caratteristica del sistema con circuiti di trasmissione separati. L'operatore ha sempre il controllo totale della macchina, nelle fermate, nelle soste e nel cambio di direzione, in piano ed in pendenza.

Pendenza superabile. Una buona capacità di superare le pendenze garantisce elevata produttività.

Cofano motore inclinato

Il cofano motore è realizzato in vetroresina, in unico corpo ed assicura un'eccellente visibilità ed accessibilità.



Visibilità. La visibilità anteriore su tamburo e sui pneumatici è eccezionale. Il cofano inclinato consente all'operatore di vedere ostacoli di altezza di 1 metro, fino ad un metro di distanza dal retro del rullo. Una buona visibilità migliora la produttività, specialmente in zone ristrette.

Cofano motore con chiusura a chiave. Il cofano motore incernierato può essere aperto con facilità con cilindri a gas e bloccato in posizione; in tal modo assicura una grande accessibilità al motore, sistema di raffreddamento e punti di manutenzione.

Livelli di rumorosità. I livelli di rumorosità interni ed esterni sono ridotti grazie al cofano monocorpo ed al sistema di raffreddamento con radiatore posteriore.

Versione HW soltanto per CS533E

L'aumento di peso sull'assale anteriore garantisce un più elevato carico statico lineare sul tamburo.



Maggior peso operativo. Il peso operativo è superiore alla versione standard di 1500 kg. In questa versione il CS533E rientra nella classe delle 12-15 t.

Piastre di supporto maggiorate. La versione HW è fornita di piastre laterali di supporto di maggiore dimensione e spessore.

Tamburo a piedi

Il kit tamburo "tamping", disponibile a richiesta, espande la gamma di applicazioni del CS 533E in materiali coesivi e semi-coesivi.



Versatilità. Il tamburo tamping assicura grandi prestazioni in presenza di argilla: i raschiatori, per impieghi gravosi, eliminano il materiale che si accumula sulla superficie, consentendo la massima penetrazione del piede.

Paraurti. Con il kit tamburo è incluso un paraurti.

Paraurti. Il paraurti comprende il raschiatore regolabile per il tamburo con piedi e le piastre regolabili per il tamburo liscio. Quando le piastre regolabili non sono utilizzate, possono essere imbullonate sulla parte anteriore del paraurti.

Tamburo a piedi in due metà. Il kit di conversione tamping costituito da due semigusci che possono facilmente essere assemblati sul tamburo liscio con estrema facilità in circa un ora di lavoro.

Il kit di conversione tamping non è compatibile con l'opzione HW.

Tamburo tamping e raschiatori

Il tamburo con piedi assicura le massime prestazioni in materiali coesivi o semi-coesivi.



Tamburo tamping. Il tamburo tamping ha 140 piedi saldati sul mantello in maniera sfalsata.

I piedi sono autopulenti. I piedi sono rastremati per facilitare la pulizia.

Raschiatori per impieghi gravosi. I raschiatori per impieghi gravosi, montati nella parte anteriore e posteriore del tamburo, sono regolabili e sostituibili indipendentemente. Contribuiscono a ridurre l'accumulo di materiale tra i piedi.

Affidabilità e facilità di manutenzione

I compattatori CS 533E – CP533E assicurano l'affidabilità e la facilità di manutenzione che si aspetta da una macchina Caterpillar.



Il cofano motore in vetroresina in un unico corpo si ribalta per consentire un facile accesso al motore ed al sistema di raffreddamento. I punti di manutenzione sono accessibili da terra e raggruppati su un lato della macchina.

Indicatori. Indicatori visivi consentono un controllo rapido del refrigerante motore, del livello dell'olio e del filtro.

Posto di guida. Il compartimento operatore si ribalta in avanti per permettere un facile accesso alle pompe idrauliche.

Sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento, montato posteriormente, garantisce grande accessibilità. Lo scambiatore di calore dell'olio idraulico si inclina all'indietro per facilitare ulteriormente l'accesso al radiatore.

Cuscinetti. I cuscinetti del giunto di articolazione, a tenuta, non hanno necessità di lubrificazione.

Olio. Cambio olio motore a 500 ore.

Intervalli di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione dei cuscinetti del sistema vibrante sono ridotti a tre anni o 3000 ore.

Prese idrauliche. Prese idrauliche facilitano la ricerca guasti del sistema idraulico.

Drenaggi ecologici. Drenaggi ecologici sono previsti per facilitare le sostituzioni dei liquidi in maniera ecologica. Drenaggi ecologici per radiatore, coppa olio motore, serbatoio idraulico e combustibile sono standard.

Facile raccolta del liquido. Prese A•P•LSM (Analisi Programmata Lubrificanti) consentono un prelievo agevole dell'olio e refrigerante motore e dell'olio idraulico.

Percorso tubazioni. Il percorso delle tubazioni è assicurato da supporti in poliuretano che riducono al minimo vibrazioni e strisciamenti, assicurando così lunga durata.

Connettori a tenuta. Connettori a tenuta, protetti da guaine in nylon, assicurano la massima affidabilità e tenuta. I cavi elettrici sono colorati e codificati, per facilitarne la identificazione, in caso di ricerca guasti.

Batterie Caterpillar. Le batterie Caterpillar, esenti da manutenzione, sono protette da coperchi ed alloggiate posteriormente, da entrambi i lati. Sono specificamente realizzate per garantire la massima potenza all'avviamento e la massima resistenza alle vibrazioni.

Predisposizione Product Link. La macchina è predisposta per il montaggio del Product Link. La predisposizione per il Product Link, sistema satellitare di localizzazione, è standard. Il sistema (CPLS) consente di localizzare rapidamente la macchina. Il sistema consente la localizzazione della macchina e la trasmissione di alcuni parametri di funzionamento. Il sistema è disponibile tramite il locale dealer Caterpillar.

Motore

Motore diesel Cat 3054C turbocompresso e postrefrigerato Conforme alla Direttiva 97/68/EC Stage II sulle emissioni.

Valori di potenza a 2200 giri/min

	kW/hp	kW/hp
Potenza lorda	97	130
Potenza netta		
EEC 80/1269	93	125
ISO 9249	93	125

La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro aria, marmitta ed alternatore. Il motore mantiene inalterata la potenza dichiarata fino ad un'altitudine di 2500 metri s.l.m.

Dimensioni

Alesaggio	105 mm
Corsa	127 mm
Cilindrata	4,4 litri

Filtro dell'aria a secco, a doppio elemento, con indicatore di restrizione, aiuto avviamento termico e separatore acqua-combustibile standard.

Trasmissione

Due pompe a pistoni assiali a portata variabile azionano due motori a pistoni assiali a doppia cilindrata. Un motore aziona il tamburo e l'altro le ruote posteriori. Le due pompe regolano costantemente la portata dell'olio ad entrambi i motori, secondo le condizioni operative. In caso di perdita di trazione del tamburo o delle ruote, un motore è sempre in grado di fornire la coppia necessaria all'avanzamento. I motori idraulici, a due posizioni, forniscono la massima coppia per compattare o una coppia ridotta con maggiori velocità di traslazione. Un interruttore in cabina, con funzionamento elettroidraulico consente all'operatore di cambiare velocità di marcia.

Velocità (avanti e retromarcia)

Gamma bassa	8,0 km/h
Gamma alta	12,0 km/h

Pendenza massima superabile, con o senza vibrazione (soggetta alle condizioni del terreno) 50%

Freni

Caratteristiche freni di servizio

Un sistema idrostatico a circuito chiuso consente la frenatura dinamica, in fase di lavoro.

Caratteristiche freno secondario*

Azionati a molla e rilasciati idraulicamente, montati sul riduttore del tamburo ed all'interno dell'assale posteriore. I freni secondari sono azionati: da un pulsante in cabina; da una perdita di pressione del circuito dallo spegnimento del motore. Un dispositivo di sicurezza blocca lo spostamento della macchina, quando i freni secondari sono inseriti.

* Tutte le macchine in circolazione nel territorio europeo sono equipaggiate con una pompa che consente di rilasciare manualmente i freni secondari, in caso di traino del mezzo.

Il sistema frenante è conforme alle norme EN 500

Sistema di sterzo

Il sistema idraulico di sterzo, a priorità di richiesta, assicura bassi sforzi d'azionamento e movimenti ben modulati. Il sistema ha sempre a disposizione la potenza necessaria con priorità sulle altre funzioni idrauliche.

Raggio minimo di sterzata

Interno	3680 mm
Esterno	5810 mm

Angolo di sterzata

(per parte)	± 34°
-------------	-------

Angolo di oscillazione

(per parte)	± 15°
-------------	-------

Sistema idraulico

Due cilindri a doppio effetto, di diametro 76 mm, azionati da una pompa ad ingranaggi.

Riduttori finali ed assali

La trasmissione è idrostatica, con riduttori finali al tamburo, con differenziale e riduttori finali a planetari per ciascuna ruota.

Assale

Assale posteriore fisso, per impieghi gravosi, con differenziale a slittamento controllato per una più efficace trasmissione della coppia.

Pneumatici

587 mm x 660 mm (23,1" x 26")	
CS533E	10-ply flotation
CP533E	14-ply traction

Contrappesate con acqua e cloruro di calcio al 30-35% (circa 430 litri per pneumatico).

Livelli di rumorosità

Rumorosità interna. Il livello di rumorosità operatore, misurato secondo gli standard definiti dalla norma ISO 6394, è di 77 dB(A), con cabina originale Cat correttamente installata e mantenuta, con porte e finestrini chiusi.

Rumorosità esterna. Il livello di rumorosità esterna, misurata secondo le procedure previste dalla Direttiva 2000/14 EC è di 111 dB(A).

Strumentazione

Il pannello di controllo è posizionato di fronte all'operatore ed è caratterizzato da un sistema di allarme che controlla diversi sistemi della macchina; avverte l'operatore dell'insorgere di un problema con allarmi visivi e sonori. Il sistema di allarme comprende: Pressione olio motore, temperatura refrigerante, temperatura olio idraulico, pressione sistema pilota. La strumentazione comprende anche: spia alternatore, contaore ed indicatore livello combustibile.

Equipaggiamenti di sicurezza

Un avvisatore acustico da – 107 dB(A) si attiva con retromarcia inserita.

L'avvisatore acustico – è alloggiato nella parte anteriore della macchina.

La cintura di sicurezza da – 76 mm di larghezza è standard.

Telaio

Realizzato in carpenteria, con sezioni in acciaio laminato ed ampiamente dimensionato, il telaio è collegato al complessivo del tamburo tramite un giunto di articolazione. Il giunto è realizzato con strutture rinforzate collegate da un perno in acciaio trattato termicamente. Il perno verticale consente un angolo di sterzo di $\pm 34^\circ$, mentre un perno orizzontale ne consente l'oscillazione di $\pm 15^\circ$. E' previsto un blocco meccanico dell'articolazione, per prevenire movimenti della macchina, in fase di trasporto. I cuscinetti sono esenti da manutenzione a vita. Sul telaio sono previsti golfari di blocco durante il trasporto.

Sistema elettrico

Il sistema elettrico a 24 V è costituito da due batterie Caterpillar esenti da manutenzione; le cablature sono colorate, codificate e numerate ed avvolte in robuste guaine di nylon. La potenza all'avviamento è di 750 cca Il sistema comprende un alternatore da 55 A.

Sistema vibrante

Larghezza tamburo	2134 mm
Spessore mantello	25 mm
Diametro tamburo	
CS533E	1534 mm
CP533E	1295 mm
Diametro tamburo (su piedi) (soltanto CP533E)	1495 mm
Piedi (soltanto CP553E)	
Numero di piedi	140
Altezza piedi	127 mm
Superficie frontale piede	89,4 cm ²
Numero di disposizioni	14
Azionamento masse eccentriche	Idrostatico
Frequenza	
CS533E alta/bassa ampiezza	31/34 Hz
CP533	31,9 Hertz
Ampiezza nominale	
CS533E alta/bassa ampiezza	1,8/0,85 mm
CP533E alta/bassa ampiezza	1,7/0,85 mm
Forza centrifuga	
CS533E massima/ minima	234/133 kN
CP533E massima/ minima	266/133 kN

Pesi operativi

I pesi operativi sono indicativi e comprendono lubrificanti, refrigerante, serbatoio idraulico e combustibile pieno ed operatore da 80 kg.

	*CS533E	**CS533E Versione HW	CP533E
	kg	kg	kg
Con posto di guida aperto	10 270	11 760	11 100
Con tettuccio ROPS/FOPS	10 480	12 000	11 320
Con Cabina ROPS/FOPS	10 840	12 360	11 680
Peso al tamburo			
Posto di guida aperto	5510	6780	6180
Tettuccio ROPS/FOPS	5570	6840	6240
Cabina ROPS/FOPS	5760	7030	6300
Carico statico lineare (kg/cm)			
Posto di guida aperto	25,8	31,8	—
Tettuccio ROPS/FOPS	26,1	32,0	—
Cabina ROPS/FOPS	27,0	33,0	—

* Conforme alle norme NFP 98736: VM2

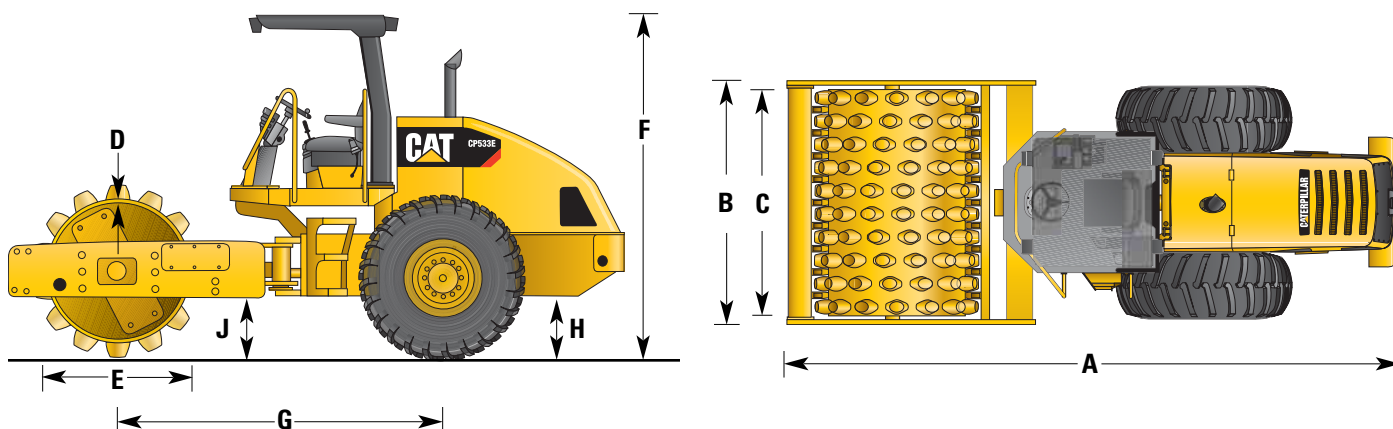
** Conforme alle norme NFP 98736: VM3

Rifornimenti

	Litri
Serbatoio combustibile	180
Capacità serbatoio combustibile	200
Sistema di raffreddamento	19
Olio motore con filtro	9
Scatola massa eccentriche	26
Assale e riduttori finali	18
Serbatoio idraulico	60
Sistema filtrante (pressurizzato)	
Traslazione	15 micron
Vibrazione	15 micron

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	CS533E mm	CP533E mm		CS533E mm	CP533E mm
A Lunghezza massima	5510	5510	F Altezza al tettuccio ROPS/FOPS	3060	3070
B Larghezza massima	2290	2290	Altezza alla cabina ROPS/FOPS	3070	3070
versione pesante HW	2360	–	G Passo	2900	2900
C Larghezza tamburo	2134	2134	H Luce libera	543	543
D Spessore mantello	25	25	J Luce libera telaio anteriore	521	521
E Diametro tamburo	1534	1295	Raggio di sterzata interno	3680	3680
Diametro tamburo (sui piedi)	–	1549	Raggio di sterzata esterno	5810	5810

Assistenza globale

Professionalità. L'assistenza dopo vendita è assicurata dalla rete di dealer Caterpillar, forniti di personale tecnico altamente specializzato ed addestrato e di attrezzature d'avanguardia.

Disponibilità dei ricambi. La maggior parte dei ricambi è disponibile presso il vostro dealer Caterpillar. In caso di momentanea indisponibilità, interviene automaticamente un sistema Cat di ricerca computerizzata di rapido approvvigionamento.

Liste ricambi. Una lista ricambi consigliata è disponibile per ottimizzare la gestione del magazzino riducendo i tempi di fermo macchina.

Letteratura di supporto. Letteratura di supporto come manuali di servizio, manuali di uso e manutenzione ed altro, consentono di ottimizzare la gestione della macchina.

Componenti ricondizionati. Pompe e motori idraulici, scatole masse eccentriche, motori, pompe d'iniezione, ed altri componenti, sono disponibili dal dealer Cat.

Servizi di gestione delle macchine.

Servizi di gestione delle macchine, prelievi preventivi dei lubrificanti, riparazioni garantite, riunioni di aggiornamento tecnico per meccanici ed operatori sono disponibili dal vostro dealer Caterpillar.

Supporto finanziario. Un supporto finanziario flessibile è assicurato per l'intera gamma di prodotti Caterpillar. Sono disponibili programmi personalizzati, secondo le esigenze. Scoprirete quanto sia facile possedere, noleggiare o prendere in leasing una macchina Caterpillar.

Produzione stimata

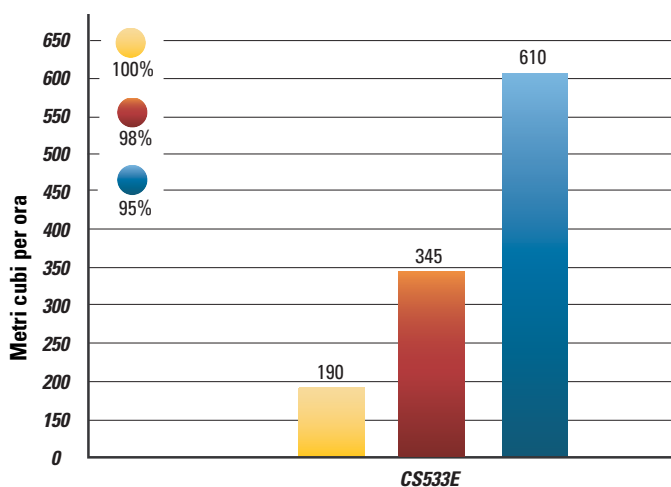
	Profondità mm	Densità %	Spessore di 150 mm
Tappeto	0-500	>98	190 m³/h
Base	500-3000	95-98	345 m³/h
Sottofondo	>3000	90-95	610 m³/h

Basato sulla profondità della base

Basato sullo spessore finale dello strato

La densità specifica è basata sul test Standard Proctor

Confronti di produttività



% di compattazione con Standard Proctor

Strato di calcare con pezzatura 150 mm

I risultati sono simili per i tamburi tamping.

I risultati possono variare secondo le condizioni.

Scelta delle macchine

Applicazione	Spessore strato mm	Tamburo liscio CS533E	Tamburo con piedi CP533E
Sabbia, sabbia con argilla o limo	150-300 300-450	● ▲	□ □
Argilla, argilla con sabbia o limo, argilla stabilizzata	150-300 300-450	▲ □	● ▲
Limo, limo con sabbia o argilla, carbone, cenere, rifiuti solidi	150-300 300-450	▲ ▲	● ▲
Inerti, ghiaia, roccia frantumata, stabilizzati	150-300 300-450	▲ □	□ □

□ Buono

▲ Più che buono

● Ottimo

I compattatori vibranti CS533E e CP533E garantiscono un'elevata compattazione. Ideali per lavori medio grandi con pendenze moderate.

Prestazioni con kit di conversione tamburo

	Tamburo con piedi	Kit di conversione	Prestazioni kit di conversione tamburo	Prestazioni
Numero di piedi	140	120	Minore impasto adatto ai limi	Argilla dura
Altezza piede	127 mm	90 mm	Minore penetrazione adatto per limi ed argilla con sabbia	Argilla con sabbia
Peso al tamburo	6240 kg	6990 kg	Elevata pressione al suolo adatto per argilla con sabbia	Limo con argilla
Max. Ampiezza	1,7 mm	1,2 mm	Minore movimento del tamburo adatto per limo ed argilla	Pendenze/trincee
				Strati spessi

Accessori a richiesta

Le Attrezzature e gli accessori a richiesta possono variare. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

La struttura di protezione ROPS/FOPS, a due montanti, è imbullonata su supporti saldati alla piattaforma operatore. La struttura comprende due luci di lavoro anteriori e due posteriori, corrimano e specchietto retrovisore esterno. La struttura è conforme alle norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

La cabina ROPS/FOPS comprende un sedile a sospensione, una porta d'accesso, vetri di sicurezza azzurrati, tergicristallo anteriori e posteriori, riscaldamento e sbrinatori, due finestrini laterali scorrevoli verticalmente, due specchietti retrovisori esterni, due luci anteriori e due posteriori, luce di cortesia interna e gancio appendiabiti. L'aria condizionata è disponibile a richiesta. La cabina è EROPS, conforme alle norme ISO 3449-1992 e ISO 3471-1994.

Il parasole per il parabrezza anteriore può essere installato su macchine equipaggiate con cabina ROPS/FOPS.

Tettuccio parasole. Un tettuccio parasole non ROPS è disponibile con posto di guida aperto.

Lo schermo parasole avvolgibile per il lunotto posteriore può essere installato su macchine equipaggiate con cabina ROPS/FOPS.

Gli specchietti retrovisori sono interni con la cabina ROPS/FOPS ed esterni con il tettuccio ROPS/FOPS.

La protezione trasmissione comprende una robusta piastra d'acciaio che ripara l'assale posteriore, il motore di traslazione e la scatola del cambio.

Un cilindro di sollevamento cabina è disponibile per sollevare ed abbassare l'intra piattaforma di guida o cabina.

L'indicatore di vibrazione è posizionato sulla consolle di fronte all'operatore ed indica la frequenza di vibrazione. Il dispositivo è standard con la frequenza variabile.

La luce lampeggiante rotativa è disponibile per montaggio su cabina o struttura ROPS/FOPS.

Barre raschiatrici in poliuretano, anteriori e posteriori, assicurano la pulizia continua del tamburo e sostituiscono la versione standard in acciaio.

Il kit di conversione tamping si imbullona sul tamburo liscio del CS533E ed è caratterizzato da piedi di altezza mm 90. Comprende un paraurti speciale. Il kit di conversione tamping non è compatibile con l'opzione HW.

Il raschiatore per tamburo liscio è montato posteriormente.

Il raschiatore per il tamburo tamping evita l'accumulo di materiale tra i piedi.

Tachimetro

Un modulo indicatore è disponibile per visualizzare le ore di lavoro, la velocità della macchina, la distanza coperta e l'ampiezza selezionata.

L'indicatore di compattazione CI 010 comprende un pannello con LED che indica il grado di compattazione, uno schermo a cristalli liquidi che indica la velocità di avanzamento ed il valore metrico di compattazione. Comprende inoltre una stampante.

Il misuratore di compattazione ALFA 022R comprende l'indicatore graduato dei valori di compattazione, frequenza e risonanza.

Il kit di conversione da tamburo liscio a tamping (soltanto CS563E) è intercambiabile con il tamburo liscio; include tutti i componenti, compresi motore idraulico, supporti, scatole ingranaggi ed ingranaggi, mantello, supporti e punte, paraurti anteriore e raschiatrici.

Il kit di conversione da tamburo tamping a liscio (soltanto CP563E) è intercambiabile con il tamburo a piedi; include tutti i componenti, compresi motore idraulico, supporti, scatole ingranaggi ed ingranaggi, mantello, supporti, paraurti anteriore e raschiatrici. Non compatibile con l'opzione HW.

Una ruota di scorta, completa di pneumatico flotation o traction, è disponibile a richiesta.

Versione HW soltanto per CS533E.

Lo speciale disegno dei supporti aumenta il peso operativo di circa 1500 kg. In questa versione il CS533E rientra nella classe delle 12-15 t.

CS533E e CP533E Compattatori vibranti per terreno

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

Materiali e specifiche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine possono essere illustrate con equipaggiamenti ed accessori disponibili soltanto a richiesta. Consultate il vostro dealer Cat per informazioni più dettagliate.

© 2007 Caterpillar – Tutti i diritti riservati

HLHG9995-2 (12/2007) hr

CAT, CATERPILLAR, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio POWER EDGE™ e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

CATERPILLAR®