

910K, 914K

Pale gommate compatte



	910K	914K
Modello motore*	Cat® C3.8 Turbo	Cat C3.8 Turbo
Potenza lorda massima:		
ISO 14396 (DIN)	72 kW (98 hp)	72 kW (98 hp)
SAE J1995	73 kW (97 hp)	73 kW (97 hp)
Capacità della benna	1,2 m³-2,5 m³	1,2 m³-2,5 m³
Carico di ribaltamento alla massima sterzata	4.518 kg	5.578 kg
Peso operativo	7.130 kg	8.126 kg

*Il motore è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB.

Sperimentate la differenza.

Leverismo con barra a Z parallelo ottimizzato

Combina l'efficienza di scavo di una tradizionale barra a Z con funzionalità di porta attrezzi per prestazioni e flessibilità d'eccellenza.

Cabina e comandi

La cabina ampia e spaziosa garantisce un'eccellente visibilità sul lato anteriore e posteriore, livelli di rumorosità estremamente ridotti e comandi a joystick ergonomici e a basso sforzo che consentono all'operatore di concentrarsi sul lavoro. Le regolazioni in cabina sono semplici grazie ai comandi intuitivi e al display di facile lettura.

Gestione elettronica della potenza

Una trasmissione idrostatica a comando elettronico fluida e continua fornisce potenza regolabile a terra e un eccellente controllo della velocità di avanzamento per cicli di scavo rapidi e la flessibilità per eseguire in modo efficiente una moltitudine di attività.

Impianto idraulico potente e prevedibile

Il sistema è ottimizzato per tempi di ciclo rapidi, garantendo al contempo una maggiore forza di strappo. Il lavoro con benne, forche e altre attrezzature non è mai stato così efficiente.

Attrezzature

Sono disponibili una nuova linea ottimizzata di benne e forche per pallet serie Performance e un'ampia gamma di attrezzature con interfaccia ad attacco imperniato, attacco IT (per pala gommata multiuso) o attacco ISO 23727.

Facilità di manutenzione

I punti di manutenzione giornaliera sono facilmente accessibili. Gli intervalli di manutenzione prolungati e l'eccellente accesso ai punti di manutenzione rendono i controlli giornalieri rapidi e semplici, consentendo all'operatore di riprendere subito il lavoro.

Indice

Leverismo di sollevamento parallelo della pala	4
Cabina operatore leader nel settore	5
Apparato propulsore	6
Impianto idraulico	7
Attrezzature.....	8
Opzioni	9
Facilità di manutenzione	10
Assistenza ai clienti.....	10
Caratteristiche tecniche	11
Attrezzatura standard.....	30
Attrezzatura a richiesta.....	30





Le pale gommiate compatte Cat 910K e 914K definiscono un nuovo standard di produttività, efficienza del combustibile e comfort. La regolazione in tempo reale dell'impianto idraulico e dell'apparato propulsore da parte dell'operatore consentono di configurare la risposta della macchina in base all'attività da svolgere. I bassi livelli di rumorosità, l'ampia cabina e i comandi intuitivi garantiscono il massimo comfort per tutta la giornata di lavoro. Il nuovo leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat garantisce le prestazioni e le forze di strappo di un leverismo con barra a Z tradizionale con la capacità di gestione dei carichi e di parallelismo di un porta attrezzi. Il nuovo punto di riferimento del settore.

Leverismo di sollevamento parallelo della pala

Il leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat assicura una migliore visibilità, unita alla massima produttività.



Leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat

Il leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat combina l'efficienza di scavo di una tradizionale barra a Z con le funzionalità di porta attrezzi per prestazioni e flessibilità eccezionali.

- Il sollevamento in parallelo e le elevate forze di inclinazione nell'intera gamma di esercizio contribuiscono a gestire i carichi in modo pratico e sicuro, con un controllo di precisione.
- Il leverismo è caratterizzato da un'eccellente visibilità sul tagliente della benna e sulle punte delle forche.
- Su entrambi i modelli sono inoltre disponibili versioni High Lift.

Cabina operatore leader nel settore

Eccellente visibilità, ergonomia e comfort.



Il miglior sedile nel cantiere

Il comfort offerto della nuova spaziosa cabina serie K per tutta la giornata:

- Il joystick offre la massima reattività con il minimo sforzo e include un interruttore di marcia avanti/folle/retromarcia integrato, pulsanti per l'attivazione del dispositivo di bloccaggio dei differenziali e del flusso continuo e, su richiesta, una terza e quarta funzione idraulica ausiliaria.
- L'accesso alla cabina è facilitato dai corrimano posizionati ergonomicamente, dai gradini e dall'ampia piattaforma.
- Livelli di rumorosità ridotti.
- Eccellente visibilità sull'attrezzatura grazie all'ampio parabrezza e al leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat.
- Climatizzazione opzionale con sbrinamento/disappannamento.
- Sedile standard riscaldato a sospensione pneumatica con regolazione lombare e dell'inclinazione dello schienale.



Quadro strumenti e display di facile utilizzo

La console anteriore offre un facile accesso a importanti informazioni sulla macchina, oltre che agli interruttori delle luci e della modalità ECO. La modalità Eco consente di risparmiare combustibile e riduce l'usura del motore grazie al controllo del regime motore. Sulla console destra sono presenti i comandi delle funzioni secondarie oltre l'unità di controllo del joystick multifunzione.

- La nuova tastiera a sfioramento presenta le nuove funzioni e impostazioni elettroniche, tra le quali: modulazione delle attrezzature, aggressività idrostatica, controllo dell'assetto, ritorno all'angolo di scavo, disinnesto automatico del sollevamento, controllo del regime motore e controllo della spinta a terra.
- Display LCD per la visualizzazione di: velocità di marcia, selezione della gamma di velocità, temperatura dell'olio idraulico, contatore, temperatura del liquido di raffreddamento del motore e livello del combustibile.
- Indicatori: filtro antiparticolato diesel, ausilio all'avviamento, motore, impianto elettrico, freno di stazionamento, indicatori di direzione, freni, fari abbaglianti, avviso di richiesta intervento, flusso continuo, bypass del filtro idraulico, flottaggio della benna, riduttore, direzione F/N/R.



Apparato propulsore

La trasmissione idrostatica è regolabile per risultare più veloce o più fluida in base all'attività da svolgere.

Gestione intelligente della potenza

L'apparato propulsore Cat è controllato tramite computer che esegue un monitoraggio attivo del motore, degli interventi da parte dell'operatore e del carico dell'apparato propulsore, regolando la trasmissione idrostatica al fine di mantenere la massima efficienza di funzionamento della macchina.

Motore

Il motore turbo Cat C3.8 assicura un funzionamento più pulito e silenzioso, fornendo al tempo stesso prestazioni e durata eccellenti. Il motore è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Interim ed EU Stage IIIB. Il motore presenta inoltre le seguenti caratteristiche:

- Il motore C3.8 utilizza un sistema di rigenerazione attiva che non richiede alcun intervento da parte dell'operatore in condizioni normali.
- Una pompa del combustibile elettronica, automatica e autoadescante favorisce una buona pratica di manutenzione. All'intervallo di manutenzione, è sufficiente montare un elemento filtrante asciutto e pulito e girare la chiave di accensione su ON. Il motore effettua l'adescamento automatico ed è pronto all'avviamento in meno di 20 secondi.
- Tre punti di rifornimento distinti ospitano contenitori di diverse dimensioni.
- La manutenzione del motore può essere effettuata su entrambi i lati del telaio.
- Il filtro antiparticolato diesel facilmente accessibile presenta un intervallo di manutenzione minimo di 3.000 ore per la pulizia. Il monitor a bordo indica quando è necessario un intervento di pulizia delle ceneri del filtro antiparticolato diesel.
- L'attenzione all'efficienza del combustibile comporta una significativa riduzione dei costi di proprietà e di esercizio.
- Facile accesso a tutti i punti di manutenzione per riprendere il lavoro più rapidamente.



Trasmissione

- La funzione di aggressività idrostatica consente all'operatore di aumentare la reattività dei cambi di direzione per cicli di carico più veloci oppure di impostare un controllo più preciso per applicazioni delicate quali la movimentazione di pallet pesanti.
- Il controllo della spinta a terra consente all'operatore di abbinare la potenza di trazione disponibile alle condizioni del terreno, contribuendo a ridurre l'usura degli pneumatici.
- Il controllo del riduttore consente di regolare con precisione la velocità di avanzamento della macchina quando si utilizzano attrezzature quali spazzatrici e frese da neve.
- La funzione di controllo elettronico del regime motore permette di mantenere un regime motore costante a prescindere dalla velocità di marcia.
- Di conseguenza, tramite la combinazione delle funzioni di controllo del riduttore e di controllo del regime motore, l'operatore può controllare facilmente la potenza idraulica fornita all'attrezzatura e ottimizzare contemporaneamente la velocità di avanzamento per un migliore funzionamento.
- Tre gamme di velocità assicurano il massimo livello di controllo in ogni applicazione.

Assali, freni e funzione di comando a impulsi

Gli assali con differenziale anteriore e posteriore a bloccaggio completo sono di serie e possono essere innestati alla coppia massima premendo un pulsante sul joystick, mentre la macchina è in movimento a una velocità inferiore a 6 km/h (4 mph). La migliore modulazione della funzione di comando a impulsi utilizza la prima metà della corsa del pedale del freno per la decelerazione idrostatica, senza alcuna usura dell'impianto frenante. Ciò consente all'operatore di trovare un ritmo durante il ciclo a V di caricamento del dumper, ad esempio, utilizzando insieme il pedale dell'acceleratore e il pedale del freno/comando a impulsi per aumentare la velocità della pala tenendo sotto controllo la velocità di avanzamento della macchina. L'impianto frenante include freni di servizio indipendenti sugli assali anteriore e posteriore. Il freno di stazionamento viene inserito e disinserito meccanicamente tramite una leva manuale situata accanto al sedile dell'operatore.

Impianto idraulico

L'impianto idraulico regolato dall'operatore assicura una perfetta corrispondenza tra reattività e attività da svolgere.

Impianto idraulico

Le macchine della serie K sono dotate di un nuovo sistema di controllo elettroidraulico. L'impianto a flusso variabile con rilevamento del carico presente sul modello 914K rileva la richiesta dell'operazione, regolando di conseguenza il flusso e la pressione. Questo consente di ottenere le massime forze idrauliche a qualsiasi regime motore. L'impianto idraulico presente sul modello 910K è alimentato da una pompa a ingranaggi per tempi di risposta rapidi.

- Il funzionamento del nuovo joystick elettronico è regolato con precisione per un funzionamento omogeneo, garantendo tuttavia tempi di ciclo rapidi.
- La funzione di modulazione delle attrezzature offre tre impostazioni per un impianto idraulico più veloce e più reattivo durante lo svolgimento di operazioni ripetitive come il carico dei dumper. In alternativa, questa funzione può essere regolata per avere un impianto idraulico più fluido, necessario in caso di utilizzo con carichi pesanti sulle forche o in spazi più stretti.
- La funzione elettronica di ritorno all'angolo di scavo livella la benna durante l'abbassamento della pala dopo lo scarico. Questo velocizza i tempi di ciclo, consentendo all'operatore di concentrarsi sul successivo punto di scavo invece di dover impostare la posizione della benna.
- La funzione di disinnesto automatico del sollevamento impedisce alla pala di superare un'altezza predefinita, ideale per lavorare all'interno di un edificio che presenti limitazioni di altezza inferiori. Dopo aver tirato indietro il joystick fino al punto di arresto, l'operatore rilascia il joystick e l'impianto idraulico continua il sollevamento fino all'altezza predefinita.
- Quando si utilizzano attrezzature idromeccaniche, la terza funzione idraulica ausiliaria può essere impostata per il flusso continuo.
- La funzione di controllo dell'assetto è disponibile per ottenere un assetto più regolare, mantenere gli pneumatici in contatto con il terreno e garantire la massima ritenzione del materiale.



Attrezzature

Più lavori con un'unica macchina.



L'attrezzatura giusta per ogni lavoro

È disponibile un'ampia gamma di attrezzature e stili delle benne per rendere la pala gommata Cat una delle macchine più versatili nel cantiere.

Benne serie Performance

Le benne serie Performance utilizzano un approccio basato su sistema per equilibrare la forma della benna con il leverismo, il peso e le capacità di sollevamento e inclinazione della macchina. Queste benne offrono fattori di riempimento più elevati e una migliore ritenzione del materiale garantendo miglioramenti significativi in termini di produttività ed efficienza del combustibile. Le benne sono dotate di un pianale più lungo, una gola aperta e barre laterali curve.

Benne aggiuntive

- Per materiali leggeri
- Per trucioli
- Multiuso

Attrezzature per movimentazione materiali

- Forche per pallet
- Braccio per movimentazione materiali

Attrezzature per applicazioni speciali

- Spazzatrici
- Vomeri
- Lame spartineve
- Benne con scarico laterale
- Lame angolabili
- Forche con pinza a polipo

Attacchi rapidi

L'attacco della pala gommata multiuso Cat multiuso garantisce l'interscambio con una moltitudine di vecchie e nuove attrezzature. È inoltre disponibile un'interfaccia dell'attacco ISO 23727 da utilizzare con le attrezzature della concorrenza.

Opzioni

Personalizzate la macchina in base alle esigenze.

Configurate la macchina modellandola sui vostri desideri

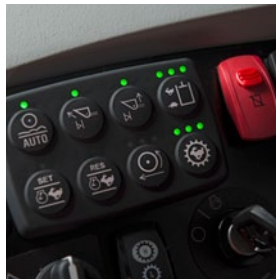
Sulle pale gommate compatte Cat serie K sono disponibili numerose opzioni per adattarsi alle esigenze di comfort dell'operatore e alle esigenze specifiche delle applicazioni. Per ulteriori informazioni sulle caratteristiche illustrate di seguito e sulle opzioni aggiuntive, rivolgersi al proprio dealer Cat.



Opzioni di attacco



High Lift



Opzioni per la circolazione su strada e il carico



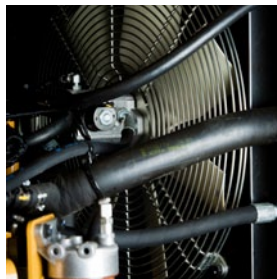
Luci aggiuntive



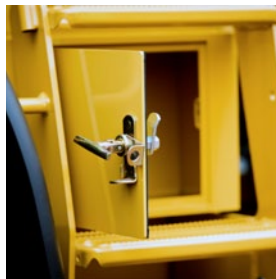
Prefiltro turbina



Climatizzazione



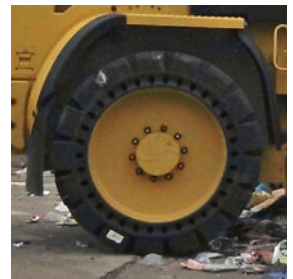
Ventola a richiesta



Cassetta degli attrezzi



Protezione del parabrezza



Pneumatici Flexport™



3ª e 4ª funzione idraulica



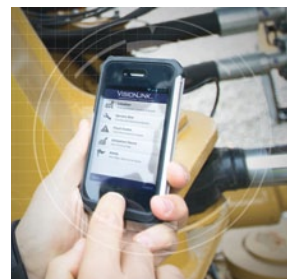
Batterie per impieghi gravosi



Scarichi ECO



Cablaggio elettrico dell'attrezzatura



Product Link™

Le opzioni aggiuntive comprendono:

- Paraspruzzi e parafanghi
- Sterzo secondario*
- Cintura di sicurezza da 75 mm
- Sistema di sicurezza
- Cerchioni a tre pezzi
- Pneumatici da neve
- Pneumatici Flexport™
- Olio biodegradabile
- Riscaldatore del liquido di raffreddamento del motore
- Faro rotante
- Proiettori
- Allarme di retromarcia*
- Supporto targa
- Tendina posteriore

*Di serie in alcune regioni.

Facilità di manutenzione

Manutenzione facilitata per mantenere la macchina in attività.



Tutti i punti di manutenzione sono facilmente accessibili. I tre ampi sportelli di manutenzione possono essere aperti e chiusi in qualsiasi ordine per un accesso completo ai filtri e ai punti di manutenzione. Gli intervalli di manutenzione prolungati riducono i tempi di manutenzione e aumentano il tempo di disponibilità della macchina. Le caratteristiche di manutenzione aggiuntive includono:

- Comodo sportello di accesso per il rifornimento rapido attraverso lo sportello di servizio lato sinistro.
- Comodo sportello di accesso per il rifornimento del liquido di raffreddamento.
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile Caterpillar per facilitare gli interventi manutenzione.
- Facile accesso ai terminali della batteria per l'avviamento di emergenza.
- Sistema di raffreddamento su un unico piano per il motore e l'impianto idraulico.
- Condensatore del climatizzatore a montaggio superiore per facilitarne la pulizia.
- Predisposizione per Product Link (standard).

Assistenza ai clienti

Un servizio di assistenza senza pari fa la differenza.

Assistenza rinomata del dealer Cat

I dealer Cat sono a fianco dei propri clienti in ogni momento. Dall'acquisto di macchine nuove o usate alle opzioni di noleggio o rigenerazione, i dealer Cat sono in grado di fornire la soluzione ottimale per qualsiasi esigenza.

La disponibilità ineguagliabile dei ricambi in tutto il mondo, i tecnici qualificati e i contratti di assistenza con i clienti ottimizzano i tempi di utilizzo delle macchine.



Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

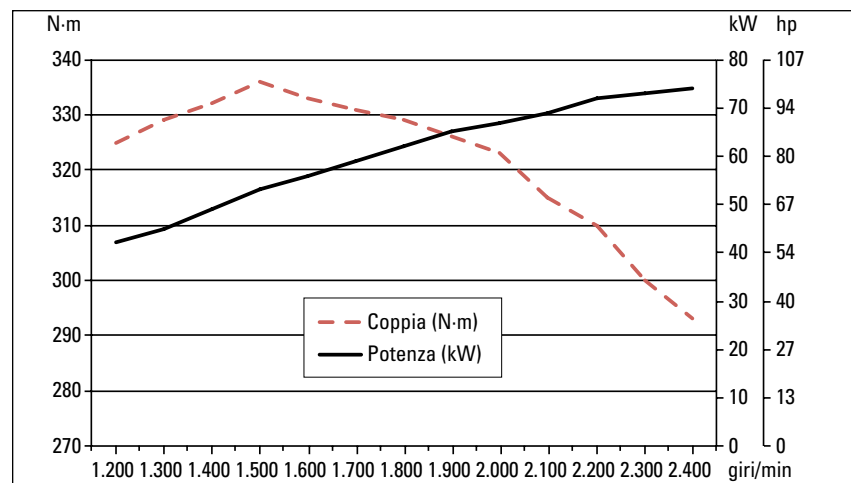
Motore

	910K	914K
Modello motore	Cat C3.8	Cat C3.8
Potenza lorda massima		
SAE J1995	73 kW	73 kW
ISO 14396 (DIN)	72 kW	72 kW
Potenza netta nominale		
SAE J1349	69 kW	69 kW
ISO 9249/CEE	70 kW	72 kW
Giri/min a potenza nominale	2.400 giri/min	2.400 giri/min
Coppia nominale	321 N·m	321 N·m
Coppia di picco	336 N·m	336 N·m
Incremento di coppia	17%	17%
Giri/min a coppia massima	1.500 giri/min	1.500 giri/min
Alesaggio	100 mm	100 mm
Corsa	120 mm	120 mm
Cilindrata	3,8 l	3,8 l

- La potenza nominale netta è testata nelle condizioni di riferimento per lo standard specificato.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, filtro di scarico diesel e ventola alla velocità minima.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.000 m. La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
- Volano conforme alle condizioni di riferimento SAE con la ventola alla massima velocità.
- Il motore Cat C3.8 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Interim (EU Stage IIIB).
- Le pale gommate compatte serie K sono dotate di un sistema di rigenerazione attiva con filtro antiparticolato diesel a lunga durata.

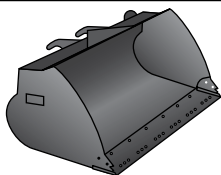
Potenza e coppia del motore

910K/914K



Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Benne



- Le benne serie Performance sfruttano un pianale lungo e una gola aperta, che facilitano il caricamento e assicurano una buona ritenzione del materiale.

	910K	914K
Uso generale	1,2-1,5 m ³	1,2-1,5 m ³

Pesi

	910K	914K
Peso operativo – Standard Lift	7.130 kg	8.126 kg
Peso operativo – High Lift	7.639 kg	8.181 kg

- Le caratteristiche tecniche indicate si riferiscono a una macchina configurata con benna per uso generale, taglienti imbullonati, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg e pneumatici standard.
 - Il modello 910K è configurato con una benna da 1,3 m³ con tagliente imbullonato e contrappesi standard.
 - Il modello 914K è configurato con una benna da 1,5 m³ con tagliente imbullonato e contrappesi standard.

Sterzo



- L'impianto dello sterzo utilizza una pompa dedicata con due cilindri a doppia azione.

	910K	914K
Angolo di articolazione dello sterzo in ciascuna direzione	40°	40°
Cilindro dello sterzo: a doppia azione		
Diametro dell'alesaggio	60 mm	60 mm
Diametro dell'asta	35 mm	35 mm
Corsa	400 mm	400 mm
Flusso massimo – pompa dello sterzo	60 l/min	84 l/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	18.500 kPa	22.500 kPa
Coppia dello sterzo massima		
0° (macchina dritta)	29.818 N·m	37.107 N·m
40° (massima sterzata)	23.525 N·m	29.276 N·m
Durata del ciclo di sterzo (da arresto ad arresto)		
A regime motore di 2.400 giri/min, velocità ruote sterzanti di 90 giri/min	3,2 secondi	2,8 secondi
Numero di giri del volante		
Da arresto ad arresto, velocità ruota > 67 giri/min	3,75 giri	3,75 giri
Da arresto ad arresto, velocità ruota < 27 giri/min	5,75 giri	5,75 giri

Impianto idraulico della pala



- L'impianto dell'attrezzatura del modello 914K utilizza una pompa dedicata a cilindrata variabile con rilevamento del carico, con due cilindri di sollevamento a doppia azione e un singolo cilindro di inclinazione a doppia azione. L'impianto dell'attrezzatura del modello 910K è simile, ma utilizza una pompa a ingranaggi.
- Il flusso della 3ª e della 4ª funzione è controllato in modo proporzionale tramite il joystick e può essere mantenuto alla portata desiderata grazie alla funzione di flusso continuo.

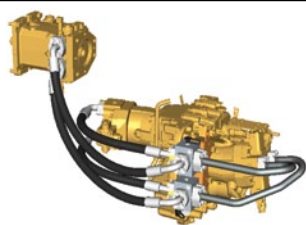
	910K	914K
Pressione di scarico principale	246 bar	280 bar
Flusso massimo della pompa	100 l/min	125 l/min
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura		
3ª funzione	95 l/min	95 l/min
4ª funzione	95 l/min	95 l/min
Pressione di lavoro massima – pompa dell'attrezzatura	210 bar	210 bar
Ciclo		
Sollevamento	5,9 secondi	5,3 secondi
Scarico	2,0 secondi	1,8 secondi
Angolo di richiamo	3,0 secondi	2,4 secondi
Flottante	4,1 secondi	3,7 secondi
Abbassamento flottante	4,4 secondi	4,0 secondi
Cilindri di sollevamento		
Diametro dell'alesaggio	100 mm	100 mm
Diametro dell'asta	60 mm	60 mm
Corsa	593 mm	593 mm
Cilindro di inclinazione		
Diametro dell'alesaggio	100 mm	100 mm
Diametro dell'asta	60 mm	60 mm
Corsa	578 mm	578 mm

Capacità di rifornimento

	910K	914K
Sistema di raffreddamento	16,5 l	16,5 l
Serbatoio del combustibile	150 l	150 l
Impianto idraulico	85 l	85 l
Serbatoio idraulico (rifornimento)	60 l	60 l
Basamento motore	13 l	13 l
Trasmissione (scatola ingranaggi)	3,2 l	3,2 l
Assale		
Anteriore, centrale	7,5 l	7,5 l
Anteriore, per ogni mozzo	2,2 l	2,2 l
Posteriore, centrale	7,5 l	7,5 l
Posteriore, per ogni mozzo	2,2 l	2,2 l

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Trasmissione



- Il controllo del riduttore consente di regolare la gamma di velocità massima da 0 a 10 km/h nella gamma di velocità 1. Il passaggio da gamma bassa a gamma alta avviene durante la marcia per una maggiore praticità.

	910K	914K
Marcia avanti		
Gamma bassa, gamma di velocità 1	10 km/h	10 km/h
Gamma bassa, gamma di velocità 2	20 km/h	20 km/h
Gamma alta	40 km/h	40 km/h
Retromarcia		
Gamma bassa, gamma di velocità 1	10 km/h	10 km/h
Gamma bassa, gamma di velocità 2	20 km/h	20 km/h
Gamma alta	40 km/h	40 km/h

Apparato propulsore



- L'apparato propulsore è completamente idrostatico e funziona con due motori gemellati su un sistema di riduzione della marcia per amplificare la coppia. Una frizione integrata su un solo motore si disinserisce a velocità elevate per raggiungere la massima velocità di marcia.

**L'assale con bloccaggio dei differenziali anteriori può essere innestato durante la marcia alla coppia massima fino a 6 km/h per mantenere lo slancio in condizioni difficili o in salita.

	910K	914K
Assale anteriore	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione**	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante
Oscillazione	± 11 gradi	± 11 gradi
Supporto alla trazione	Bloccaggio dei differenziali	Bloccaggio dei differenziali
Freni		
Freni di servizio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio
Freno di stazionamento	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Pneumatici

	910K	914K
Dimensione pneumatici, standard	15.5-25 12PR	17.5-25 12PR
Dimensione pneumatici, opzionali	15.5-R25	17.5-25 16PR
Dimensione pneumatici, opzionali	16.9-24 10PR	17.5-R25
Dimensione pneumatici, opzionali	16.9-24 12PR	
Dimensione pneumatici, senza camera d'aria (Flexport)	53.5×9×16.5 (15.5/17.5×25 equivalente)	53.5×9×16.5 (15.5/17.5×25 equivalente)

- I set di ruote sono intercambiabili tra i modelli 910K e 914K.

Cabina



- Struttura ROPS: SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994.
 - Struttura FOPS: SAE J/ISO 3449 APR98 livello II, ISO 3449 1992 livello II.
 - La cabina Cat e la struttura ROPS (Rollover Protective Structure) sono standard in Nord America e in Europa.
 - Livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato in conformità allo standard ISO 6396:2008**, con installazione e manutenzione corrette:
 - cabina Deluxe: 75 dB(A)
- **Le misure sono state prese con sportelli e finestrini della cabina chiusi e ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Il livello sonoro può variare a differenti velocità della ventola di raffreddamento del motore.

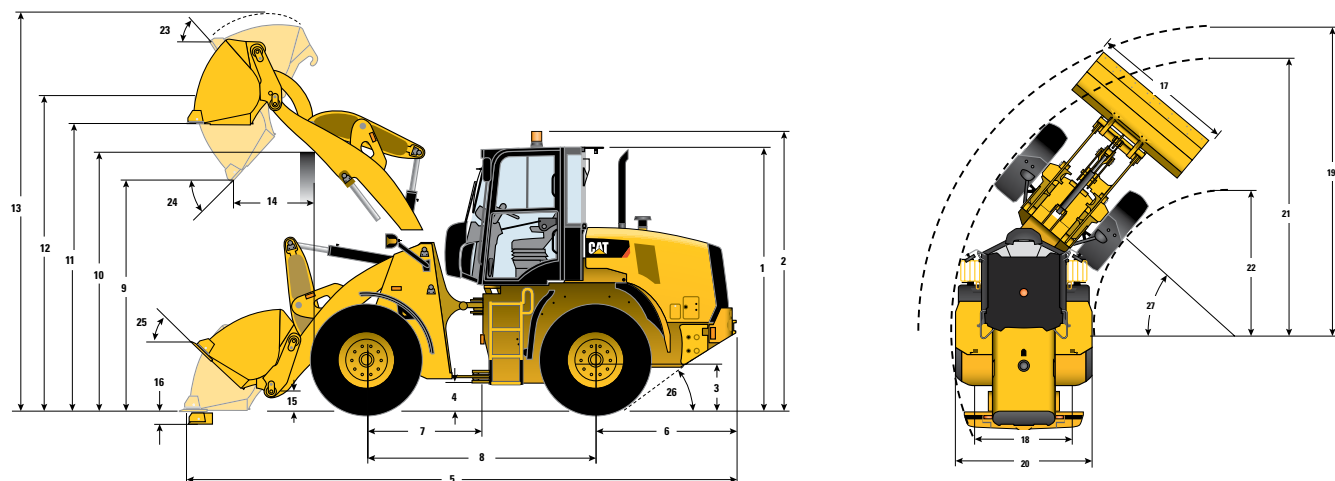
Specifiche operative

	910K	914K
Carico di ribaltamento alla massima sterzata – Standard Lift	4.291 kg	4.780 kg
Carico di ribaltamento alla massima sterzata – High Lift	4.012 kg	3.902 kg
Gioco: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	2.853 mm	2.837 mm
Sbraccio: massima altezza di sollevamento e scarico a 45°	759 mm	790 mm
Angolo di articolazione dello sterzo in ciascuna direzione	40°	40°

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono approssimative e variano in base alla scelta della benna, degli attacchi e degli pneumatici.



	910K	914K
	Standard Lift – Imperniata	Standard Lift – Imperniata
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm	3.093 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.210 mm	3.283 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	600 mm	640 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	348 mm	405 mm
* 5 Lunghezza: totale	6.226 mm	6.291 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.590 mm	1.600 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.300 mm	1.300 mm
8 Lunghezza: passo	2.600 mm	2.600 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	2.846 mm	2.820 mm
** 10 Gioco: altezza carico	3.284 mm	3.315 mm
** 11 Gioco: benna in posizione orizzontale	3.419 mm	3.447 mm
** 12 Altezza: perno benna	3.673 mm	3.701 mm
** 13 Altezza: totale	4.534 mm	4.621 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	759 mm	790 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	319 mm	317 mm
** 16 Profondità di scavo	116 mm	89 mm
17 Larghezza: benna	2.401 mm	2.401 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm	1.800 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.180 mm	5.200 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.259 mm	2.259 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	4.783 mm	4.783 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.442 mm	2.442 mm
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	47°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	42°	41°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	7.130 kg	8.126 kg

*Varia in base alla benna.

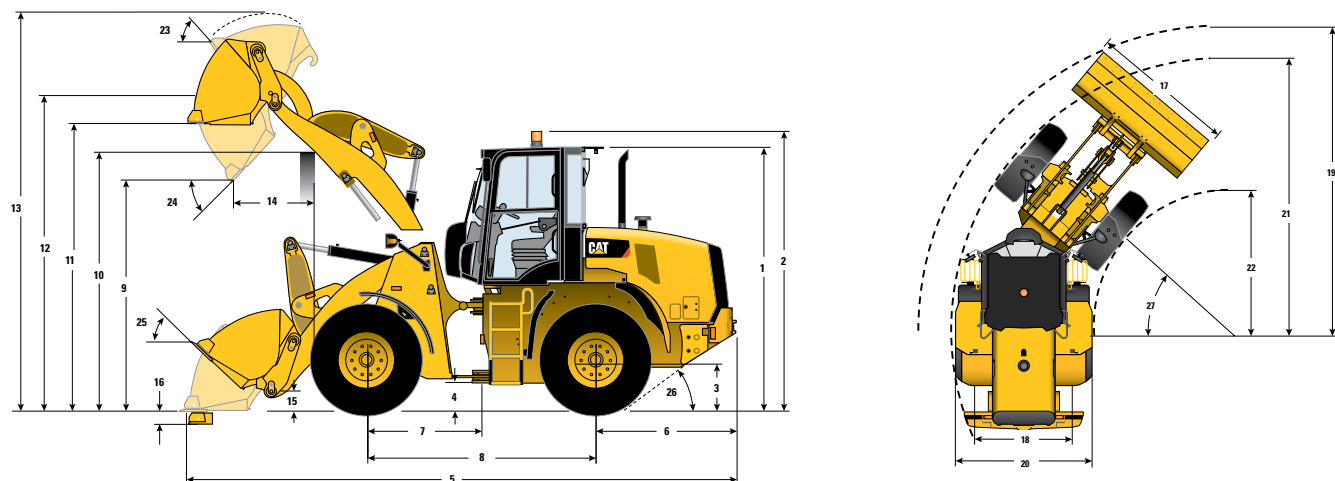
**Varia in base agli pneumatici.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne imperniate per uso generale, taglienti imbullonati, serbatoio del combustibile pieno, operatore del peso di 80 kg e pneumatici standard.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono approssimative e variano in base alla scelta della benna, degli attacchi e degli pneumatici.



	910K	914K
	High Lift – Imperniata	High Lift – Imperniata
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm	3.093 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.210 mm	3.283 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	600 mm	640 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	348 mm	405 mm
* 5 Lunghezza: totale	6.758 mm	6.834 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.590 mm	1.600 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.300 mm	1.300 mm
8 Lunghezza: passo	2.600 mm	2.600 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	3.202 mm	3.174 mm
** 10 Gioco: altezza carico	3.397 mm	3.429 mm
** 11 Gioco: benna in posizione orizzontale	3.775 mm	3.800 mm
** 12 Altezza: perno benna	4.030 mm	4.055 mm
** 13 Altezza: totale	4.891 mm	4.974 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	978 mm	1.009 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	480 mm	483 mm
** 16 Profondità di scavo	294 mm	272 mm
17 Larghezza: benna	2.401 mm	2.401 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm	1.800 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.419 mm	5.448 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.259 mm	2.259 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	4.783 mm	4.783 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.442 mm	2.442 mm
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	59°	59°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	43°	44°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	50°	49°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	7.639 kg	8.181 kg

*Varia in base alla benna.

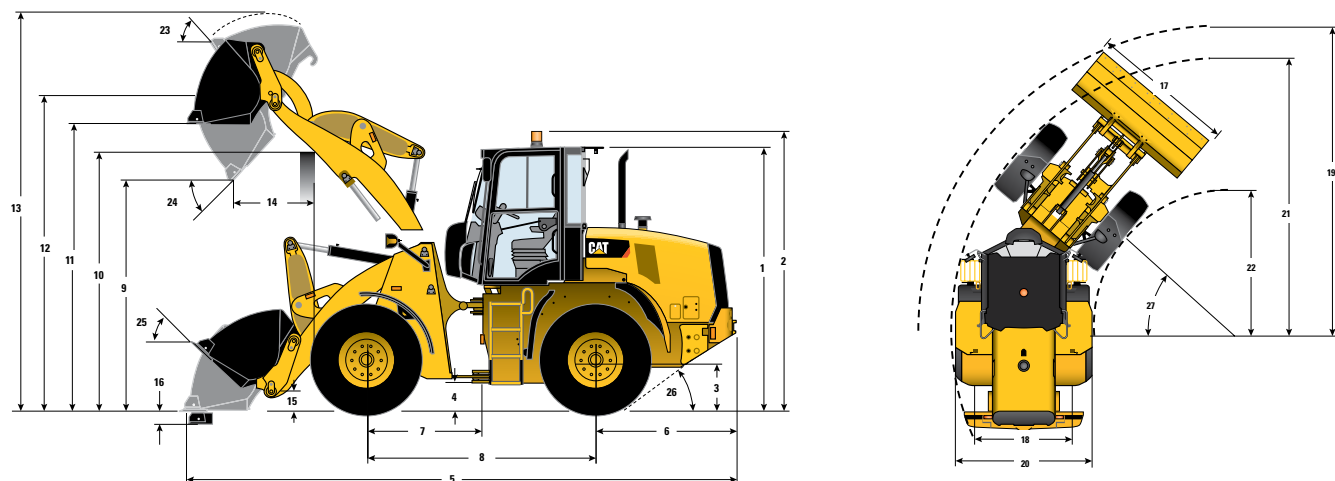
**Varia in base agli pneumatici.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne imperniate per uso generale, taglienti imbullonati, serbatoio del combustibile pieno, operatore del peso di 80 kg e pneumatici standard.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono approssimative e variano in base alla scelta della benna, degli attacchi e degli pneumatici.



	910K	914K
	Standard Lift – IT	Standard Lift – IT
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm	3.093 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.210 mm	3.283 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	600 mm	640 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	348 mm	405 mm
* 5 Lunghezza: totale	6.293 mm	6.362 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.590 mm	1.600 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.300 mm	1.300 mm
8 Lunghezza: passo	2.600 mm	2.600 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	2.809 mm	2.775 mm
** 10 Gioco: altezza carico	3.284 mm	3.315 mm
** 11 Gioco: benna in posizione orizzontale	3.418 mm	3.446 mm
** 12 Altezza: perno benna	3.673 mm	3.701 mm
** 13 Altezza: totale	4.563 mm	4.674 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	820 mm	847 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	319 mm	317 mm
** 16 Profondità di scavo	117 mm	89 mm
17 Larghezza: benna	2.401 mm	2.401 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm	1.800 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.200 mm	5.222 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.259 mm	2.259 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	4.783 mm	4.783 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.442 mm	2.442 mm
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	48°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	42°	41°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	7.470 kg	8.467 kg

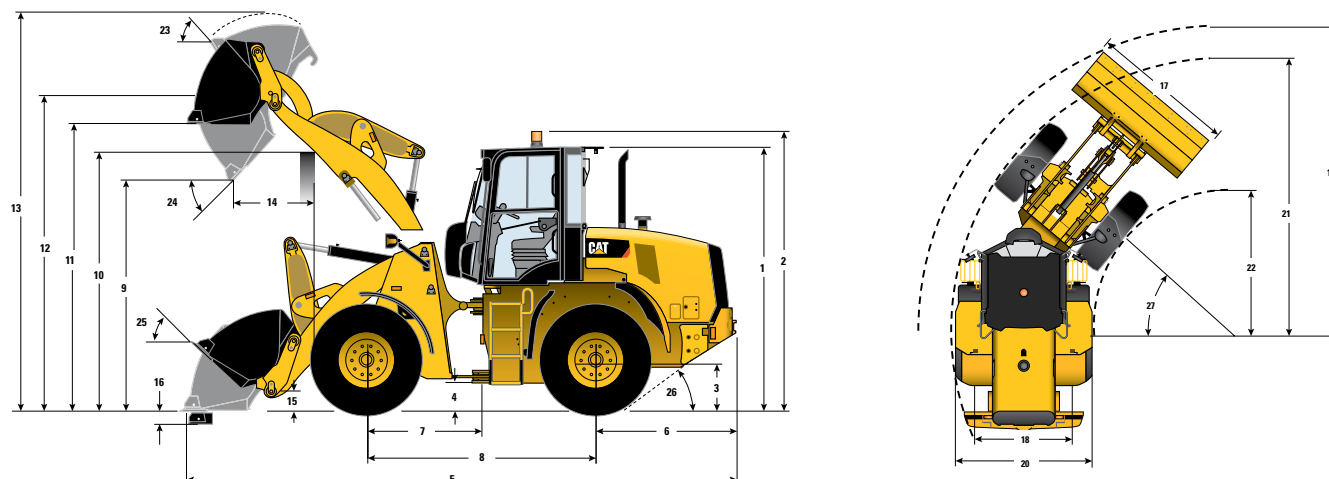
*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne imperniate per uso generale, taglienti imbullonati, serbatoio del combustibile pieno, operatore del peso di 80 kg e pneumatici standard.

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono approssimative e variano in base alla scelta della benna, degli attacchi e degli pneumatici.



	910K	914K
	High Lift – IT	High Lift – IT
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm	3.093 mm
** 2 Altezza: da terra al faro rotante	3.210 mm	3.283 mm
** 3 Altezza: da terra al centro dell'assale	600 mm	640 mm
** 4 Altezza: distanza libera da terra	348 mm	405 mm
* 5 Lunghezza: totale	6.825 mm	6.905 mm
6 Lunghezza: dall'assale posteriore al paraurti	1.590 mm	1.600 mm
7 Lunghezza: dall'attacco all'assale anteriore	1.300 mm	1.300 mm
8 Lunghezza: passo	2.600 mm	2.600 mm
* 9 Gioco: benna a 45°	3.166 mm	3.129 mm
** 10 Gioco: altezza carico	3.397 mm	3.429 mm
** 11 Gioco: benna in posizione orizzontale	3.774 mm	3.800 mm
** 12 Altezza: perno benna	4.030 mm	4.055 mm
** 13 Altezza: totale	4.920 mm	5.027 mm
* 14 Sbraccio: benna a 45°	1.039 mm	1.066 mm
15 Altezza di trasporto: perno benna	480 mm	483 mm
** 16 Profondità di scavo	295 mm	273 mm
17 Larghezza: benna	2.401 mm	2.401 mm
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm	1.800 mm
19 Raggio di sterzata: alla benna	5.440 mm	5.471 mm
20 Larghezza: agli pneumatici	2.259 mm	2.259 mm
21 Raggio di sterzata: esterno pneumatici	4.783 mm	4.783 mm
22 Raggio di sterzata: interno pneumatici	2.442 mm	2.442 mm
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	59°	59°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	44°	44°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	50°	49°
26 Angolo di partenza	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°
Peso operativo	7.979 kg	8.521 kg

*Varia in base alla benna.

**Varia in base agli pneumatici.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne imperniate per uso generale, taglienti imbullonati, serbatoio del combustibile pieno, operatore del peso di 80 kg e pneumatici standard.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Specifiche operative del modello 910K con benne

		Standard Lift – Uso generale							
		 Imperniata			 IT				 ISO 23727
Capacità nominale	m³	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	1,2 1,4
Larghezza: benna	mm	2.401	2.320	2.401	2.401	2.320	2.401	2.401	2.401 2.401
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 100%	kg/m³	1.738	1.739	1.484	1.857	1.710	1.568	1.454	1.811 1.529
Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.846	2.849	2.792	2.809	2.778	2.747	2.721	2.772 2.709
Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	759	765	811	820	843	867	888	863 909
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.338	1.346	1.361	1.380	1.385	1.392	1.397	1.403 1.411
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.026	2.027	2.101	2.092	2.132	2.172	2.207	2.149 2.228
Profondità di scavo	mm	116	116	116	117	117	116	116	117 117
Lunghezza: totale	mm	6.226	6.227	6.301	6.293	6.333	6.373	6.407	6.350 6.429
Altezza: totale	mm	4.534	4.522	4.593	4.563	4.580	4.646	4.653	4.599 4.667
Raggio di sterzata, benna in posizione di trasporto	mm	5.180	5.143	5.202	5.199	5.174	5.223	5.234	5.216 5.239
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	5.339	5.339	5.267	5.297	5.284	5.224	5.193	5.170 5.099
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	5.562	5.561	5.486	5.518	5.504	5.441	5.409	5.385 5.311
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	4.518	4.520	4.451	4.458	4.447	4.390	4.362	4.346 4.281
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	4.807	4.809	4.735	4.742	4.731	4.671	4.640	4.623 4.554
Forza di strappo	kg	7.327	7.329	6.691	6.741	6.458	6.158	5.936	6.298 5.787
	kN	71,9	71,9	65,6	66,1	63,3	60,4	58,2	61,8 56,8
Peso operativo	kg	7.130	7.110	7.169	7.470	7.466	7.509	7.525	7.492 7.531

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910K configurato con benne, taglienti imbullonati, contrappesi opzionali, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA a una pressione di 4,14 bar per gli pneumatici anteriori e di 2,76 bar per gli pneumatici posteriori.

Tabella di selezione benne per il modello 910K – Standard Lift

Fattore di riempimento benna			kg/m ³	1.150	1.225	1.300	1.375	1.450	1.525	1.600	1.675	1.750	1.825	1.900
			m ³											
Uso generale	Imperniata	1,3							114%	109%	104%	99%	95%	
		1,3							114%	109%	104%	99%	95%	
		1,5			114%	108%	102%	97%						
	IT	1,2									111%	106%	102%	98%
		1,3							112%	107%	102%	98%		
		1,4				114%	108%	103%	98%					
		1,5			112%	106%	100%	95%						
	ISO	1,2								113%	108%	103%	99%	95%
		1,4				111%	105%	100%	96%					

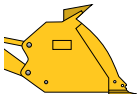
La densità del materiale e il fattore di riempimento sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni della benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per i fattori di riempimento previsti in base alla densità del materiale, fare riferimento alla Tabella dei fattori di riempimento; per le dimensioni della benna, consultare invece la Tabella di selezione benne.

Fattori di riempimento per il modello 910K – Standard Lift

Materiali	Densità	% riempimento
Terra e rocce	~ 1.800 kg/m ³	~ 115%
Sabbia e ghiaia	~ 1.700 kg/m ³	~ 115%
Inerti	~ 1.600 kg/m ³	~ 105%
Cereali sfusi	~ 750 kg/m ³	~ 100%
Trucioli	~ 500 kg/m ³	~ 100%

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Specifiche operative del modello 910K con benne

		High Lift – Uso generale								
		 Imperniata			 IT				 ISO 23727	
Capacità nominale	m³	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	1,2	1,4
Larghezza: benna	mm	2.401	2.320	2.401	2.401	2.320	2.401	2.401	2.401	2.401
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 100%	kg/m³	1.614	1.616	1.380	1.719	1.584	1.453	1.348	1.682	1.422
Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	3.202	3.205	3.149	3.166	3.135	3.103	3.077	3.128	3.066
Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	978	984	1.030	1.039	1.062	1.086	1.107	1.083	1.128
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.798	1.806	1.826	1.843	1.852	1.861	1.870	1.869	1.884
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.441	2.442	2.516	2.507	2.546	2.587	2.621	2.564	2.643
Profondità di scavo	mm	294	294	294	295	295	295	295	295	295
Lunghezza: totale	mm	6.758	6.759	6.834	6.825	6.865	6.905	6.939	6.882	6.961
Altezza: totale	mm	4.891	4.879	4.949	4.920	4.937	5.002	5.009	4.955	5.023
Raggio di sterzata, benna in posizione di trasporto	mm	5.419	5.384	5.443	5.440	5.417	5.465	5.476	5.452	5.478
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	5.005	5.008	4.945	4.949	4.942	4.889	4.863	4.849	4.790
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	5.214	5.217	5.151	5.155	5.148	5.092	5.066	5.051	4.990
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	4.195	4.201	4.139	4.125	4.120	4.069	4.045	4.037	3.982
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	4.463	4.469	4.404	4.388	4.383	4.328	4.303	4.295	4.236
Forza di strappo	kg	7.392	7.394	6.751	6.800	6.514	6.212	5.988	6.351	5.836
	kN	72,5	72,5	66,2	66,7	63,9	60,9	58,7	62,3	57,2
Peso operativo	kg	7.639	7.620	7.678	7.979	7.975	8.019	8.035	8.002	8.040

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910K configurato con benne, taglienti imbullonati, contrappesi opzionali, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA a una pressione di 4,14 bar per gli pneumatici anteriori e di 2,76 bar per gli pneumatici posteriori.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Tabella di selezione benne per il modello 910K – High Lift

Fattore di riempimento benna			kg/m ³	1.075	1.150	1.225	1.300	1.375	1.450	1.525	1.600	1.675	1.750	1.825
			m ³											
Uso generale	Imperniata	1,3							111%	106%	101%	96%		
		1,3							111%	106%	101%	96%		
		1,5			113%	106%	100%	95%						
	IT	1,2								113%	107%	103%	98%	94%
		1,3							109%	104%	99%	95%		
		1,4				112%	106%	100%	95%					
		1,5			110%	104%	98%							
	ISO	1,2								110%	105%	100%	96%	
		1,4				109%	103%	98%						

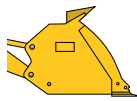
La densità del materiale e il fattore di riempimento sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni della benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per i fattori di riempimento previsti in base alla densità del materiale, fare riferimento alla Tabella dei fattori di riempimento; per le dimensioni della benna, consultare invece la Tabella di selezione benne.

Fattori di riempimento per il modello 910K – High Lift

Materiali	Densità	% riempimento
Terra e rocce	~ 1.800 kg/m ³	~ 115%
Sabbia e ghiaia	~ 1.700 kg/m ³	~ 115%
Inerti	~ 1.600 kg/m ³	~ 105%
Cereali sfusi	~ 750 kg/m ³	~ 100%
Trucioli	~ 500 kg/m ³	~ 100%

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Specifiche operative del modello 914K con benne

		Standard Lift – Uso generale								
		 Imperniata			 IT				 ISO 23727	
Capacità nominale	m³	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	1,2	1,4
Larghezza: benna	mm	2.401	2.320	2.401	2.401	2.320	2.401	2.401	2.401	2.401
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 100%	kg/m³	2.145	2.145	1.835	2.282	2.101	1.930	1.790	2.228	1.884
Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.874	2.877	2.820	2.838	2.806	2.775	2.749	2.800	2.738
Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	737	744	790	799	822	847	868	843	889
Sbraccio: gioco di 2.130 mm, scarico a 45°	mm	1.327	1.335	1.352	1.370	1.377	1.384	1.390	1.394	1.404
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	1.996	1.998	2.072	2.063	2.102	2.143	2.177	2.120	2.199
Profondità di scavo	mm	89	89	89	90	90	89	89	90	90
Lunghezza: totale	mm	6.215	6.216	6.291	6.282	6.322	6.362	6.397	6.340	6.419
Altezza: totale	mm	4.562	4.551	4.621	4.591	4.608	4.674	4.681	4.627	4.695
Raggio di sterzata, benna in posizione di trasporto	mm	5.178	5.141	5.200	5.198	5.172	5.222	5.232	5.216	5.240
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	6.599	6.594	6.518	6.508	6.491	6.426	6.391	6.360	6.281
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	6.874	6.869	6.789	6.779	6.761	6.694	6.658	6.625	6.542
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	5.578	5.577	5.504	5.477	5.463	5.403	5.371	5.348	5.275
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	5.934	5.933	5.855	5.827	5.812	5.748	5.714	5.689	5.612
Forza di strappo	kg	8.730	8.731	7.981	8.045	7.708	7.357	7.095	7.527	6.924
	kN	85,6	85,6	78,3	78,9	75,6	72,1	69,6	73,8	67,9
Peso operativo	kg	8.088	8.068	8.126	8.427	8.423	8.467	8.483	8.450	8.488

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914K configurato con benne, taglienti imbullonati, contrappesi opzionali, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg e pneumatici Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA a una pressione di 4,14 bar per gli pneumatici anteriori e di 2,76 bar per gli pneumatici posteriori.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Tabella di selezione benne per il modello 914K – Standard Lift

Fattore di riempimento benna			kg/m ³	1.450	1.525	1.600	1.675	1.750	1.825	1.900	1.975	2.050	2.125	2.200
			m ³											
Uso generale	Imperniata	1,3								113%	109%	105%	101%	98%
		1,3								113%	109%	105%	101%	97%
		1,5			115%	110%	105%	101%	97%					
	IT	1,2										111%	107%	104%
		1,3								111%	106%	102%	99%	96%
		1,4					110%	106%	102%	98%	94%			
		1,5			112%	107%	102%	98%	94%					
	ISO	1,2									113%	109%	105%	101%
		1,4				112%	108%	103%	99%	95%				

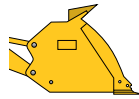
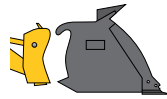
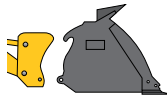
La densità del materiale e il fattore di riempimento sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni della benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per i fattori di riempimento previsti in base alla densità del materiale, fare riferimento alla Tabella dei fattori di riempimento; per le dimensioni della benna, consultare invece la Tabella di selezione benne.

Fattori di riempimento per il modello 914K – Standard Lift

Materiali	Densità	% riempimento
Terra e rocce	~ 1.800 kg/m ³	~ 115%
Sabbia e ghiaia	~ 1.700 kg/m ³	~ 115%
Inerti	~ 1.600 kg/m ³	~ 105%
Cereali sfusi	~ 750 kg/m ³	~ 100%
Trucioli	~ 500 kg/m ³	~ 100%

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Specifiche operative del modello 914K con benne

		High Lift – Uso generale								
		 Imperniata			 IT				 ISO 23727	
Capacità nominale	m³	1,3	1,3	1,5	1,2	1,3	1,4	1,5	1,2	1,4
Larghezza: benna	mm	2.401	2.320	2.401	2.401	2.320	2.401	2.401	2.401	2.401
Densità nominale del materiale, fattore di riempimento del 100%	kg/m³	1.719	1.721	1.471	1.829	1.686	1.547	1.436	1.791	1.515
Gioco: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	3.227	3.230	3.174	3.191	3.160	3.129	3.103	3.153	3.091
Sbraccio: massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	956	963	1.009	1.018	1.041	1.066	1.088	1.062	1.108
Sbraccio: gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.782	1.790	1.812	1.829	1.838	1.848	1.857	1.856	1.872
Sbraccio: braccio e benna in posizione orizzontale	mm	2.411	2.412	2.487	2.477	2.517	2.558	2.592	2.535	2.614
Profondità di scavo	mm	272	272	272	274	274	273	273	273	273
Lunghezza: totale	mm	6.758	6.760	6.834	6.825	6.865	6.905	6.940	6.883	6.962
Altezza: totale	mm	4.916	4.904	4.974	4.945	4.962	5.027	5.034	4.980	5.048
Raggio di sterzata, benna in posizione di trasporto	mm	5.424	5.389	5.448	5.445	5.422	5.471	5.482	5.458	5.484
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	kg	5.317	5.319	5.254	5.250	5.242	5.187	5.161	5.146	5.085
Carico di ribaltamento – macchina dritta, pneumatici rigidi**	kg	5.538	5.540	5.473	5.469	5.461	5.404	5.376	5.360	5.297
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	4.469	4.474	4.412	4.390	4.384	4.332	4.307	4.298	4.241
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	4.755	4.760	4.693	4.670	4.663	4.608	4.582	4.572	4.512
Forza di strappo	kg	8.861	8.861	8.100	8.164	7.822	7.466	7.201	7.635	7.024
	kN	86,9	86,9	79,4	80,1	76,7	73,2	70,6	74,9	68,9
Peso operativo	kg	8.142	8.122	8.181	8.482	8.477	8.521	8.537	8.504	8.542

*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914K configurato con benne, taglienti imbullonati, contrappesi opzionali, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg e pneumatici Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA a una pressione di 4,14 bar per gli pneumatici anteriori e di 2,76 bar per gli pneumatici posteriori.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Tabella di selezione benne per il modello 914K – High Lift

Fattore di riempimento benna			kg/m ³	1.150	1.225	1.300	1.375	1.450	1.525	1.600	1.675	1.750	1.825	1.900
			m ³											
Uso generale	Imperniata	1,3							113%	107%	103%	98%	94%	
		1,3							113%	108%	103%	98%	94%	
		1,5			113%	107%	101%	96%						
	IT	1,2								114%	109%	105%	100%	96%
		1,3							111%	105%	101%	96%		
		1,4				113%	107%	101%	97%					
		1,5			110%	104%	99%	94%						
	ISO	1,2								112%	107%	102%	98%	94%
		1,4				110%	104%	99%	95%					

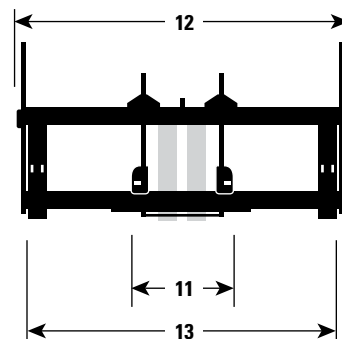
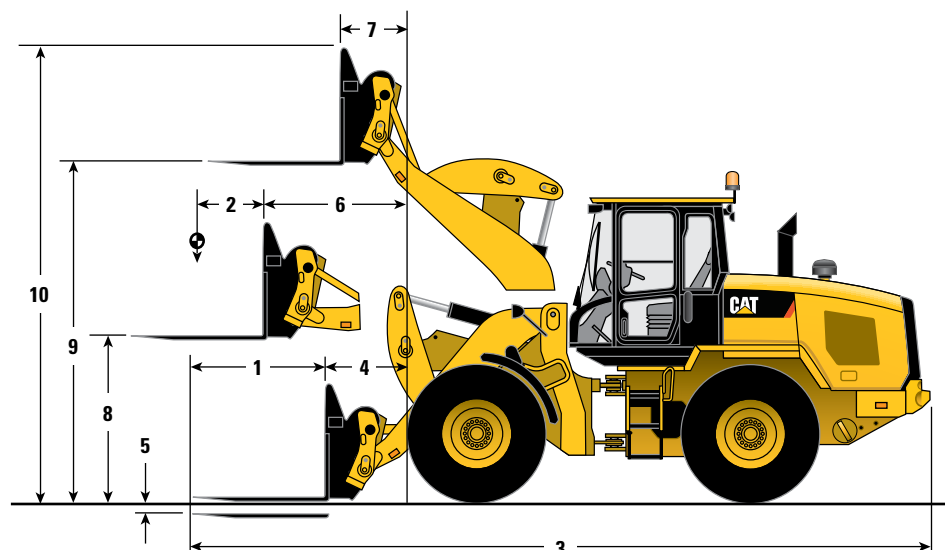
La densità del materiale e il fattore di riempimento sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni della benna adeguate. Il design con pianale lungo e gola aperta delle benne serie Performance, unito agli angoli di richiamo aggressivi del leverismo della pala con barra a Z ottimizzato Cat, consente di ottenere fattori di riempimento superiori rispetto al 100% del valore nominale ISO. Per i fattori di riempimento previsti in base alla densità del materiale, fare riferimento alla Tabella dei fattori di riempimento; per le dimensioni della benna, consultare invece la Tabella di selezione benne.

Fattori di riempimento per il modello 914K – High Lift

Materiali	Densità	% riempimento
Terra e rocce	~ 1.800 kg/m ³	~ 115%
Sabbia e ghiaia	~ 1.700 kg/m ³	~ 115%
Inerti	~ 1.600 kg/m ³	~ 105%
Cereali sfusi	~ 750 kg/m ³	~ 100%
Trucioli	~ 500 kg/m ³	~ 100%

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Specifiche operative con forche per pallet



	Forche – Standard Lift IT		Forche – High Lift IT	
	910K	914K	910K	914K
1 Lunghezza del rebbio forca	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm	1.200 mm
2 Baricentro	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
3 Lunghezza: totale	6.719 mm	6.706 mm	7.259 mm	7.259 mm
4 Sbraccio: a terra	693 mm	637 mm	1.233 mm	1.189 mm
5 Profondità di scavo	78 mm	51 mm	256 mm	235 mm
6 Sbraccio: braccio in posizione orizzontale	1.354 mm	1.324 mm	1.769 mm	1.739 mm
7 Sbraccio: massima altezza di sollevamento	502 mm	472 mm	722 mm	691 mm
8 Gioco: braccio in posizione orizzontale	1.640 mm	1.689 mm	1.640 mm	1.689 mm
9 Gioco: massima altezza di sollevamento	3.457 mm	3.485 mm	3.813 mm	3.838 mm
10 Altezza: totale	4.443 mm	4.472 mm	4.800 mm	4.825 mm
Carico di ribaltamento – macchina dritta, ISO 14397-1*	4.097 kg	5.051 kg	3.943 kg	4.200 kg
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	3.456 kg	4.259 kg	3.295 kg	3.521 kg
Peso operativo	7.368 kg	8.326 kg	7.877 kg	8.380 kg
% nominale carico di ribaltamento alla massima sterzata:				
50% del carico di ribaltamento: SAE J1197**	1.728 kg	2.129 kg	1.647 kg	1.760 kg
60% del carico di ribaltamento: terreno accidentato EN474-3**	2.073 kg	2.555 kg	1.977 kg	2.112 kg
80% del carico di ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3**	2.764 kg	3.407 kg	2.636 kg	2.817 kg
11 Spaziatura minima forche	300 mm	300 mm	300 mm	300 mm
12 Larghezza del montante	1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm
13 Spaziatura massima forche	1.526 mm	1.526 mm	1.526 mm	1.526 mm

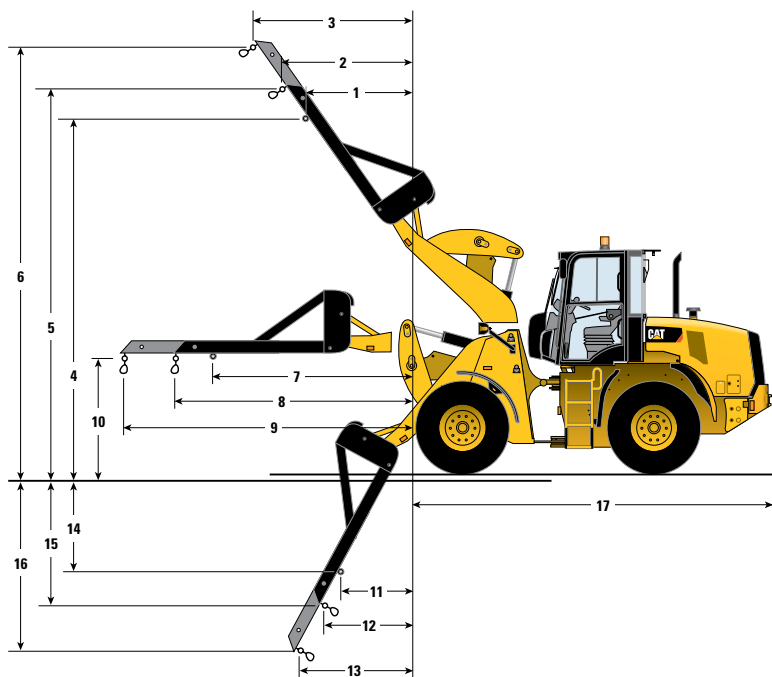
*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

**Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con attrezzature IT, operatore del peso di 80 kg e pneumatici standard.

Caratteristiche tecniche delle pale gommate compatte 910K, 914K

Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali



Braccio per movimentazione materiali – IT

Standard Lift			High Lift		
	910K	914K		910K	914K
1	1.246 mm	1.213 mm	1	1.398 mm	1.365 mm
2	1.705 mm	1.673 mm	2	1.824 mm	1.792 mm
3	2.165 mm	2.133 mm	3	2.251 mm	2.219 mm
4	5.495 mm	5.510 mm	4	5.888 mm	5.900 mm
5	6.382 mm	6.390 mm	5	6.791 mm	6.797 mm
6	7.270 mm	7.271 mm	6	7.695 mm	7.695 mm
7	3.161 mm	3.129 mm	7	3.576 mm	3.544 mm
8	4.160 mm	4.128 mm	8	4.574 mm	4.542 mm
9	5.160 mm	5.128 mm	9	5.574 mm	5.542 mm
10	1.784 mm	1.832 mm	10	1.784 mm	1.832 mm
11	1.415 mm	1.383 mm	11	1.683 mm	1.651 mm
12	1.962 mm	1.930 mm	12	2.165 mm	2.133 mm
13	2510 mm	2.478 mm	13	2.648 mm	2.616 mm
14	1.649 mm	1.637 mm	14	1905 mm	1.896 mm
15	2.485 mm	2.479 mm	15	2.779 mm	2.777 mm
16	3.321 mm	3.323 mm	16	3.655 mm	3.659 mm
17	4.826 mm	4.868 mm	17	4.826 mm	4.868 mm

	Standard Lift		High Lift	
	910K	914K	910K	914K
Peso operativo	7.336 kg	8.294 kg	7.846 kg	8.348 kg
Carico nominale (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata SAE J1197*)				
Estensione minima (7)	1.153 kg	1.430 kg	1.153 kg	1.236 kg
Estensione intermedia (8)	901 kg	1.122 kg	922 kg	989 kg
Estensione massima (9)	741 kg	925 kg	769 kg	827 kg

*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

APPARATO PROPULSORE

- Ausilio all'avviamento con riscaldatore dell'aria di aspirazione
- Bloccaggio completo dei differenziali durante la marcia
- Combustibile: diesel a bassissimo tenore di zolfo < 15 ppm
- Filtro dell'aria, a tenuta radiale e doppio elemento
- Freni di stazionamento (anche freno secondario) – Meccanici sulla trasmissione
- Freni, assistenza
 - Sigillati, idraulici, a disco in bagno d'olio
- Giunti universali a lubrificazione permanente
- Marcia avanti - Folle - Retromarcia sul joystick
- Motore turbo diesel elettronico Cat C3.8
Impianto di alimentazione a iniezione diretta
 - Iniezione del combustibile Common rail - a 3 stadi
 - U.S. EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB
 - Rigenerazione attiva, dosaggio interno ai cilindri
- Olio motore: CJ-4
- Pneumatici, 15.5-25 12PR (910K)
- Pneumatici, 17.5-25 12PR (914K)
- Pompa del combustibile elettrica con filtro da quattro micron
- Porta S-O-SSM, olio della trasmissione
- Radiatore, massa radiante di facile manutenzione, su un unico piano
- Riduzione del particolato
- Riduzione dell'ossido di azoto (NO_x) tramite ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR)
- Serbatoio di espansione del radiatore
- Trasmissione idrostatica, 20 km/h
- Ventola di raffreddamento idraulica

PALA

- Pala con barra a Z a sollevamento parallelo
- Punti di ingrassaggio accessibili da terra

IMPIANTO IDRAULICO

- Dispositivi di disinnesto automatico del sollevamento
- Funzione di sterzata prioritaria
- Impianto idraulico a due valvole e un joystick
- Pompa a ingranaggi (910K)
- Pompa a pistoni a cilindrata variabile (914K)
- Porta S-O-S, olio idraulico
- Prese diagnostiche di pressione idraulica
- Scambiatore di calore dell'olio idraulico - su un unico piano
- Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico

IMPIANTO ELETTRICO

- Alternatore da 80 A
- Avviamento elettrico diretto a 12 V
- Avvisatore acustico montato sul volante
- Batteria da 1.000 CCA esente da manutenzione
- Cablaggio con predisposizione Product Link
- Indicatori di direzione (anteriori e posteriori)
- Interruttore a chiave di accensione/spengimento
- Proiettori alogeni (anteriori e posteriori)
- Sezionatore della batteria a chiave

CABINA

- Blocco leva controllo idraulico
- Cabina con struttura ROPS/FOPS, pressurizzata e insonorizzata
- Comandi elettroidraulici dell'attrezzatura
- Finestrini laterali e lunotto in vetro temprato
- Indicatori
 - Temperatura del liquido di raffreddamento del motore
 - Temperatura dell'olio idraulico
 - Livello del combustibile
 - Tachimetro
 - Contatore digitale
- Leva di disinserimento dello sportello a terra
- Luce interna
- Parabrezza in vetro colorato e laminato
- Piantone dello sterzo inclinabile
- Portiera
- Presa di alimentazione esterna a 12 V
- Presa di alimentazione interna a 12 V
- Riscaldatore/sbrinatori
- Sbrinatori del lunotto
- Sedile
 - In tessuto o in vinile
 - Regolabile in altezza, con schienale e bracciolo
 - Cintura di sicurezza, riavvolgibile

- Specchietti retrovisori esterni (due)
- Spie di allarme per l'operatore:
 - Bassa pressione di carica dei freni
 - Anomalia del motore
 - Freno di stazionamento inserito
 - Bassa tensione dell'impianto elettrico
 - Bypass del filtro dell'olio idraulico
 - Spia di intervento
 - Filtro antiparticolato diesel
- Tergicristallo/lavavetro anteriore (intermittente)
- Tergicristallo/lavavetro posteriore
- Vano portaoggetti con portabicchiere

LIQUIDI

- Antigelo/liquido di raffreddamento a lunga durata, protezione dell'olio idraulico fino a -36 °C
- Cat Hydo Advanced 10

TELAIO

- Contrappeso
- Gancio di traino
- Parafanghi, anteriori e posteriori
- Protezione antivandalismo - punti di manutenzione con chiusura a chiave
- Vano motore - con chiusura a chiave

NORME REGIONALI (secondo necessità)

- Allarme di retromarcia
- Catarifrangenti, per la circolazione su strada
- Cunei, ruote montate sul telaio
- Decalcomanie, in cabina, altezza del tetto
- Decalcomanie, velocità su strada
- Faro rotante
- Protezione, denti o tagliente della benna
- Targhetta, anno di produzione

NOTA: non tutte le caratteristiche sono disponibili in tutte le aree. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio dealer Cat.

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

910K/914K

- Allarme, retromarcia
- Apparato propulsore, spinta a terra elevata, 40 km/h
- Batteria, per impieghi gravosi
- Cablaggio elettrico, attrezzatura
- Cassetta degli attrezzi, con serratura a chiave
- Cintura di sicurezza retrattile da 75 mm
- Configurazione della pala, attacco largo
- Configurazione della pala, attacco largo, High Lift
- Configurazione della pala, attacco standard
- Configurazione della pala, imperniata, High Lift
- Faro rotante lampeggiante
- Impianto dello sterzo secondario
- Impianto idraulico a quattro valvole e una leva
- Impianto idraulico a tre valvole e una leva
- Impianto idraulico a tre valvole e una leva, High Lift
- Involucro insonorizzante, Blue Angel
- Involucro insonorizzante, EU
- Limitatore, oscillazione assale
- Liquido di raffreddamento del motore, temperature estreme
- Luci per la circolazione su strada, inclinazione verso il basso sul lato destro
- Luci per la circolazione su strada, inclinazione verso il basso sul lato sinistro
- Luci, cabina, di lavoro (quattro)
- Olio idraulico, biodegradabile
- Opzione prefiltro turbina
- Pacchetto di funzioni, per il carico
 - Ritorno all'angolo di scavo, disinnesto automatico del sollevamento, controllo della spinta a terra, modulazione delle attrezzature, aggressività idrostatica, blocco dell'acceleratore
- Pacchetto di funzioni, per la circolazione su strada e il carico
 - Funzioni indicate in precedenza combinate
- Pacchetto di funzioni, per la circolazione su strada
 - Controllo dell'assetto, riduttore, modulazione delle attrezzature, aggressività idrostatica, blocco dell'acceleratore
- Parafanghi, paraspruzzi
- Pneumatici per il modello 910K
 - 15.5R25
 - 16.9-24 10PR
 - 16.9-24 12PR
 - Flexport
- Pneumatici per il modello 914K
 - 17.5-25 12PR L2
 - 17.5-R25 XHA * L3
 - 17.5-R25 * L2, cerchione a 3 pezzi
 - 17.5-25 16PR L3, cerchione a 3 pezzi
 - 17.5-25 GY L2/L3
 - 17.5-25 12PR L2, da neve
 - Flexport
- Posizionatore automatico per benna/forca
- Product Link
- Radio Cat
- Riscaldatore e climatizzatore
- Sistema di sicurezza della macchina
- Solo per la versione con tettuccio
 - Protezione, tubo flessibile, tre valvole
 - Protezione, tubo flessibile, quattro valvole
 - Protezione, tubo flessibile, tre valvole, High Lift
 - Protezione, tubo flessibile ad attacco rapido, Standard Lift
 - Protezione, tubo flessibile ad attacco rapido, High Lift
- Standard, tettuccio
- Supporto targa
- Targhetta anno di produzione
- Tendina posteriore
- Ventola di raffreddamento, a richiesta

NOTA: non tutte le caratteristiche sono disponibili in tutte le aree. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio dealer Cat.

ALHQ7242 (04-2014)
(Traduzione: 05-2014)

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgersi al dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

